

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: **Remont drogi powiatowej nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stażki na odcinku Bruchniewo – Jania Góra od km 17+446 do km 19+926** w istniejącym pasie drogi powiatowej.

2. Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 1036C na remontowanym odcinku przebiega w terenie niezabudowanym (odcinek leśny). Posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym o szerokości zmiennej, około 3,55 – 3,70m i nieregularnych kształtach krawędzi. Liczne ubytki i wykruszenia nawierzchni bitumicznej, zaniżone pobocza. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

3. Rozwiązania projektowe:

Z uwagi na zły stan nawierzchni (krawędź jezdni wykruszona, liczne ubytki betonu asfaltowego oraz zaniżenia) należy wykonać remont nawierzchni bitumicznej poprzez poszerzenie nawierzchni pasa ruchu do parametrów drogi klasy L. Wykonać warstwy konstrukcyjne poszerzenia drogi wraz z wykonaniem warstw bitumicznych. Niweleta drogi w przekroju podłużnym nie będzie w sposób istotny odbiegać od niwelety istniejącej. Zaprojektowano spadki poprzeczne o przekroju dwustronnym, wartości pochylenia 2,0% co zapewni m. in. prawidłowy spływ wód opadowych.

4. Parametry techniczne:

nr drogi 1036C
kategoria drogi: powiatowa klasy L
teren niezabudowany
km początkowy 17+446
km końcowy 19+926
długość odcinka do remontu 2,480km

5. Zakres robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe) - 2,480km
- korytowanie i profilowanie poszerzenia – 3720,00m²
- warstwa odsączająca – 3720,00m²
- warstwa dolna poszerzenia, grubość warstwy 20cm – 3720,00m²
- warstwa górna poszerzenia, grubość warstwy 7cm – 3720,00m²
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m² - 3720,00m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych warstwa ścieralna 3720,00m²
- plantowanie poboczy, wyrównanie i zagęszczenie - 2480,00m²

Po wykonaniu remontu poprawiona będzie nawierzchnia na odcinku drogi w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego co wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

6. Organizacja robót:

Plac budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, właściwie oznakować. Ruch kołowy w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z warunkami zarządcy drogi. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP.