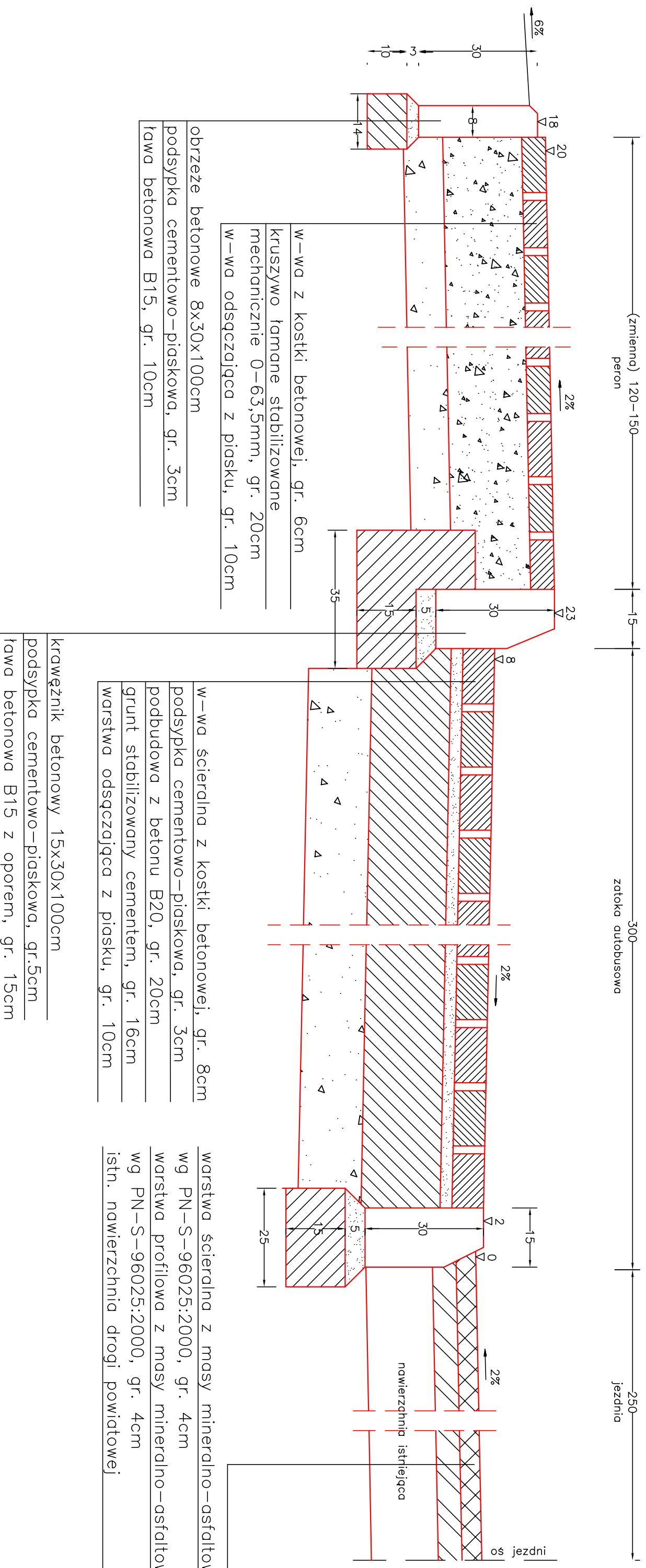


# KONSTRUKCJA ZATOK AUTOBUSOWYCH

## skala 1:10



w-wa z kostki betonowej, gr. 6cm  
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63,5mm, gr. 20cm  
 w-wa odszczajająca z piasku, gr. 10cm

obrzeże betonowe 8x30x100cm  
 podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm  
 ława betonowa B15, gr. 10cm

w-wa ścierna z kostki betonowej, gr. 8cm  
 podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm  
 podbudowa z betonu B20, gr. 20cm  
 grunt stabilizowany cementem, gr. 16cm  
 warstwa odszczajająca z piasku, gr. 10cm

krawężnik betonowy 15x30x100cm  
 podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5cm  
 ława betonowa B15 z oporem, gr. 15cm

warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025:2000, gr. 4cm  
 warstwa profilowa z masy mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025:2000, gr. 4cm  
 istn. nawierzchnia drogi powiatowej

**UWAGA:**

W km 1+274 i km 4+623,56 – szerokość peronu 1,20m  
 w km 5+749,94 – szerokość peronu 1,50m