MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych

Skala 1:1000

Woj.: kujawsko-pomorskie
Powiat: tucholski
Gmina: Śliwice

Obręb: LIPOWA

Ark. mapy: 334.421.084_093
KERG: 1607-2-72008
Tuchola, dn. 30.07.2008r.

LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (peron)
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (ścieżka rowerowa)
- krawężnik (wtopiony)
- krawężnik (wystający)
- krawędź nawierzchni bitumicznej
- obrzeże chodnikowe
- linie graniczne
- linie rozgraniczające

PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
ŚŁK – środek łuku kołowego
PPP – początek prostej przejściowej
KPP – koniec prostej przejściowej

3+000 początek opracowania

3+038 ÷ 3+130 STR. L
PROJ. PORĘCZE SPRĘŻYSTE

3+075 ÷ 3+091 STR. P
PROJ. PORĘCZE SPRĘŻYSTE

3+084
PROJ. PRZEPUST
ø1000 L=13m

3+138
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=6m

3+321,50
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=6m

3+314
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=6m

0,75m pobocze
6,0m nawierzchnia
1,0m pobocze
0,5m ścieżka rowerowa
0,5m pobocze

3+813 PPP
3+843 PŁK
3+874,50 ŚŁK
3+905 KŁK
3+936 KPP

Wierzchołek W3

kąt zwrotu	α=8°
promień łuku	R=450m
długość stycznej łuk	T=31,70m
długość łuku	K=63,00m
odległość W3ŚŁK=1,11m	

4+000 koniec opracowania