

ZDP 272-ZPU-5-2015

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Sprawa: przetarg nieograniczony na realizację zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1009C na odcinku Raciąż -Tuchola polegająca na budowie ścieżki rowerowej w celu poprawy bezpieczeństwa oraz podniesienia dostępności i atrakcyjności turystycznej Powiatu Tucholskiego”

Na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozdziałem VII ust. 6, 7 i 9 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 10 lipca 2015 r. udzielam wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z treścią ogłoszenia km końcowy robót to km 5+330. Z rys. nr 8 wynika, iż jest to w części długości proj. zatoki autobusowej. Czy na pewno km końcowy robót to 5+330? Czy roboty kończą się przed lub za projektowaną zatoką autobusową? Prosimy o weryfikację km końcowego robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem robót km końcowy ścieżki rowerowej to 5+330, natomiast zatoka autobusowa nie jest elementem robót objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 2:

Przedmiar zakłada wykonanie obramowania zjazdów w terenie zabudowanym z krawężników najazdowych o wym. 15 x 22 x 100 cm w ilości 56 m. Natomiast z rys. projektowych wynika, że do tego celu należy zastosować opornik betonowy zatopiony o wym. 12 x 25 x 100 cm w ilości ~ 140 m. Dotyczy to również innych materiałów. Prosimy sprecyzować czy do wykonania zadania należy zastosować materiały i ich ilości zawarte w przedmiarze robót, czy te które są przedstawione w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź:

Do wykonania zadania należy zastosować materiały i ich ilości zgodnie z przedmiarem robót. Dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres robót niż zakres niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie lokalizacji barier chodnikowych ochronnych, ponieważ rys. 1.8 i rys. 8 nie przedstawiają miejsca ich montażu. Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować bariery rurowe U-12a z poprzeczką, o wymiarach dł.: 150 cm, wys. 110 cm i śr. rury 60 mm, lub o podanie jakie inne bariery zastosować.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem robót przy szkole w Stobnie należy zastosować bariery ochronne typ U-12 z poprzeczką wys. 110 cm i śr. rury 60 mm.

Pytanie nr 4:

Pytania dotyczące elementów odwodnienia, które zostaną naruszone realizacją inwestycji:

- a) Z dokumentacji technicznej wynika, iż pod zjazdami poza terenem zabudowanym należy ułożyć przepusty rurowe. Prosimy o potwierdzenie i podanie średnicy i długości rur jakie należy zastosować? Czy wloty i wyloty przepustów należy wykończyć ściankami oporowymi?
- b) Prosimy również o informację: czy w zakresie robót wykonawcy ścieżki rowerowej jest profilowanie i udrożnienie rowu wzdłuż, którego będą budowane przepusty?

- c) Z dokumentacji wynika, że w km 5+290 ścieżka rowerowa przecina istniejący rów, a co stanie się z wodą? Projekt nie przewiduje przepustu pod ścieżką i zatoką autobusową, w związku z tym wynika, iż woda po opadach będzie się gromadziła w km 5+290 i wypłukiwała nowo budowany nasyp pod ścieżkę rowerową.

Odpowiedź:

Odwodnienie nie jest elementem robót objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 5:

Z wizji lokalnej w terenie wynika, iż w miejscowości Białowieża (km ~ 3+900) jest kilka drzew do wycinki. Prosimy o potwierdzenie, ponieważ dokumentacja tego nie uwzględnia.

Odpowiedź:

Zakres robót nie obejmuje wycinki drzew.

Pytanie nr 6:

W dokumentacji przetargowej brak tabeli robót ziemnych. Prosimy o załączenie w/w tabeli, aby umożliwić rzetelną wycenę punktów nr 4.1, 6.1, przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wycenę elementów robót określonych w poz. nr 4.1, 6.1 należy wykonać na podstawie przedmiaru robót.

