

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1015C Tuchola – Tleń od km 12+800 do km 21+739 w rejonie miejscowości Trzebciny** na odcinku Zalesie – Trzebciny na istniejącej nawierzchni.

### **2. Stan istniejący:**

Droga powiatowa nr 1015C na remontowanym odcinku przebiega częściowo w terenie zabudowanym (miejscowość Trzebciny) i niezabudowanym. Przebudowywany odcinek drogi krzyżuje się z drogą powiatową nr 1026C, 1027C i 1017C. Posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym o szerokości zmiennej, około 5,00 – 5,20m w miejscowości Trzebciny na długości 1,1km o szerokości 6,0m o nieregularnych kształtach krawędzi. Pokryta jest spękaniem i ubytkami oraz nierównościami. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

### **3. Rozwiązania projektowe:**

Z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni, należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne drogi wraz z odtworzeniem warstw bitumicznych. Oś projektowanej drogi, poza drobnymi odchyłkami, pokrywać się będzie z osią istniejącej drogi. Niweleta drogi w przekroju podłużnym nie będzie w sposób istotny odbiegać od niwelety istniejącej. Zaprojektowano spadki poprzeczne o przekroju dwustronnym, wartości pochyleń 2,0% co zapewni m. in. prawidłowy spływ wód opadowych.

### **4. Parametry techniczne:**

nr drogi 1015C  
kategoria drogi: powiatowa klasy L  
teren zabudowany i niezabudowany  
km początkowy 12+800  
km końcowy 21+739  
długość odcinka do przebudowy 8,939km  
powierzchnia drogi do przebudowy 45695m<sup>2</sup>

### **5. Zakres robót:**

- roboty przygotowawcze (pomiarowe) 8,939km
- roboty rozbiórkowe 676m<sup>2</sup>
- warstwa odsączająca 676m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszyw łamanych 676m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni na długości 8,939km
- wykonanie pobocza z kruszyw łamanych 17878m<sup>2</sup>
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

Dzięki przebudowie poprawiona będzie nawierzchnia na odcinku drogi w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego.

## **6. Organizacja robót:**

Plac budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, właściwie oznakować. Zapewnić bezpieczne dojścia do posesji. Ruch kołowy w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z warunkami zarządcy drogi. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP.

KIEROWNIK DZIAŁU  
ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO

*inż. Bogdan Rył*