

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi

ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola

NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628

tel./fax: (52) 55 90 112, kom. 696 050 438

e-mail: zdp@tuchola.pl

strona: www.zdp-tuchola.pl



Tuchola, dn. 11.03.2013 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI

NR POSTĘPOWANIA: ZDP272 – ZPU – 1 – 2013

NAZWA: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1010C w miejscowości Żalno (I etap) – cz. 2

Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania, zadane przez Wykonawców, w postępowaniu:

1) *Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego planem sytuacyjnym należy wykonać 482 m² poszerzenia – w-wa odsączająca i kruszywo łamane (964 m x 0,5 m = 482 m²), natomiast w poz. 2.3 i 2.4 kosztorysu branży drogowej jest 96,4 m². W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia i poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu*

Odp. Poszerzenie wynosi $964 \times 0,5 = 482 \text{ m}^2$

2) *Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego planem sytuacyjnym należy wbudować krawężnik w km 1+667 str. L, natomiast na szczególe konstrukcyjnym brak tego krawężnika. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.*

Odp. Krawężnik w km 1+667 należy wbudować zgodnie z planem sytuacyjnym.

3) *Prosimy o zamieszczenie szczegółu rozwiązania przejścia ścieżki rowerowej nad rowem, istniejącego ogrodzenia oraz skarpy nasypu w km 1+461.*

Odp. Niweleta ścieżki biegnie po terenie, następuje likwidacja rowu.

4) *Prosimy o zamieszczenie szczegółu rozwiązania istniejącej studni pod zjazdem w km 1+475 i dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie.*

Odp. Studnia kanalizacji sanitarnej teleskopowa, niweleta studni pokrywa się z niweletą zjazdu.

5) *Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego planem sytuacyjnym należy wykonać 33 m przepustów pod zjazdami, natomiast zgodnie z kosztorysem 19 m przepustów 9poz. 12.3 kosztorysu branży drogowej). W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.*

Odp. Należy wykonać 19,0 m przepustów pod zjazdami.

6) *Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego planem sytuacyjnym należy wbudować bariery energochłonne SP-05, natomiast zgodnie z kosztorysem bariery SP-09 (poz. 10.3 kosztorysu branży drogowej). W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.*

Odp. Należy wbudować bariery sprężyste drogowe SP-09.

7) *Prosimy o zamieszczenie uzgodnień branżowych oraz decyzji do projektu.*

Odp. Dokumenty zostały zamieszczone na stronie www.bippowiat.tuchola.pl w załączniku nr 9 do SIWZ – dokumentacja techniczna.

8) *Prosimy o wskazanie na planie miejsca wbudowania rur ochronnych typu AROT.*

Odp. Lokalizacja wbudowania rur AROT: lewa strona drogi

- od km 1+640 do km 1+680,
- od km 1+880 do km 1+920.

9) Prosimy o wskazanie miejsca lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu (solarowy system oświetlenia dróg) oraz miejsca lokalizacji 5 kpl. oświetlenia pkt. ulicznych (poz. 10.2 kosztorysu branży drogowej).

Odp. BRD solarowy system oświetlenia dróg jest zlokalizowany w km 1+926 (próg zwalniający), oświetlenie - montaż pięciu dodatkowych lamp do istniejącej linii oświetleniowej.

10) Prosimy o zamieszczenie projektu branży elektrycznej wraz z uzgodnieniami (montaż 5 kpl. oświetlenia pkt. ulicznych) oraz dokładne wyjaśnienie jaki materiał ma być wbudowany.

Odp. Do istniejącej linii oświetleniowej należy zamontować 5 lamp ulicznych.

11) Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego przepustów pod zjazdami (poz. 12.3 kosztorysu branży drogowej).

Odp. Należy zastosować przepusty pod zjazdami typowe, zgodne z Katalogiem Typowych Szczegółów Drogowych.

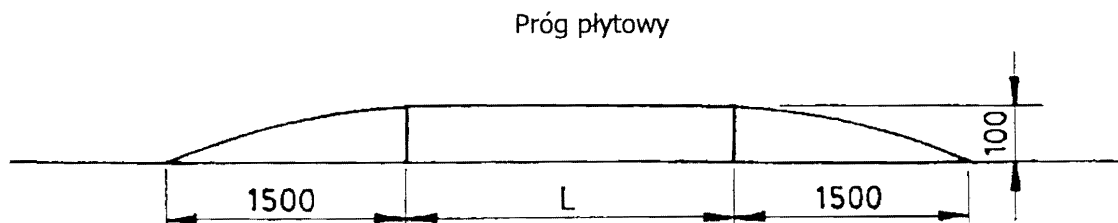
12) Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego zjazdów z kostki betonowej (jaki materiał ma być wbudowany jako obramowanie zjazdów) oraz zjazdów z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Odp. należy wykonać:

- obramowanie zjazdu z kostki betonowej z obrzeża betonowego 8 x 30 x 100 cm,
- zjazdy z MMA na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31 mm grubości 25 cm oraz z dwóch warstw betonu asfaltowego po 4 cm każda wg PN-EN.

13) Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego progu zwalniającego w km 1+926.

Odp. Próg zwalniający w km 1+926: (dla granicznej prędkości przejazdu 25-30 km/h)



14) Prosimy o zamieszczenie wykazu przepustów przeznaczonych do rozbiórki szt. 9 (poz. 12.6 kosztorysu branży drogowej).

Odp. Przepusty z rur betonowych o \varnothing 300 mm przewidziano do rozbiórki od km 1+340 do km 1+660 po prawej stronie drogi w ilości 9 szt.

15) Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego szczegółem konstrukcyjnym dla ścieżki rowerowej grubość warstwy odsączającej z piasku wynosi 15 cm, w poz. 3.3 kosztorysu branży drogowej grubość wynosi 10 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.

Odp. Grubość warstwy odsączającej wynosi 15 cm.

16) Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego szczegółem konstrukcyjnym (rys. D2) przy obrzeżu na ścieżce rowerowej w opisie jest ława betonowa z oporem, a na rys. D3 ława jest bez oporu. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.

Odp. Obrzeża betonowe należy ustawić na ławie betonowej z oporem.

17) Brak informacji z jakiej marki betonu ma być wykonana podbudowa betonowa (poz. 8.3 kosztorysu branży drogowej „Próg zwalniający BRD”).

Odp. Podbudowa ma być wykonana z betonu C12/15.

18) Prosimy o zamieszczenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami oraz jednoznaczne określenie generacji folii dla znaków pionowych oraz wielkości znaków pionowych.

Odp. Projekt organizacji ruchu jest w opracowaniu. Przewidziano znaki pionowe średnie, folia odblaskowa pierwszej lub drugiej generacji zgodnie z poniższą tabelą:

Zestawienie znaków do projektu organizacji ruchu.

Symbol	Nazwa	Jednostka	Ilość
A-11a	„Próg zwalniający”	szt.	2
B-33	„Ograniczenie prędkości 30 km/h”	szt.	2
T-1	„Tabliczka 20 m”	szt.	2
A-30	„Inne niebezpieczeństwo”	szt.	1
A-3	„dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”	szt.	1
A-12c	„zwężenie jezdni lewostronne”	szt.	1
B-9	„zakaz wjazdu rowerów”	szt.	1
C-13/16	„Droga dla pieszych i rowerów”	szt.	2
C-13a	„Koniec drogi dla rowerów”	szt.	1
T-18a	„zmiana kierunku przebiegu drogi”	szt.	1
D-15	„przystanek autobusowy”	szt.	1
–	Słupki Ø50mm o długości 3,80 m	szt.	10

19) Prosimy o zamieszczenie brakujących specyfikacji technicznych dla wszystkich robót z kosztorysu branży drogowej i sanitarnej.

Odp. Dokumenty zostały zamieszczone na stronie www.bippowiat.tuchola.pl w załączniku nr 9 do SIWZ – dokumentacja techniczna.

20) Prosimy o podanie rodzaju oznakowania poziomego – cienko czy grubowarstwowe oraz określenie jaka ma być długość gwarancji na oznakowanie.

Odp. Należy uwzględnić oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Gwarancja na oznakowanie poziome obejmuje 12 miesięcy.

21) Czy do oferty trzeba załączyć kosztorys z cenami jednostkowymi, zgodny z przedstawionym przez Zamawiającego przedmiarem, czy wystarczy podanie wartości ryczałtowej robót?

Odp. Należy podać cenę ryczałtową w ofercie, natomiast kosztorys z cenami jednostkowy dostarcza wybrany Wykonawca przed podpisaniem umowy.

Prosimy również o wskazanie miejsca gdzie na stronie znajduje się SST lub uzupełnienie jej, ponieważ zgodnie z pkt. 29 i 31 PZP jest ona integralną częścią Dokumentacji Projektowej. Bez SST Wykonawca nie jest w stanie prawidłowo wyliczyć kosztów i przygotować swojej oferty.

Odp. Podano w pkt. 19.

22) Prosimy o załączenie na stronie Zamawiającego Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Odp. Podano w pkt. 19.

