

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 1005 C CZERSK – ŚLIWICE – TLEŃ  
W KM 0 + 000 – 4 + 000**

**PRZEDMIAR ROBÓT – WARSTWY KONSTRUKCYJNE :**

**podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 8 cm**

**Poszerzenia na odcinku**

**w km 1 + 370 – 1 + 440 oraz w km 1 + 870 – 2 + 080**

<i>Lp</i>	<i>Pikietaż</i>	<i>Szerokość L + P</i>	<i>Średnia szerokość L + P</i>	<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia warstw konstrukcyj.</i>	<i>Uwagi</i>
		<i>m</i>	<i>m</i>		<i>m<sup>2</sup></i>	
1	1 + 370	1,22	1,22	70	85,40	
2	1 + 440	1,22				
3	1 + 870	1,22	1,22	210	256,20	
4	2 + 080	1,22				
<b>Razem :</b>			<b>280</b>	<b>341,60</b>		