

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C.	
adres siedziby: ul. Kulerskiego 16/41 86-300 Grudziądz Tel./Fax.: (056) 46-53-194	adres korespondencyjny: ul. Chełmińska 106A/38 86-300 Grudziądz Tel./fax.: (056) 46-38-042

# INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BIOZ

<b>Obiekt:</b>	<b>Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1017C Śliwice – Lińsk od km 7+439 do km 9+968 – ETAP 1</b>
<b>Adres:</b>	<b>Śliwice, Lińsk, gm. Śliwice</b> dz. nr 334/3, 427/1, 427/3, 428/1, 428/3, 428/4, 428/7, 429, 430/4, 431, 432, 433, 434, 435/5 obręb Śliwice dz. nr 318, 319, 320/1, 320/2, 323, 324/2, 331, 333, 334, 339, 361 obręb Lińsk
<b>Branża:</b>	<b>drogowa</b>
<b>Inwestor:</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi</b> <b>ul. Przemysłowa 6</b> <b>89-500 Tuchola</b>
<b>Projektant:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Wiesław Łuszyński</b> uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
<b>Sprawdzający:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Edyta Misiak</b> Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
<b>Opracowanie:</b>	<b>mgr inż. Krystyna Łuszyńska</b>

sierpień 2011

## 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto projekt „Przebudowa odcinka ul. Miłosza w Grudziądzu”. Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - proj. ścieżka rowerowa  | 4 533,70m <sup>2</sup> |
| - proj. chodnik   | 154,35m <sup>2</sup>   |
| - proj. zatoki autobusowe/nawierzchnia gruntowa                   | 118,40m <sup>2</sup>   |
| - proj. zjazdy do posesji z kostki w granicach ścieżki i chodnika | 446,40m <sup>2</sup>   |

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi: **5 245,80m<sup>2</sup>**

Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 2529mb

## 2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, odtworzenie osi trasy, usunięcie drzew i krzaków, zdjęciu humusu i darniny)
- nasypy i wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia i ułożenie projektowanego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie skarp,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu.
- 

## 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy**

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót**

### **6.1 Środki organizacyjne**

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

### **6.2 Środki techniczne**

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

*projektant:*

Grudziądz, sierpień 2011r.

*mgr inż. Wiesław Łuszyński*