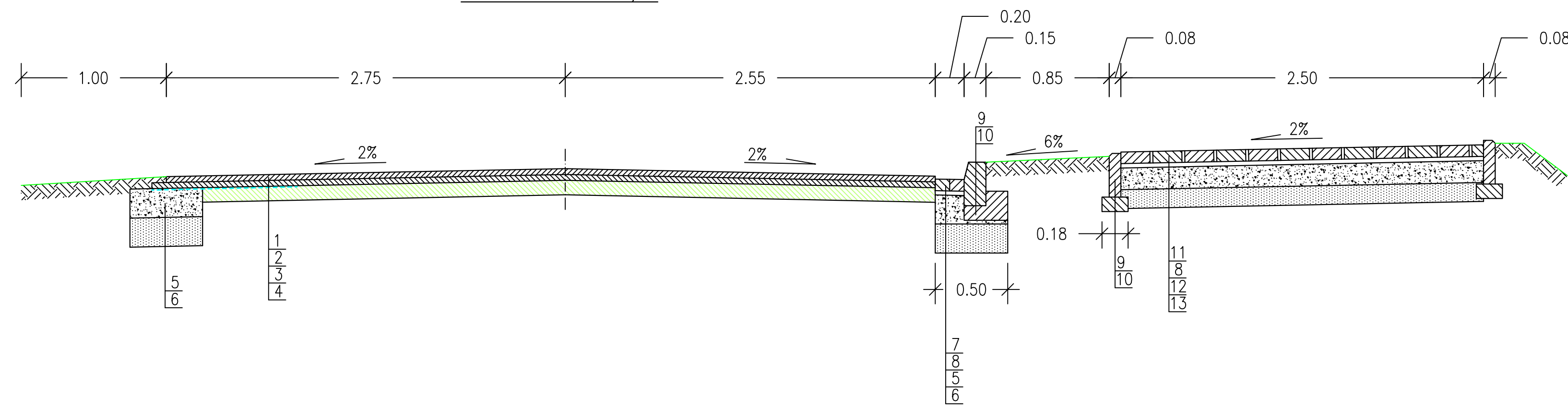
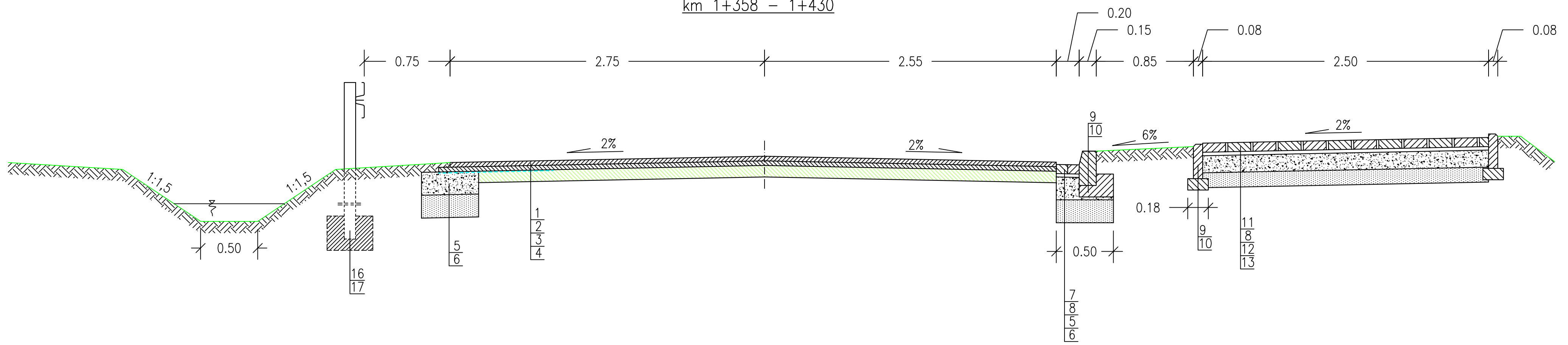


