

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Roboty przygotowawcze i towarzyszące</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.72	km km	0.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.720</b>
2	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 20	szt. szt.	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
4	KNR 5-02 d.1 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III 580.65	m m	580.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>580.650</b>
5	KNR 2-01 d.1 0102 -04	Ręczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
6	KNR 2-01 d.1 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
7	KNR 2-01 d.1 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
8	KNR 2-25 d.1 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 4	szt. szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
9	KNR 2-31 d.1 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
10	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 22.5	m m	22.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.500</b>
11	KNR 2-31 d.1 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 13.5	m m	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.500</b>
12	KNR 2-31 d.1 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 33.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	33.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.240</b>
2		<b>Budowa ścieżki rowerowej</b>			
13	KNR 2-01 d.2 0206-03	Roboty ziemne ( odhumusowanie) wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 102.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	102.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.400</b>
14	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 2 102.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	102.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.400</b>
15	KNR 2-01 d.2 0206-04	Wykopy pod konstrukcję wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 349	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	349.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>349.000</b>
16	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 2 349	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	349.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>349.000</b>
17	KNR 2-01 d.2 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 261	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	261.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>261.000</b>
18	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1584	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1584.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1584.000</b>
19	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1584	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1584.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1584.000</b>
20	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1512	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1512.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1512.000</b>
21	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 1512	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1512.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1512.000</b>
22	KNR 2-31 d.2 0310-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 1440	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.000</b>
23	KNR 2-31 d.2 0310-06 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 1440	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.000</b>
24	KNR 2-31 d.2 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 1440	m		
			m	1440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.000</b>
<b>3</b>		<b>Budowa zjazdów</b>			
25	KNR 2-31 d.3 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 145.64	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	145.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.640</b>
26	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 139.02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	139.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>139.020</b>
27	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 139.02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	139.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>139.020</b>
28	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 132.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	132.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.400</b>
29	KNR 2-31 d.3 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 223.91	m		
			m	223.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>223.910</b>
30	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 11.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	11.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.200</b>