

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK
skala 1:1000
Arkusz 6

- OBJAŚNIENIA:**
- bariera U-12
 - poręcz sprężyste SP-09
 - powierzchnia przebudowywanej nawierzchni dróg powiatowych w technologii masy asfaltowej (warstwa profilowa 3cm i warstwa ścieralna 4cm)
 - powierzchnia warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm
 - powierzchnia pasa postojowego z masy mineralno-asfaltowej, gr. 8cm
 - powierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej czerwonej, gr. 8cm
 - powierzchnia przebudowywanego chodnika z kostki betonowej szarej, gr. 6cm
 - powierzchnia przebudowywanych zjazdów z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm
 - powierzchnia przebudowywanych zjazdów z kostki betonowej czerwonej, gr. 8cm
 - powierzchnia peronu zatoki autobusowej z kostki betonowej szarej, gr. 8cm
 - powierzchnia ścieżki rowerowej z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm
 - krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm
 - krawężnik betonowy o wym. 15x22x100cm
 - obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
 - ścianka oporowa z elementów prefabrykowanych typu "L"

5+600 koniec sekcji okrojonej z elementów prefabrykowanych typu "L" gr. 8"

5+739.94 zatioka autobusowa P. gr. 4" prawostronny

5+749.94 zatioka autobusowa P. gr. 4" prawostronny

5+742.29 PPP

5+884.08 KPK

5+894.00 KPK R=60m

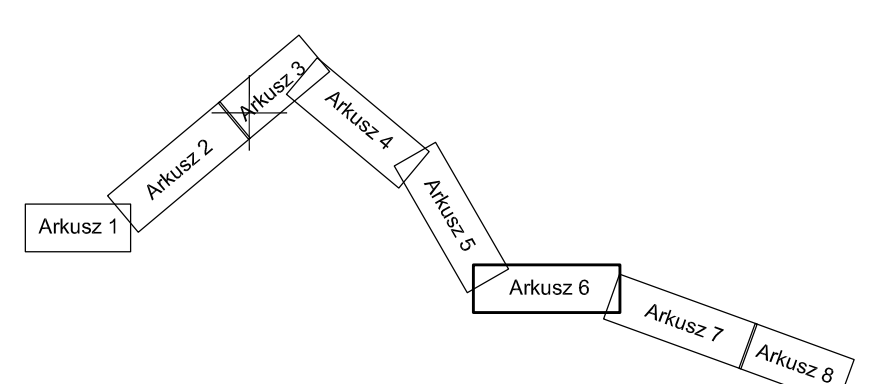
5+762.29 KPK R=60m

5+814.53 R79 R=60m

5+813.37 KPK R=60m

5+791.94 skrzyżowanie z drogą Technika-Białowo

ŁACZY ARKUSZ 5'



ŁACZY ARKUSZ 7'

km 6+419.15 zjazd szer. 4.00m

km 6+259.53 K.K. R=180m

km 6+279.53 K.P.

km 6+165.85 P.P. R=180m

km 6+794.31 PPP

km 6+814.31 P.K. R=20m

km 6+835.86 K.K. R=20m

km 6+855.96 K.P.