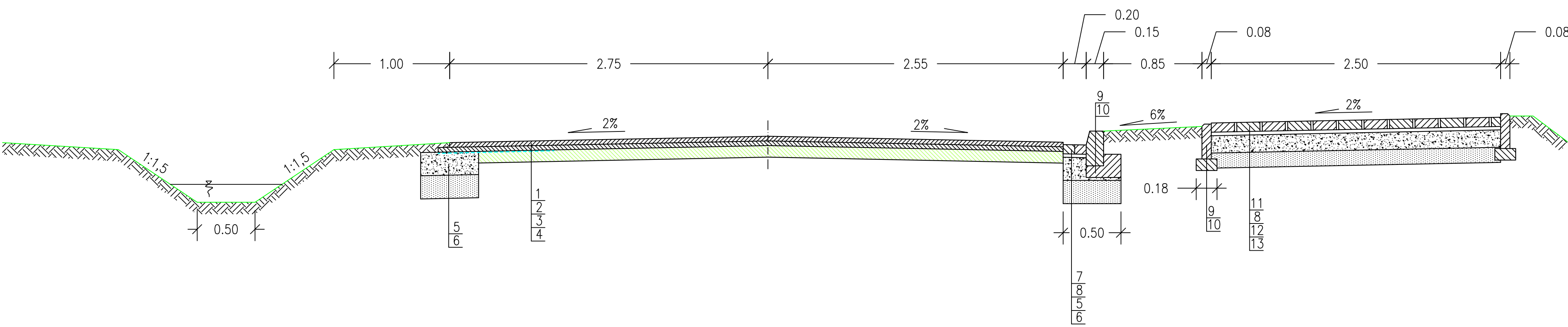
km 0+970 – 0+990  
km 1+470–1+933,50



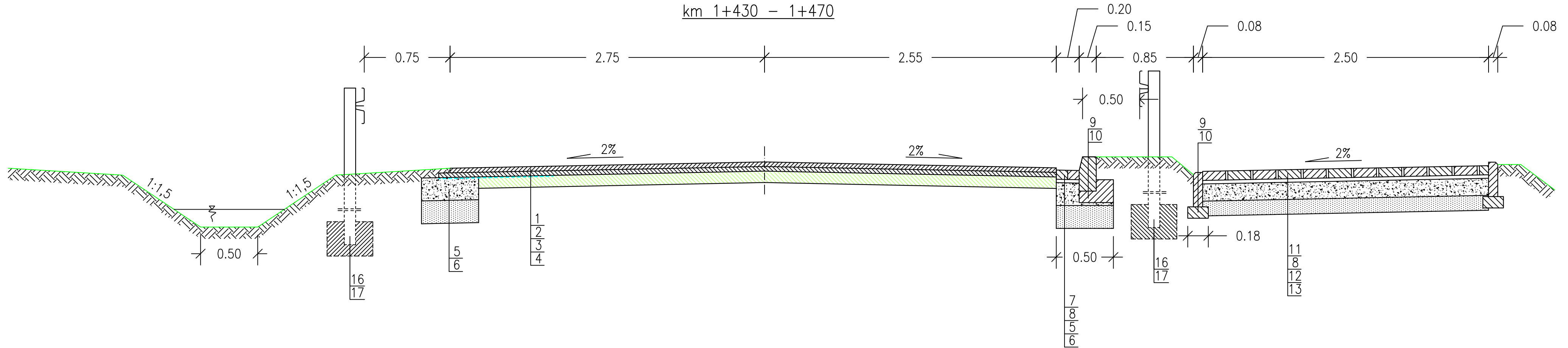
km 1+358 – 1+430



km 0+990 – 1+358



km 1+430 – 1+470



- OBJAŚNIENIA:**
- 1 – WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ, gr. 4cm
  - 2 – WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ, gr. 4cm
  - 3 – GEOSIATKA 120kN, szer. 1,00m
  - 4 – ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ
  - 5 – PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO 0–31,5mm, gr. 20cm
  - 6 – WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU, gr. 20cm
  - 7 – ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 8cm
  - 8 – PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, gr. 3cm
  - 9 – KRAWĘŻNIK BETONOWY o wym. 15x30x100cm
  - 10 – ŁAWA Z BETONU B15 (C12/15) Z OPOREM
  - 11 – KOSTKA BETONOWA SZARA, BEZFAZOWA, gr. 8cm
  - 12 – PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO 0–31,5mm, gr. 15cm
  - 13 – WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU, gr. 15cm
  - 14 – OBRZEŻE BETONOWE o wym. 8x30x100cm
  - 15 – ŁAWA Z BETONU B15 (C12/15)
  - 16 – BARIERA STALOWA SP-05
  - 17 – ŁAWA Z BETONU B15 (C12/15)

- UWAGI:**
1. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNA DROGI POWIATOWEJ NALEŻY WYPROFILOWAĆ MIESZANKĄ MINERALNO-ASFALTOWĄ
  2. ODTWORZENIE ROWU PRZYDROŻNEGO DOKONAĆ W KM 0+990–1+356 (LEWA STRONA).

