

**Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi**

ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola

NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628

tel./fax: (52) 55 90 112, kom. 696 050 438

e-mail: [zdp@tuchola.pl](mailto:zdp@tuchola.pl)strona: [www.bippowiat.tuchola.pl](http://www.bippowiat.tuchola.pl)

Tuchola, dn. 26.01.2012 r.

NR POSTĘPOWANIA: ZDP272 – ZPU – 1 – 2012

NAZWA: Przebudowa dróg powiatowych nr 1013C Sławęcín – Wieszczyce, nr 1010C Wielka Komorza – Żalno – Droździenica: odcinek Wieszczyce – Kęsowo – Tuchółka – Żalno

Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania, zadane przez Wykonawców, w postępowaniu:

1) W przedmiarze robót jest co wyceny oznakowanie pionowe i poziome;

- oznakowanie pionowe znaki o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> i znaki pionowe o pow. powyżej 0,3 m<sup>2</sup>. Pytanie jakie i ile rodzajów znaków (typu A, B, C itp.) należy wycenić? Brak docelowej organizacji ruchu. Prosimy o jej załączenie.

- oznakowanie poziome, jaki rodzaj malowania przyjąć do wyceny, cienkowarstwowe czy grubowarstwowe. W przypadku wybrania malowania cienkowarstwowego prosimy o określenie krotności malowania w okresie gwarancji?

*Odp.: Projekt organizacji ruchu jest w opracowaniu. Zestawienie znaków do projektu organizacji ruchu:*

Symbol	Nazwa	Jednostka	Ilość
A-11a	„Próg zwalniający”	szt.	4
B-33	„Ograniczenie prędkości 30km/h”	szt.	4
T-1	„Tabliczka 20m”	szt.	4
D-6	„Przeście dla pieszych”	szt.	2
C-13	„Droga dla rowerów”	szt.	6
C-13a	„Koniec drogi dla rowerów”	szt.	6
D-15	„Przystanek autobusowy”	szt.	3
D-18	„Parking”	szt.	1
Słupki Ø50mm o długości 3,80m		szt.	22

*-grupa znaków średnie odbłaskowe pierwszej lub drugiej generacji.*

*-malowanie cienkowarstwowe, jednokrotne – okres gwarancji 12 miesięcy.*

2) W przedmiarze robót w pozycji Urządzenia bezpieczeństwa ruchu BRD w pkt 9 – 1 jest do wyceny solarowy system oświetlenia dróg – oświetlenie przejść dla pieszych. Sygnalizacja świetlna (ogniwa słoneczne). Brak projektu oświetlenia sygnalizacji świetlnej. Prosimy o opublikowanie takiego projektu.

Jaki konkretnie ma być typ oświetlenia solarowego. Oświetlenie solarowe punktowe tylko ze znakami D6 czy typowa sygnalizacja świetlna zarówno dla pieszych i pojazdów. W punkcie 9.4 jest zapis oświetlenie pkt. ulicznych kpl sztuk 2. Brak jest projektu oświetlenia – a co z tym się wiąże brak danych skąd źródło zasilania, jakie typy słupów i lamp oświetleniowych oraz brak zaznaczonych miejsc gdzie mają być ustawione?

*Odp.: Znak aktywny D-6 z lampami ostrzegawczymi zasilanie baterie słoneczne. Montaż dwóch dodatkowych lamp do istniejącej linii oświetleniowej.*

3) W przedmiarze robót jest zapis, że do wykonania podbudów należy zastosować kruszywa kamienne łamane o frakcji 0/63, 0/31,5 oraz 31,5/63.

Pytanie czy można zastosować kruszywa kamienne łamane tylko o frakcji 0/31,5?

*Odp.: Dopuszcza się do zastosowania kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm.*

- 4) W przedmiarze pkt. 13.3 jest zapis, że pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego, jak wynika z zakresu robót rozbiórkowych nawierzchni bitumicznych nie uzyska się wystarczającej ilości materiału. Pytanie skąd Inwestor przewiduje uzupełnienie brakujących ilości destruktu.

