

## Kosztorys

## 1. Przebudowa drogi

<b>1. Przebudowa drogi</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe. Odtworzenie trasy drogi i punktów wysokościowych w terenie równinnym w km 1+840-2+100=0,26km, w km2+905-3+155=0,25km, Razem = 0,51km	km	0,51		
2	Mechaniczne karczowanie krzaków, średnich od 31-60% powierzchni.	ha	0,2		
3	Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 4 cm.	m2	110		
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparki o pojemności łyżki 0. 25 m3 - kategoria gruntu I-II.	m3	229,5		
5	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV	m3	229,5 x 4		
6	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami. Sposób dowożenia ziemi - samochodami samowyladowczymi. Kategoria gruntu III - IV.	m3	229,5		
7	Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarki. Rodzaj sypkie, kategoria gruntu I-III.	m3	229,5		
8	Warstwy podsypkowe. Podsypka piaskowa - sposób zagęszczenia -mechaniczny, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.	m2	565,6		
9	Ułożenie na poszerzeniu drogi geowłókniny "LOTRAK"	m2	565,6		
10	Wykonanie georusztu z geosyntetyku "TriAx" wypełnionego warstwą pospółki.	m2	565,6		
11	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	565,6		
12	Podbudowy pomocnicze z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	453,6		
13	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych 0/25mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m2	341,6		
14	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni - emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową K-60.	m2	3162		
15	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.	mg	600		
16	Ułożenie geosiatki "FIBERGLASS" pod warstwę wiążącą nawierzchni	m2	3162		
17	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni - emulsją asfaltową szybko rozpadową K-60.	m2	3162		
18	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.	m2	3162		
19	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni - emulsją asfaltową szybko rozpadową K-60.	m2	3111		
20	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/12,8, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.	m2	3060		
21	Formowanie, plantowanie oraz zagęszczenie poboczy.	m2	2000		
22	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami. Równiarki samojezdne. Kategoria gruntu III.	m2	2000		

## Kosztorys

3. Przepust w km 3+084

**1. Przebudowa drogi - podsumowanie**

Razem element.....

<b>2. Przepust w km 1+871,8</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - przepust. Trasa drogi w terenie równinnym.	km	0,012		
2	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych. Nawierzchnia z mas mineralno-bitumicznych, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 4 cm.	m2	35 x 2		
3	Rozebranie podbudowy z kruszywa. Podbudowa z kruszywa, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość podbudowy 15 cm.	m2	35 x 2		
4	Rozebranie przepustów rurowych. Ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego.	m3	1,64		
5	Rozebranie przepustu z prefabrykowanych elementów betonowych.	m	11		
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1km Koparki o pojemności łyżki 0. 60 m3 - kategoria gruntu I-II.	m3	80,28		
7	Igłofiltry o średnicy do 50mm. Igłofiltry wpułkiwane w grunt bezpośrednio bez obsypki do głębokości 4.0m.	sztuk	80		
8	Wykonanie zasypki przepustu. Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Ubijaki mechaniczne. Rodzaj sypek, kategoria gruntu I - III.	m3	67,44		
9	Przepusty rurowe. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe grubości 30cm.	m3	3,6		
10	Wykonanie przepustu z rur PEHD Pecor Optima o średnicy 1000mm	m	12		
11	Przepusty rurowe. Elementy przepustu - ławy fundamentowe betonowe pod ścianki czołowe z betonu B-30.	m3	1,2		
12	Wykonanie żelbetowych ścianek czołowych przepustu	m3	2,14		
13	Podbudowy z kruszyw łamanym. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	37,1		
14	Podbudowy z kruszyw łamanym. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m2	36,4		
15	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni - emulsją asfaltową.	m2	35,7		
16	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	35,7		
17	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	35		
18	Formowanie, plantowanie oraz zagęszczenie poboczy.	m2	14		
19	Brukowanie skarp, nasypów kamieniem łamanym - brukowiec gr. 16-20cm . Na podsypce z piasku.	m2	1,3		
20	Bariery ochronne stalowe. Montaż barier ochronnych stalowych - typ Sp 09/4	m	32		

**2. Przepust w km 1+871,8 - podsumowanie**

Razem element.....

## Kosztorys

3. Przepust w km 3+084

<b>3. Przepust w km 3+084</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - przepust. Trasa drogi w terenie równinnym.	km	0,013		
2	Rozebranie nawierzchni mas mineralno-bitumicznych, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 4 cm.	m2	35 x 2		
3	Rozebranie podbudowy z kruszywa, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość podbudowy 15 cm.	m2	35 x 2		
4	Rozebranie ścianek czołowych przepustu.	m3	1,32		
5	Rozebranie przepustu z prefabrykowanych elementów betonowych.	m	13		
6	Roboty ziemne wykonanie wykopu pod przepust koparkami przedsięwziętymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1km Koparki o pojemności łyżki 0. 60 m3 - kategoria gruntu I-II.	m3	100,3		
7	Igłofiltr o średnicy do 50mm. Igłofiltr wpułkiwane w grunt bezpośrednio bez obsypki do głębokości 4.0m.	sztuk	80		
8	Wykonanie zasyпки przepustu - zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Ubijaki mechaniczne. Rodzaj sypkie, kategoria gruntu I - III.	m3	76,3		
9	Przepusty rurowe. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe, grubości 30cm .	m3	3,9		
10	Wykonanie przepustu z rur PEHD Pecor Optima o średnicy 1000mm.	m	13		
11	Wykonanie podłoża pod ścianki czołowe przepustu z betonu B-30.	m3	1,2		
12	Wykonanie żelbetowych ścianek czołowych przepustu.	m3	2,14		
13	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	37,1		
14	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m2	36,4		
15	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni - emulsją asfaltową.	m2	35,7		
16	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	35,7		
17	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Warstwa ścierna z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	35		
18	Formowanie , plantowanie oraz zagęszczenie poboczy.	m2	14		
19	Umocnienie skarp nasypów kamieniem łamanym - brukowiec gr. 16-20cm na podsypce z piasku.	m2	5,3		
20	Montaż barier ochronnych stalowych - typ Sp 09/4	m	32		

**3. Przepust w km 3+084 - podsumowanie**

Razem element. ....

**Kosztorys - podsumowanie**

Razem kosztorys. ....

## Kosztorys

Tabela elementów scalonych

---

### Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa drogi	
2	Przepust w km 1+871,8	
3	Przepust w km 3+084	
	<b>Kosztorys RAZEM</b>	

---

## ***Kosztorys ofertowy***

***Inwestycja:*** Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1005 C  
Czersk-Śliwice-Łązek-Tleń, odcinek Mosna - Lipowa

***Obiekt:*** odcinek drogi w km 1+840 - 2+100=260mb, w km 2+905 -  
3+155=250mb Łącznie 510mb  
przepust I w km 1+871,8 przepust II w km 3+084

***Rodzaj robót:*** drogowe

***Inwestor:***

***Wykonawca:***

***Rodzaj kosztorysu:*** ofertowy

***Wartość robót:***

***Słownie:***

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**