

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1005 C CZERSK – ŚLIWICE – TLEŃ
W KM 0 + 000 – 4 + 000 NA ODCINKU MOSNA – LIPOWA WRAZ Z
PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTÓW I BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO**

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
ORAZ PLANU BIOZ**

Podstawa prawna :

§ 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. ,Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres inwestora :

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W TUCHOLI
UL. PRZEMYSŁOWA 6
89 – 500 TUCHOLA**

Firma projektowa:

**Handel, Usługi Projektowe
i Ogólnobudowlane
„HANDROG” Halina Ryl
ul. Tylna 2
89 – 500 Tuchola**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.

I. WSTĘP

a. Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (stan prawny ze zmianami wprowadzonymi do dnia 27 marca 2003 roku).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

2. Podstawy rzeczowe

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1005 C Czernsk – Śliwice – Tleń w km 0 + 000 – 4 + 000 na odcinku Mosna – Lipowa wraz z przebudową przepustów i budową ciągu pieszo - rowerowego .

b. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzajów i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1005 C relacji Czernsk – Śliwice – Tleń na w km 0 + 000 – 4 + 000 na odcinku Mosna – Lipowa wraz z przebudową przepustów (4 sztuki) i budową ciągu pieszo – rowerowego .

Zasadniczymi elementami przebudowy są:

- przebudowa 4 przepustów z prefabrykowanych elementów betonowych na przepusty z rur PEHD,
- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni masą asfaltową minimalnej grubości 3 cm,
- roboty ziemne – wykonanie obustronnego koryta pod poszerzenie drogi ,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- warstwa odsączająca na poszerzeniu drogi,
- na odcinku od km 1 + 370 do km 1 + 440 oraz od km 1 + 870 do km 2 + 080 na poszerzeniach ułożenie geowłókniny „ LOTRAK ”,
- na tych samych odcinkach wykonanie georusztu z syntetyku „TriAx” wypełniony 20 cm warstwą kruszywa łamanego,
- podbudowa pomocnicza tłuczniowa na w/w odcinku ,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego na w/w odcinku,
- ułożenie na całej szerokości w/w odcinka geosiatki „ FIBERGLASS GRID ”,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm ,
- podbudowa tłuczniowa pod ciąg pieszo – rowerowy,
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego grubości 4 cm na ciągu pieszo – rowerowym,
- pobocza drogi,
- renowacja rowów przydrożnych,
- plantowanie skarp nasypów i wykopów,
- bariery sprężyste,
- oznakowanie pionowe drogi,
- oznakowanie poziome drogi .

Droga istniejąca – nawierzchnia o szerokości ok. 5,0 m.

Projektowana przebudowa polega na przebudowie przepustów z prefabrykowanych elementów betonowych na przepusty z rur PEHD i na poszerzeniu do 6,0 m istniejącej drogi poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego oraz budowie ciągu pieszo – rowerowego szerokości 2,0 m.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji

Prace związane z przebudową przepustów, drogi powiatowej i budowie ciągu pieszo - rowerowego prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym . Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny , stan techniczny poszczególnych odcinków drogi i pobocza , ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość wykonywania tymczasowych objazdów,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków drogi i sposób organizacji ruchu.

Przebudowa przepustów i drogi wiąże się z wykonywaniem przebudowy przepustu, prac przygotowawczych, nawierzchniowych i wykończeniowych.

1. Przebudowa przepustów

- Roboty rozbiórkowe.
- Roboty ziemne.
- Przepusty z rur PEHD.
- Odtworzenie podbudowy i nawierzchni.
- Konstrukcja wlotu i wylotu.
- Umocnienie skarp.
- Bariery ochronne stalowe.

2. Roboty przygotowawcze

- Odtworzenie trasy drogi .

- Usunięcie humusu.
- Karczowanie krzaków.

3. Roboty zasadnicze

- Wykonanie robót ziemnych dla poszerzenia drogi .
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku.
- Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym.
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu .
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych .
- Warstwa wiążąca z masy asfaltowej.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego .

4. Ciąg pieszo – rowerowy

- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku.
- Ustawienie obrzeży betonowych.
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej.
- Wykonanie nawierzchni z asfaltu piaskowego.

5. Roboty wykończeniowe

- Formowanie i zagęszczenie poboczy .
- Odtworzenie rowów przydrożnych.
- Plantowanie skarp nasypów.
- Ustawienie stalowych barier ochronnych.
- Oznakowanie pionowe drogi.
- Oznakowanie poziome drogi.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- prowadzenie robót pod ruchem na całym odcinku drogi,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych ,walce drogowe i środkami transportu,
- natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia :

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy , a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych ,

- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,
- przy nieodpowiednim wyposażeniu pracowników oraz nieuwadze w trakcie układania poszczególnych warstw wysoka temperatura (do 200 st. C) materiałów oraz w szczególnie niekorzystnych warunkach atmosferycznych opary składników asfaltu,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania , przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.) .

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym , przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu . Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń

mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych i okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę , posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja

Prawidłowe , a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie

wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej . Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w :
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie , potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności : Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego