

ZDP 272-ZPU-6-2015

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Sprawa: przetarg nieograniczony na realizację zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1009C na odcinku Raciaż -Tuchola polegająca na budowie ścieżki rowerowej w celu poprawy bezpieczeństwa oraz podniesienia dostępności i atrakcyjności turystycznej Powiatu Tucholskiego”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozdziałem VII ust. 6 i 9 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 10 sierpnia 2015 r. udzielam wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z planami sytuacyjnymi należy ułożyć pod zjazdami z betonu asfaltowego rury osłonowe w ilości 35m, proszę o potwierdzenie wykonania zakresu prac. Dodatkowo w przypadku konieczności wykonania poniższego zakresu proszę o wskazanie materiału.

Odpowiedź:

Zakres robót nie obejmuje ułożenia rur osłonowych pod zjazdami.

Pytanie nr 2:

Poglądowy przedmiar robót nie zawiera wykonania zatoki autobusowej na warstwie chudego betonu i stabilizacji cementem. Proszę o potwierdzenie konieczności wykonania niniejszego zakresu.

Odpowiedź:

Zatoka autobusowa nie jest elementem robót objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 3:

Poglądowy przedmiar robót nie zawiera wykonania zjazdów rolniczych na warstwie chudego betonu i stabilizacji cementem. Proszę o potwierdzenie konieczności wykonania niniejszego zakresu.

Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 4:

Poglądowy przedmiar robót poz. 2. 1 oraz 6.5 zakłada ułożenie obrzeża betonowego na ławie betonowej, zaś na przekrojach konstrukcyjnych wraz ze szczegółami zaprojektowano obrzeża na podsypce piaskowej. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zakres robót obejmuje ułożenie obrzeża betonowego na ławie betonowej.

Pytanie nr 5:

Poglądowy przedmiar robót poz. 4.3 warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm, obmiar powinien dotyczyć wyłącznie ścieżki z kostki betonowej, gdyż ścieżka z betonu asfaltowego oraz zjazdy z betonu asfaltowego są zaprojektowane na warstwie odcinającej z piasku gr. 10cm.

Odpowiedź:

Zakres robót obejmuje wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 15cm pod ścieżką z betonu asfaltowego oraz zjazdami.

Pytanie nr 6:

Poglądowy przedmiar robót zakłada wykonanie chodnika z kostki betonowej gr.6cm, jednakże zgodnie z legendą na wskazanym odcinku km 3+590 do km 5+486 chodniki i zjazdy istniejące należy pozostawić bez zmian, zaś chodnik przy istniejącej zatoce należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm.

Odpowiedź:

Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika przy istniejącej zatoce z kostki betonowej gr. 6 cm w miejscowości Stobno od km 5+313 do 5+486 po prawej stronie.

Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym E na styku nawierzchni zatoki autobusowej i jezdni należy ustawić opornik betonowy 12*25*100cm, a nie opornik o wymiarach 20*30*100cm.

Odpowiedź:

Zatoka autobusowa nie jest elementem robót objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z przekrojem przez zjazd i ciąg pieszo-rowerowy nawierzchni z betonu asfaltowego nie należy obramować. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Nawierzchni z betonu asfaltowego przez zjazd w ciągu pieszo-rowerowym nie należy obramować.

Pytanie nr 9:

Poglądowy przedmiar robót zakłada ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15*30cm oraz 15*22cm, zaś załączona dokumentacja przewiduje zastosowania krawężników betonowych 20*30cm oraz 20*30cm najazdowych.

Odpowiedź:

Zakres robót obejmuje ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15*30cm oraz 15*22cm.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że na etapie składania oferty nie ma konieczności załączania kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na etapie składania oferty nie ma konieczności załączania kosztorysu ofertowego.

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

inż. Bogdan Ryl