

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1027C na odcinkach od km 6+105 do km 6+285 oraz od km 8+305 do km 10+125” w istniejącym pasie drogi powiatowej.

2. Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 1027C na remontowanym odcinku przebiega w terenie niezabudowanym. Posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym o szerokości zmiennej, około 5,00 – 5,10m o nieregularnych kształtach krawędzi. Pokryta jest spękaniem i ubytkami oraz nierównościami. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

3. Rozwiązania projektowe:

Z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni, należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne drogi wraz z odtworzeniem warstw bitumicznych. Oś projektowanej drogi, poza drobnymi odchyłkami, pokrywać się będzie z osią istniejącej drogi. Niweleta drogi w przekroju podłużnym nie będzie w sposób istotny odbiegać od niwelety istniejącej. Zaprojektowano spadki poprzeczne o przekroju dwustronnym, wartości pochylenia 2,0% co zapewni m. in. prawidłowy spływ wód opadowych.

4. Parametry techniczne:

nr drogi 1027C

klasa drogi - powiatowa klasy L

kategoria ruchu - KR 3

teren niezabudowany

przebudowa od km 6+105 do km 6+285 oraz od km 8+305 do km 10+125

długość odcinka do przebudowy 2,000km

5. Zakres robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe) 2,000km
- roboty rozbiórkowe (frezowanie nawierzchni) przy włączeniu 40,00m²
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumem w ilości 0,2kg/m² 10000,00m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych warstwa wiążąca 10000,00m²
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumem w ilości 0,4kg/m² 10000,00m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych warstwa ścieralna 10000,00m²
- pobocza z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - 2000m²

Dzięki przebudowie poprawiona będzie nawierzchnia na odcinku drogi w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego.

6. Organizacja robót:

Plac budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, właściwie oznakować. Ruch kołowy w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z warunkami zarządcy drogi. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP.