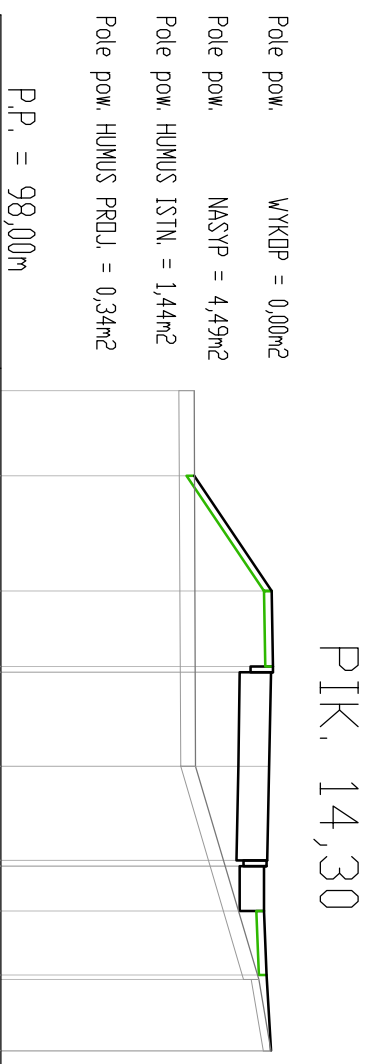
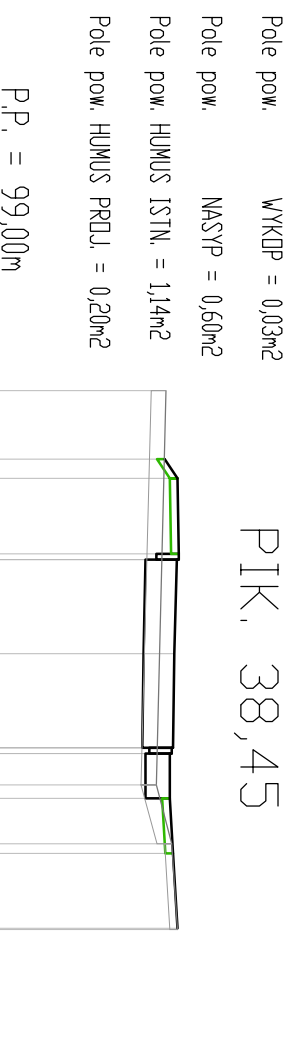
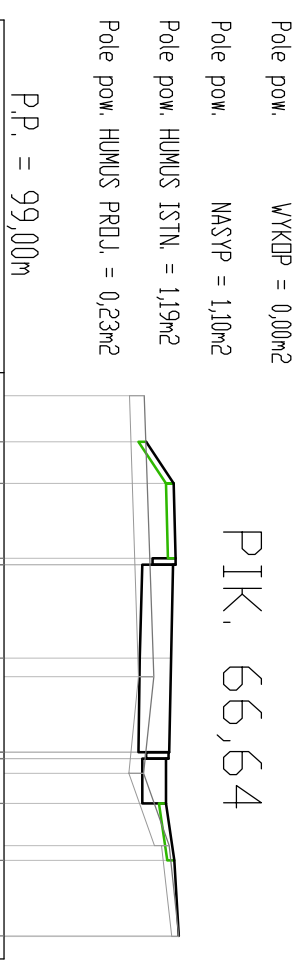
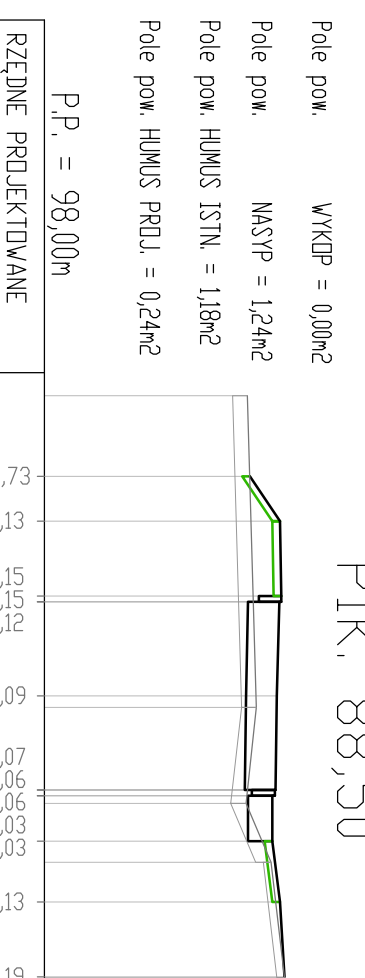
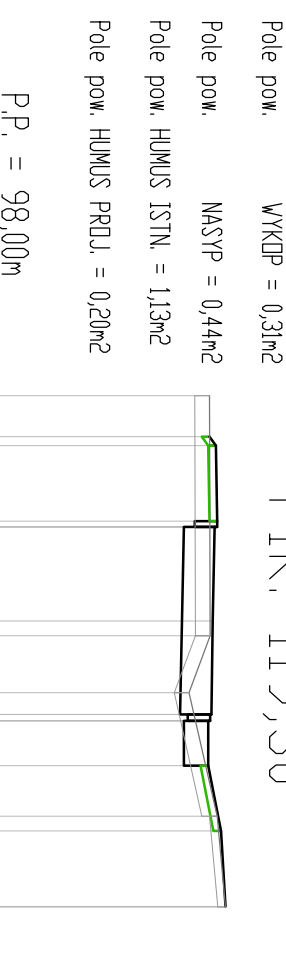
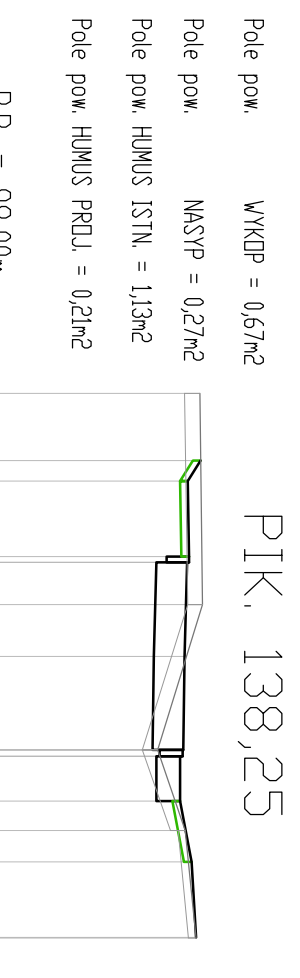
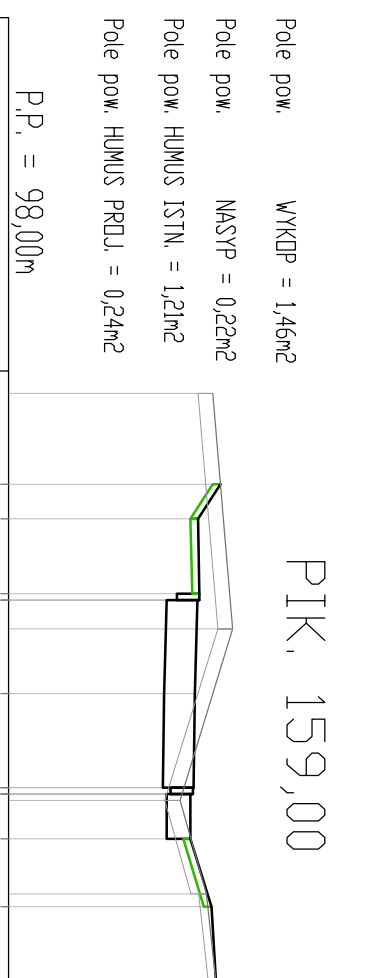
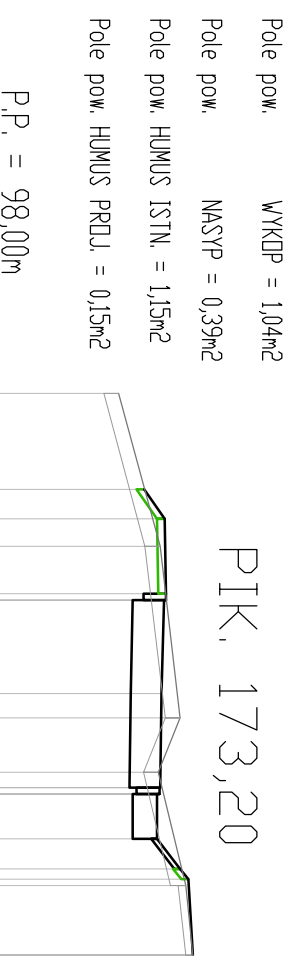
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