Pytanie nr 7:

Punkty 4.1 i 6.1 „Koryta wykonane na całej szerokości jezdni ścieżki rowerowej. Koryta wykonane mechanicznie, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-VI” zakładają głębokość korytowania 10 cm. Po analizie przekrojów normalnych grubość konstrukcji wynosi od 29 cm do 42 cm. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Koryta należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 8:

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie zjazdów w km 3+596,88, 3+620,71, 3+841,21 z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm, podbudowy z chudego betonu gr. 20 cm, stabilizacja gruntu gr. 10 cm. Brak w/w pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o skorygowanie przedmiaru o w/w pozycje.

Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 9:

Zakres robót wg opisu do przedmiotu zamówienia obejmuje odcinek ścieżki rowerowej w km od 3+590,00 do 5+330,00. Według dokumentacji projektowej w w/w kilometrażu znajduje się część zatoki autobusowej. Czy należy uwzględnić w wycenie wykonanie w/w zatoki? Jeżeli tak to prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zakres robót należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót. Zatoka autobusowa nie jest elementem robót objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 10:

Zakres niniejszego zadania obejmuje wykonanie czterech zjazdów bitumicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej. Brak pozycji w przedmiarze robót. Czy należy uwzględnić wjazdy do wyceny. Jeżeli tak, to prosimy o skorygowanie przedmiaru o powierzchnię zjazdów.

Odpowiedź:

Zjazdy należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 11:

Przedmiar robót w pozycji numer 6.9 mówi o wykonaniu nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Brak w przedmiarze robót podbudowy pod w/w nawierzchnię chodników. dokumentacja techniczna zakłada wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm. Czy należy wykonać w/w podbudowę. Jeżeli tak to prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Pozycję 6.9 przedmiaru robót należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 12:

Zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją istotnych warunków zamówienia należy wykonać umocnienie skarp przy zatoce autobusowej w Stobnie, rozebrać istniejący chodnik przy szkole w Stobnie, rozebrać krawężniki, ustawić poręcze ochronne. Jest to sprzeczne z treścią zamówienia, mianowicie km końcowy robót został określony jako 5+330, a zatoki autobusowe są od km 5+313 – 5+440. Prosimy o wyjaśnienie problemu?

Odpowiedź:

Umocnienie skarp dotyczy odcinka przy szkole w Stobnie od km 5+313 do km 5+440 (prawa strona).

Pytanie nr 13:

Prosimy o informację odnośnie ewentualnego oznakowania pionowego i poziomego przy szkole w Stobnie, mianowicie: czy jest planowane przejście dla pieszych w razie ewentualnego przesunięcia km końcowego robót?

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome, pionowe oraz przejście dla pieszych nie jest elementem robót objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 14 :

Prosimy o wyjaśnienie czy konstrukcja nawierzchni zjazdów poza terenem zabudowanym jest wystarczająca? Obawiamy się, że 4 cm warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej to zbyt mało dla ciężkiego sprzętu rolniczego (nastąpi zerwanie nawierzchni przy wjeździe sprzętu na pole).

Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 15:

Zgodnie z dokumentacją projektową obrzeża betonowe 30x8 cm mają być ułożone wyłącznie na podsypce piaskowej 3 cm. Z doświadczenia wiemy, że jest to niewystarczające zabezpieczenie przed utratą stabilności przez obrzeża. Czy lepszym rozwiązaniem niż podsypka piaskowa nie byłoby zastosowanie ławy betonowej z oporem?

Odpowiedź:

Obrzeża betonowe 30x8 należy ustawić na ławie betonowej z oporem.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, że chodniki należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm zgodnie z projektem, a nie z kostki betonowej gr. 6 cm jak podano w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem robót chodnik należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm.

Pytanie nr 17:

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej, zaś przedmiar robót zakłada wykonanie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej. Na jakiej ławie należy ustawić obrzeża betonowe.

Odpowiedź:

Obrzeża betonowe 30x8 należy ustawić na ławie betonowej z oporem.

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

inż. Bogdan Ryl