*Odp.: Materiał na umocnienie poboczy destruktem zapewnia Wykonawca.*

- 5) W przedmiarze robót dotyczących krawężników betonowych są wyszczególnione 3 rodzaje – 15x30x100, 22x15x100 oraz 10x20x100, w przekrojach konstrukcyjnych są pokazane krawężniki 15x30x100 oraz 15x22x100. Pytanie jakie typy należy uwzględnić do wyceny kosztorysów?

*Odp.: Krawężniki wyceniać zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.*

- 6) W opisie technicznym robót pkt. 17.1 jest zapis, że materiały z rozbiórki należy przekazać do dyspozycji Inwestora. Czy rozbiórki mają być wykonane mechanicznie czy ręcznie (materiały ułożone na paletach) i przewiezione na plac składowy Inwestora oraz jakie konkretnie materiały należy przekazać i na jaką odległość je przewozić?

*Odp.: Rozbiórka kostki betonowej ręcznie na paletach, pozostały materiał rozbiórka mechaniczna; transport 12 km do siedziby Zamawiającego.*

- 7) W przedmiarze pkt. 2 dotyczący nawierzchni bitumicznych są rozbieżności w ilościach; powierzchnia warstwy ścieralnej jest większa od warstwy wyrównawczej o 1 185,0 m<sup>2</sup>. Pytanie skąd taka różnica?

Na rysunkach w projekcie warstwy ścieralna i wyrównawcza mają taką samą szerokość. Zgodnie ze sztuką budowlaną warstwa wyrównawcza powinna być szersza od warstwy ścieralnej o 5 cm z każdej strony. Prosimy o ewentualne poprawienie ilości poszczególnych warstw.

*Odp.: Zgodnie z przedmiarem (odcinek od km 2+851 do km 3+209 wg rys. 3 i 4 projektu zagospodarowania – zaprojektowana jest tylko warstwa ścieralna). Z uwagi na ograniczoną istniejącą szerokość jezdni 5,0 m zaprojektowano warstwę wyrównawczą ścieralną jednakowej szerokości.*

- 8) W przedmiarze pkt. 8.2 jest zapis, że korytka ściekowe należy ustawić na ławie betonowej a w przekrojach takiej ławy nie uwzględniono.

Pytanie: jak należy to wycenić?

*Odp.: Korytka ściekowe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym:*

- Ściek betonowy wg KPED 01.03,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

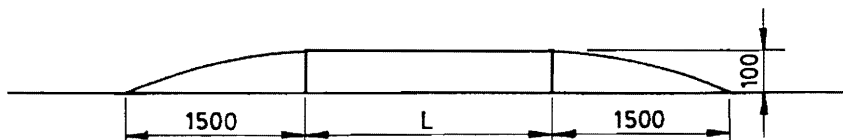
- 9) W przedmiarze pkt. 6 chodnik ze zjazdami brakuje pozycji dotyczących profilowania i zagęszczenia podłoża oraz warstwy odsączającej dla wykonania zjazdów mimo, że w projekcie na przekrojach jest warstwa odsączająca. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

*Odp.: Chodniki ze zjazdami wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.*

- 10) Brak rysunków dotyczących progów zwalniających.

Prosimy o załączenie takich rysunków.

*Odp.: Próg zwalniający: (dla granicznej prędkości przejazdu 25-30 km/h)  
Próg płytowy*



- 11) Prosimy o podanie ilości przepustów, długości poszczególnych przepustów oraz lokalizacji przepustów do wykonania (w Kosztorysie ofertowym podana jest łączna długość przepustu 30 mb).

*Odp.: Przepusty zlokalizowane pod zjazdami ścieżki rowerowej:*

<b>L.P.</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>długość</b>	<b>średnica</b>
<b>1.</b>	km 3+239,66	4,00m	Ø40cm
<b>2.</b>	km 3+466,63	4,00m	Ø40cm
<b>3.</b>	km 3+562,68	4,00m	Ø40cm
<b>4.</b>	km 3+869,45	4,00m	Ø40cm
<b>5.</b>	km 3+899,54	5,00m	Ø40cm
<b>6.</b>	km 4+303,19	5,00m	Ø40cm
<b>7.</b>	km 4+375,80	4,00m	Ø40cm
<i>Długość</i>		<i>30,00m</i>	<i>Ø40cm</i>

- 12) Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunków konstrukcyjnych przepustów.

*Odp.: Przepusty dobrano wg Katalogu Szczegółów Drogowych - Typowe przepusty Ø40cm pod zjazdami gospodarczymi, wlot i wylot zakończone brukowaniem z kamienia narzutowego zgodnie z pochyleniem skarpy.*

- 13) Prosimy o informację czy Wykonawca może sam dokonać zmian w kosztorysie ofertowym (dopisać lub usunąć pozycje, zmienić opis pozycji lub też zmienić obmiary w pozycjach).

*Odp.: Cena za realizację przedmiotu zamówienia jest ceną ryczałtową, obejmującą wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz jego prawidłowe ukończenie. Wykonawca podaje w formularzu ofertowym cenę brutto obejmującą wszystkie koszty zapewniające prawidłową realizację przedmiotu zamówienia. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy zamieszczony na stronie internetowej, stanowi tylko materiał pomocniczy dla Wykonawcy. Wykonawca może wprowadzić zmiany w w/w dokumentach. Wykonawca dokonuje wyceny przedmiotu zamówienia na podstawie dokumentacji technicznej, wizji w terenie oraz swojej znajomości zasad sztuki budowlanej. Ten sposób obliczenia ceny przedmiotu zamówienia oznacza, że nie będzie można ubiegać się o zamówienia dodatkowe podczas realizacji zadania.*

- 14) Z uwagi na rozliczenie ryczałtowe oraz rozbieżności w dokumentacji dotyczące oznakowania pionowego prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego projektu wykonawczego dotyczącego docelowej organizacji ruchu.

*Odp.: Projekt organizacji ruchu jest w opracowaniu. Zestawienie znaków do projektu organizacji ruchu:*

<b>Symbol</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Ilość</b>
A-11a	„Próg zwalniający”	szt.	4
B-33	„Ograniczenie prędkości 30km/h”	szt.	4
T-1	„Tabliczka 20m”	szt.	4
D-6	„Przejście dla pieszych”	szt.	2
C-13	„Droga dla rowerów”	szt.	6
C-13a	„Koniec drogi dla rowerów”	szt.	6
D-15	„Przystanek autobusowy”	szt.	3
D-18	„Parking”	szt.	1
Słupki Ø50mm o długości 3,80m		szt.	22

- 15) Prosimy o podanie klasy betonu do wykonania. Ław betonowych w konstrukcji krawężników i obrzeży betonowych (dokumentacja raz podaje beton B15, a raz beton C16/20 (czyli B20)).

*Odp.: Beton C12/15, dawnej klasy B15.*

- 16) Dot. terminu wykonania zamówienia. SIWZ w punkcie 4. Termin wykonania zamówienia podaje: „Termin realizacji przedmiotu zamówienia: do 31.08.2012 r.”. Wyjaśnienia do SIWZ z dnia 20.12.2011 roku odpowiedź na pytanie 22 podaje: „Termin wykonania zamówienia to 02.07.2012

roku. Poprawiono zapis SIWZ". W załączniku z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o podanie poprawnego terminu wykonania zamówienia i zmianę błędnych zapisów.

*Odp.: Obowiązujący termin realizacji zamówienia to **31.08.2012 roku**.*

- 17) W związku z ponownym ogłoszeniem przetargu, prosimy o potwierdzenie, iż pytania i odpowiedzi które Zamawiający załączył do dokumentacji należy uwzględnić w obecnym postępowaniu.

