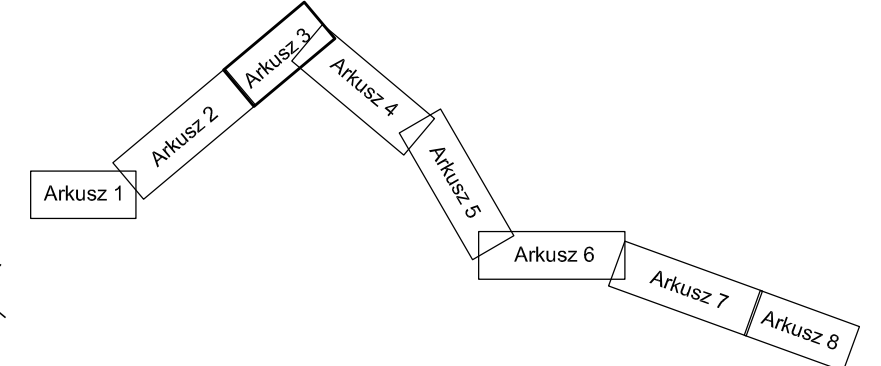




PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK
 skala 1:1000
 Arkusz 3



ŁĄCZY ARKUSZ 4

ŁĄCZY ARKUSZ 2

km 3+139.12
 Przebieg wymiessionie z koski
 betonowej (prog płytowy szer. 5.0m)

km 3+093.08 zalom
 rozbiórka krawężnika L str.
 przebudowa chodnika L str.
 bariera U-12 poczetek L str.

km 3+089.80
 zjazd - ul. Sportowa

km 3+010.72 zjazd, 3.00m
 km 3+006.41
 zjazd, 3.00m

km 2+977.65 zjazd, 4.00m
 km 2+970.83 zjazd, 4.00m

km 2+927.50
 zjazd, szer. 4.00m

km 2+902.43
 zjazd, szer. 4.00m

km 2+860.60
 zalom L=4

km 2+842.23 KJK
 R=20m

połączenie przebudowywanej
 drogi z istn. nawierzchnią
 drogi powiatowej nr 1013C
 Sławęcin-Wieszczaje

km 2+821.43 PLK
 R=20m

km 2+785.62 skrzyżowanie z drogą
 powiatowa nr 1013C
 W. Komorza-Zalno-Drozdhenica

km 2+752.24
 przejście wymiessionie z koski
 betonowej (prog płytowy szer. 8m)

km 2+744.74
 zjazd szer. 5.00m

km 2+656.47 KJK
 R=400m

km 2+624.72
 zjazd, szer. 5.00

km 2+564.77 PLK
 R=400m

km 2+538
 poczetek rozbiórki scieklu
 korytkowego L str.
 poczetek scieklu korytkowego
 L str. (nowego)
 km 2+514.77 PPP

km 2+503.43
 zjazd, szer. 4.00m

km 2+455.95
 zjazd, szer. 4.00m

km 2+430.47
 KKP

km 2+410.47
 KJK R=300m

km 2+371.94
 PLK R=300m

km 2+351.94
 PPP

km 2+331.86
 zjazd, szer. 4.00m

km 2+317.80 KKP
 koniec barier U-12 P str.

km 2+317.80 KJK
 R=60m

km 2+281.16 PPS
 poczetek rozbiórki muru oporowego P str.

km 2+265.78
 zjazd, szer. 4.00m

km 2+224.56 zjazd, szer. 4.00m
 km 2+200.15
 zjazd, szer. 4.00m
 km 2+190.10 PPP

km 2+485.53
 koniec umocnienia skłapy
 płytami azurowymi

km 2+443.53
 poczetek umocnienia
 skłapy płytami azurowymi
 km 2+428.76
 zjazd, szer. 4.00m

km 2+564.77
 zjazd szer. 4.00 P str.
 koniec rozbiórki muru oporowego P str.