23) Na przekrojach normalnych występuje podbudowa z kruszyw łamanymi, natomiast w kosztorysie (poz. 2.4, 3.4) występuje podbudowa z kruszywa naturalnego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Należy zastosować kruszywo naturalne.

24) Prosimy o załączenie szczegółu krawężnika 15 x 30 ułożonego na ławie (poz. KO 7.7).

Odp. Szczegół krawężnika 15 x 30 ułożonego na ławie betonowej jest widoczny na przekroju konstrukcyjnym w km 1+667.

25) W przedmiarze jest oświetlenie punktów ulicznych szt. 2. prosimy o podanie szczegółowych danych dotyczących tego oświetlenia tj.:

- Lokalizacja opraw,
- Moc i typ źródła światła,

- *Uzgodnienia z właścicielem sieci i sposób zasilania,*
- *Sposób zasilania stanowisk świetlnych.*

Odp. W przedmiarze ujęto oświetlenie dla 5 pkt. ulicznych, a nie 2 szt. Do istniejącej linii oświetleniowej należy zamontować 5 lamp ulicznych.

26) *W przedmiarze pkt. 9 Nawierzchnia napisano: Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką min – bit w ilości 262,125 Mg, czyli daje to nam 50 kg/m², natomiast w opisie technicznym jest warstwa profilowa gr. 3 cm (0,075 kg/m²) czyli 393,19 Mg. Jaką ilość wyrównania istniejącej podbudowy z mieszanki min – asfaltowej przyjąć do wyceny?*

Odp. Należy przyjąć wyrównanie istniejącej podbudowy MMA zgodnie z przedmiarem robót w ilości 262,125 Mg.

27) *Brak w dokumentacji przetargowej przekrojów poprzecznych. Czy przyjęte ilości robót ziemnych są wystarczające do wykonania zadania? Czy ilości mieszanki min-bit do wyprofilowania drogi są wystarczające do wyrównania istniejącej nawierzchni i nadania jej normowych spadków poprzecznych? Czy w przypadku przekroczenia w/w ilości Zamawiający przewiduje roboty uzupełniające?*

Odp. Należy uwzględnić ilości robót zgodne z przedmiarem robót. Ilość masy jest wystarczająca do uzyskania odpowiednich spadków i profilu nawierzchni.

W punkcie 3.3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia uregulowano kwestię zamówień uzupełniających.

28) *Prosimy o sprecyzowanie typu Solarowego systemu oświetlenia drogi.*

Odp. Należy zamontować znak aktywny D-6 z lampami ostrzegawczymi zasilanymi bateriami słonecznymi.

29) *W przedmiarze są bariery sprężyste SP09 natomiast w projekcie SP05. Jaki typ barier przyjąć do wyceny?*

Odp. Podano w pkt. 6.

30) *Prosimy o sprecyzowanie ilości oznakowania pionowego gdyż istnieją rozbieżności pomiędzy przedmiarem a opisem technicznym.*

Odp. Podano w pkt. 18.

31) *W przedmiarze jest 19 m przepustów do wykonania a w projekcie technicznym 14+12+7=33mb. Jaką ilość przepustów przyjąć do wyceny?*

Odp. Podano w pkt. 5.

32) *W projekcie technicznym zaznaczono, że ścieżka rowerowa ma być obramowana krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej, natomiast w przedmiarze jest obrzeż bet. Na ławie bet. Czym obramowana ma być ścieżka rowerowa?*

Odp. Należy przyjąć obramowanie ścieżki rowerowej obrzeżem o wymiarach 30 x 8 x 100 cm.

33) *W kosztorysie ofertowym 10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu BRD pkt. 1 występuje solarowy system oświetlenia dróg – oświetlenie przejście dla pieszych. Sygnalizacja świetlna (ogniwa słoneczne). Brak parametrów technicznych systemu, prosimy o jego podanie.*

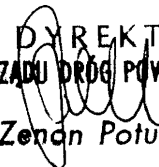
Odp. Znak aktywny D-6 „przejście dla pieszych” z lampami ostrzegawczymi, zasilany bateriami słonecznymi, powinien się składać z:

- aktywnego znaku D-6 wraz z 2 pulsatorami o fi 300 mm oraz czujnikiem ruchu,
- sterownika do znaku D-6,
- zestawu baterii słonecznych,
- wysokiej klasy akumulatorów do gromadzenia energii,

– sterownika ładowania akumulatorów.

34) *W kosztorysie ofertowym 10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu BRD pkt. 2 występuje oświetlenie pkt. ulicznych. Brak dokumentacji projektowej na przedmiotowe roboty, prosimy o jej załączenie.*

Odp. Podano w pkt. 10.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Zenon Poturalski