

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 1005 C CZERSK – ŚLIWICE – TLEŃ
W KM 0 + 000 – 4 + 000**

PRZEDMIAR ROBÓT – WARSTWY KONSTRUKCYJNE :

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 8 cm

Poszerzenia na odcinku

w km 0 + 000 - 1 + 370 , w km 1 + 440 - 1 + 870 oraz w km 2 + 080 – 4 + 000

<i>Lp</i>	<i>Pikietaż</i>	<i>Szerokość L + P</i>	<i>Średnia szerokość L + P</i>	<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia warstw konstrukcyj.</i>	<i>Uwagi</i>
		<i>m</i>	<i>m</i>		<i>m²</i>	
1	0 + 000	1,22	1,22	1370	1.671,40	
2	1 + 370	1,22				
3	1 + 440	1,22	1,22	430	524,60	
4	1 + 870	1,22				
5	2 + 080	1,22	1,22	1920	2.342,40	
6	4 + 000	1,22				
Razem :				3720	4.538,40	