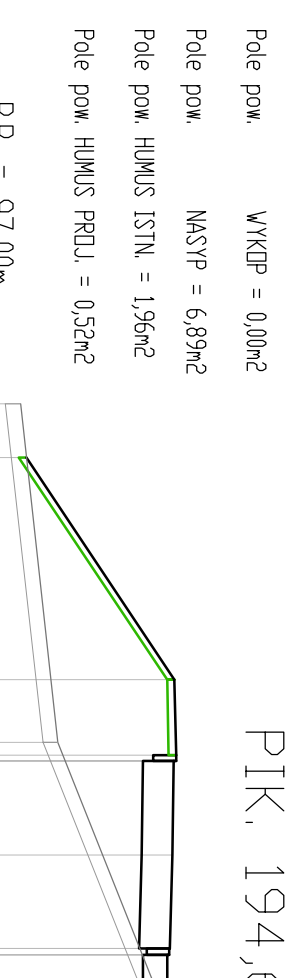
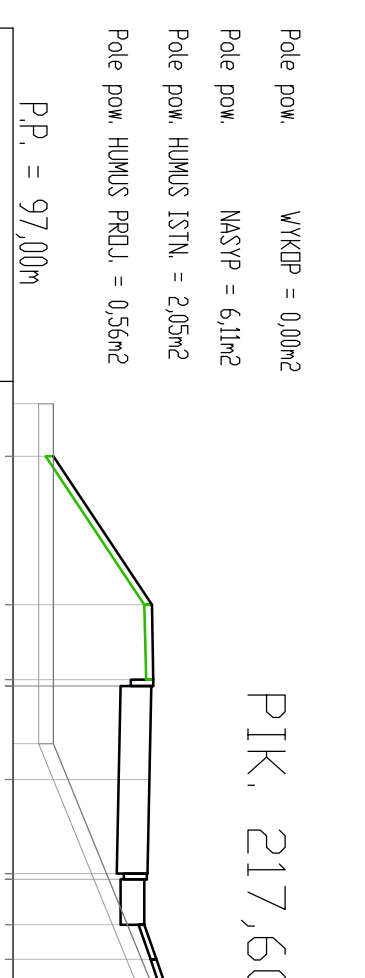
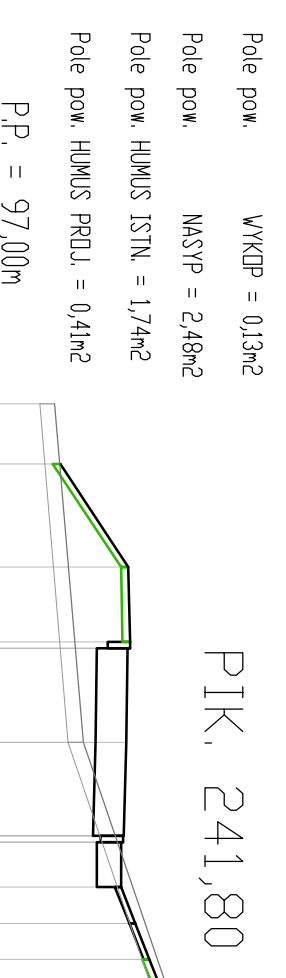
<p>RÉJNÉ PROJEKTOVANE</p> <p>RÉJNÉ SPODU PROJ. NAWIERZCHNI</p> <p>RÉJNÉ TERENU</p> <p>ODLEGŁOŚCI</p>	<p>-3,00 -2,45 -2,33</p> <p>-1,33 -1,25</p> <p>0,00 0,20</p> <p>0,96 1,25 1,33 1,93</p> <p>2,60 2,80</p> <p>3,80 3,81</p>	<p>100,86 100,94</p> <p>100,66 100,66 100,52</p> <p>100,49 100,59</p> <p>100,90 100,88 100,87 100,84 100,84</p> <p>101,01</p> <p>101,07</p>
--	---	---