*Odp.: Tak, w obecnym postępowaniu obowiązują pytania i odpowiedzi zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego, z wyjątkiem terminu realizacji przedmiotu zamówienia.*

- 18) Wykonanie muru oporowego z elementów żelbetowych o wysokości 1,5m wg opisu technicznego należy wykonać od km 5 + 490 do km 5 + 740, natomiast na planie sytuacyjnym mur oporowy zaznaczony jest od km 5 + 490 do km 5 + 690. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie, jakiej długości ma być ww. mur oporowy?

*Odp.: Lokalizacja muru oporowego: od km 4+900 do km 5+000 =100m  
od km 5+490 do km 5+690 =200m*

- 19) W związku z odpowiedziami załączonymi do dokumentacji dotyczącymi oznakowania prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wziął pod uwagę również oznakowanie pionowe zawarte w dziale 7 kosztorysu ofertowego "Ścieżka rowerowa"?

*Odp.: patrz pkt. 14.*

- 20) W związku z wcześniejszym unieważnieniem postępowania na ww. zadanie motywowanym brakiem wystarczających środków finansowych i ponownym jego ogłoszeniem prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zwiększy budżet na ww. zadanie, czy przewiduje zmniejszenie zakresu robót.

*Odp.: Zakres robót zgodnie z dokumentacją. Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia zostanie podana bezpośrednio przed otwarciem ofert.*

- 21) W związku z faktem iż w zamieszczonym kosztorysie ofertowym są pozycje w których podana jest ilość i krotność w jednym okienku, prosimy o wyjaśnienie czy należy przemnożyć ilość przez krotność i przez cenę jednostkową, czy należy zwiększyć cenę jednostkową i przemnożyć tylko przez ilość bez uwzględniania krotności.

*Odp.: Należy przemnożyć ilość przez krotność i przez cenę jednostkową.*

- 22) Prosimy o potwierdzenie możliwości przyjęcia do wyceny oraz późniejszego wykonania muru oporowego z prefabrykatów żelbetowych różniących się wyglądem od prefabrykatów wskazanych przez Zamawiającego.

*Odp.: Dopuszcza się wycenę i wykonanie muru oporowego z innych prefabrykatów żelbetowych.*

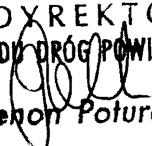
- 23) W załączonych odpowiedziach na pytania zadane w postępowaniu nr ZDP3450-23/2011 stanowiące załącznik nr D21\_ZDP272\_ZP\_U\_1\_2012 i które postanowieniem SIWZ obowiązują w niniejszym postępowaniu, w odpowiedzi nr 22 zamawiający określa datę wykonania zadania na 02.07.2012 roku, zaś SIWZ i formularz oferty ( zał 1 do SIWZ ) w swojej treści mają 31.08.2012 rok. Proszę Zamawiającego o określenie właściwej daty i ewentualne skorygowanie dokumentów.

*Odp.: Obowiązujący termin realizacji zamówienia to **31.08.2012 roku**.*

- 24) Proszę Zamawiającego o ujednoczenie nazwy zadania we wszystkich dokumentach w postępowaniu na nazwę nadaną przez Zamawiającego w ogłoszeniu nr 13747, z dnia: 13.01.2012 roku.

W SIWZ oraz załącznikach występuje miejscowość Drożdzenica zaś kosztorys ofertowy, oraz dokumentacja techniczna ma w swojej nazwie miejscowość Drożdzenica.

*Odp.: Prawidłowa miejscowość to **Drożdzenica**, gmina Kęsowo, powiat tucholski, woj. kujawsko – pomorskie. W przypadku, gdyby pojawiła się gdzieś w złożonych przez Wykonawców dokumentach nazwa Drożdzenica, Zamawiający uzna to za oczywistą omyłkę pisarską.*

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
  
Zenon Poturański