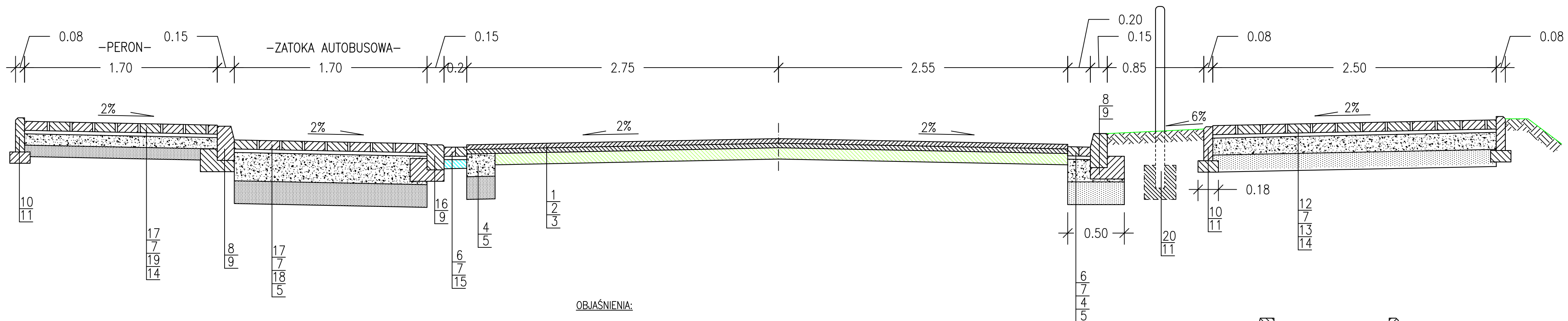


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
w km1+893
ZATOKA AUTOBUSOWA
skala 1:25



OBJAŚNIENIA:

- 1 - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ, gr. 4cm
- 2 - WARSTWA WIAŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ, gr. 4cm
- 3 - ISTN. NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ
- 4 - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO 0-31,5mm, gr. 20cm
- 5 - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU, gr. 20cm
- 6 - ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 8cm
- 7 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, gr. 3cm
- 8 - KRAWĘŻNIK BETONOWY o wym. 15x30x100cm
- 9 - ŁAWA Z BETONU B15 (C12/15) Z OPOREM
- 10- OBRZEŻE BETONOWE o wym. 8x30x100cm
- 11- ŁAWA Z BETONU B15 (C12/15)
- 12- KOSTKA BETONOWA SZARA, BEZFAZOWA, gr. 8cm
- 13- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO 0-31,5mm, gr. 15cm
- 14- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU, gr. 15cm
- 15- ISTN. PODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
- 16- KRAWĘŻNIK BETONOWY o wym. 15x22x100cm
- 17- KOSTKA BETONOWA SZARA, gr. 8cm
- 18- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO TWARDEGO 0-31,5mm, gr. 25cm
- 19- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO TWARDEGO 0-31,5mm, gr. 10cm
- 20- PORĘCZE STALOWE SZTYWNE, typu U-12