[illegible]

RZĘDNE PROJEKOWANE					
RZĘDNE SPODU					
PROJ. NAWIERZCHNI					
RZĘDNE TERENU					
ODLEGŁOŚCI					
	-4,00	-100,72			
	-2,79			100,82	
	-2,33			100,52	
	-1,33		100,24	100,54	
	-1,25		100,24	100,44	
	-0,86		100,10	100,51	
	0,00				
			100,07	100,48	
			100,05	100,46	
			100,15	100,45	
		100,28	100,15	100,45	
			100,10	100,42	
			100,10	100,42	
			100,10	100,42	
	2,66	-100,63			
	2,83			100,70	
	3,83				



<p>RZĘDNE PROJEKTOWANE</p> <p>RZĘDNE SPŁYDU PROJ. NA WIERZCHOŃ</p> <p>RZĘDNE TERENU</p> <p>DMŁĘGDOŚCI</p>	<p>-4,00</p> <p>-2,72</p> <p>-2,33</p> <p>-1,96</p> <p>-1,33</p> <p>-1,25</p> <p>0,00</p> <p>0,32</p> <p>1,04</p> <p>1,25</p> <p>1,33</p> <p>1,93</p> <p>2,33</p> <p>2,47</p> <p>2,55</p> <p>3,47</p> <p>3,48</p>	<p>-99,65</p> <p>100,20</p> <p>100,47</p> <p>100,18</p> <p>100,54</p> <p>100,64</p>	<p>99,99</p> <p>100,26</p> <p>100,28</p> <p>100,28</p> <p>100,25</p> <p>100,22</p> <p>100,20</p> <p>100,19</p> <p>100,19</p> <p>100,16</p> <p>100,16</p> <p>100,47</p> <p>100,58</p> <p>100,64</p>
---	---	---	--

[illegible][illegible]

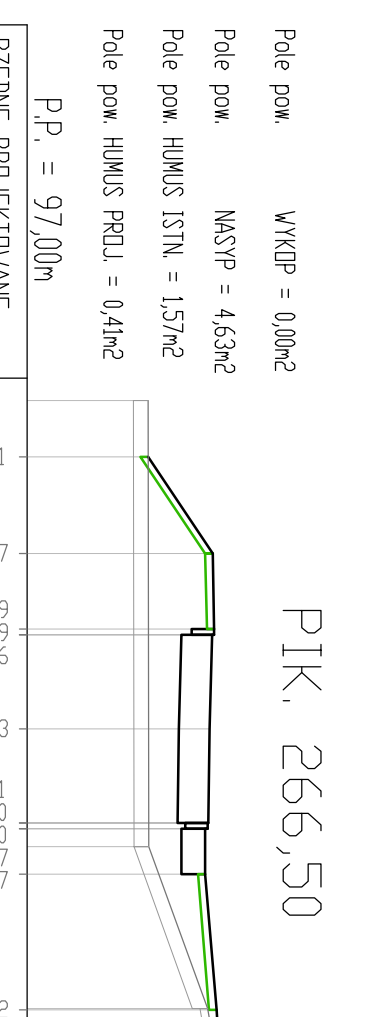
RZĘDNE PROJEKTOWANE		
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		
RZĘDNE TERENU		
DOŁĘGŁOŚCI		
-4,50	-97,80	
-3,70		97,87
-2,33		98,78
-1,33	98,50	98,80
-1,25	98,50	98,80
	98,36	98,77
0,00	-98,18	-98,75
		98,31
1,25		98,41
1,33		98,41
1,41		98,71
1,93		98,36
2,91		98,36
2,99		98,60
		98,79
		98,98
		99,06



PRZEKROJE PODPRZECZONE ŚCIEŻKI  
DLA ODCINKA III  
OD KM 0+00,00 DO KM 0+266,50

Skala 1:100

Rys. nr 5.5

[illegible]

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ANNA - DROGI Andrzej Marchewicz 89-400 Szepietów Kościół		TYTUŁ PROJEKTU:		Budownictwo drogi powiatowej nr 1036C GOSZCZYŃSKIE PRZECIĘŻNIKI W MIASTACH ILOMEK, BUDOWNICTWO CIEŚNY PASOZI KONTAKTOWY MIĘDZY MIĘDZYGOSIĄDKAMI W LUBOKU (2827) - odcinek Goszycyńska przez 661/4, 660/6, 12/18, 12/16 - ścieżka piesza, gmina Gościnyń, powiat Łódzki), woj. łódzkie.		
INWESTOR:	ZDP TUŁUCHOŁA ul. Przemyślowska 6 89-500 Tułuchola		Sporawozdanie:		Inicjator i realizacja		
Studium Projektu:	PROJEKT BUDOWANY		Projektant:		mgr inż. Marek Pienhold KUMR/SRW0003		
Brana:	DROGOVA		Sprawozdający:		mgr inż. Stanisław Szulimik UMW/SZW/794		
Data Opracowania:	Stale		Asystent Projektanta:		mgr inż. Dorota Kozłowska		
	1:100	8,5	Kodzy projektanta:		mgr inż. Dawid Jankot		
			Kodzy wykonania:		mgr inż. Andrzej Marchewicz		