

**Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi**

ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola

NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628

tel./fax: (52) 55 90 112, kom. 696 050 438

e-mail: [zdp@tuchola.pl](mailto:zdp@tuchola.pl)strona: [www.bippowiat.tuchola.pl](http://www.bippowiat.tuchola.pl)

Tuchola, dn. 20.12.2011 r.

NR POSTĘPOWANIA: ZDP 3450 – 23/2011

NAZWA: Przebudowa dróg powiatowych nr 1013C Sławęcín – Wieszczyce, nr 1010C Wielka Komorza – Żalno – Drożdżenica: odcinek Wieszczyce – Kęsowo – Tuchółka – Żalno

Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania, zadane przez Wykonawców, w postępowaniu nr ZDP3450 – 23/2011:

- 1) W przedmiarze robót jest montaż 12 słupków do znaków drogowych, a w następnych pozycjach montaż 24 znaków o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup> i 12 znaków o powierzchni do 3 m<sup>2</sup>. Prosimy o zamieszczenie docelowej organizacji ruchu celem identyfikacji typów znaków do zamontowania, ich wielkości lub co najmniej podanie zestawienia tablic drogowych przewidywanych do montażu na w/w zadaniu. (Ilość słupków wydaje się zbyt mała przy tej ilości znaków).

*Odp.: Projekt organizacji ruchu jest w opracowaniu. Zestawienie znaków do projektu organizacji ruchu:*

<i>Symbol</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Ilość</i>
<i>A-11a</i>	<i>„Próg zwalniający”</i>	<i>szt.</i>	<i>4</i>
<i>B-33</i>	<i>„Ograniczenie prędkości 30km/h”</i>	<i>szt.</i>	<i>4</i>
<i>T-1</i>	<i>„Tabliczka 20m”</i>	<i>szt.</i>	<i>4</i>
<i>D-6</i>	<i>„Przejsie dla pieszych”</i>	<i>szt.</i>	<i>2</i>
<i>C-13</i>	<i>„Droga dla rowerów”</i>	<i>szt.</i>	<i>6</i>
<i>C-13a</i>	<i>„Koniec drogi dla rowerów”</i>	<i>szt.</i>	<i>6</i>
<i>D-15</i>	<i>„Przystanek autobusowy”</i>	<i>szt.</i>	<i>3</i>
<i>D-18</i>	<i>„Parking”</i>	<i>szt.</i>	<i>1</i>
<i>Słupki Ø50mm o długości 3,80m</i>		<i>szt.</i>	<i>22</i>

- 2) Prosimy o określenie z jakiej folii odblaskowej mają być wykonane znaki? I czy II typu? Prosimy o podanie wielkości znaków (średnie, małe, mini).

*Odp.: Grupa znaków średnie odblaskowe pierwszej lub drugiej generacji.*

- 3) Prosimy o dokładny opis, co Zamawiający rozumie pod pojęciem Solarny system oświetlenia dróg – oświetlenie przejść dla pieszych. Sygnalizacja świetlna (ogniwa słoneczne) D-07.03.01. Z zamieszczonych SST nie można określić o jakie urządzenie Zamawiającemu chodzi oraz jakie parametry ma mieć lampa doświetlająca przejście (natężenie oświetlenia na przejściu dla pieszych, czas pracy, wzbudzenie załączenia lampy – czujnik zmierzchowy; lub czujnik ruchu). Czy ma to może być podświetlany znak D6 obustronny z lampą ostrzegawczą, zamontowany na wysięgniku nad jezdnią i oświetlający przejście dla pieszych dodatkową lampą. Całość układu zasilana za pomocą zestawu hybrydowego solarno – turbinowego z akumulatorowym podtrzymaniem przez okres minimum dwóch tygodni w przypadku niesprzyjającej pogody? Np. coś takiego jak na rysunku?



*Odp.: Znak aktywny D-6 z lampami ostrzegawczymi zasilanie baterie słoneczne.*

- 4) Prosimy dołączyć do dokumentacji przetargowej projekt organizacji ruchu.

*Odpowiedź udzielona w pkt. 1.*

- 5) Prosimy o dostarczenie dokumentacji i dokładne określenie zakresu prac:

dział 9 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU BRD

- pkt. 1 Solarowy system oświetlenia dróg – oświetlenie przejść dla pieszych. Sygnalizacja świetlna (ogniwa solarne). Według opisu nazwy nakładu – sygnalizacja świetlna (z powodów technicznych brak możliwości zasilania solarne), a według załączonych materiałów solarowe. Oświetlenia przejść dla pieszych, co ma tam być zamontowane (brak dokumentacji, ST mówi ogólnie o sygnalizacji).

*Odp.: Znak aktywny D-6 z lampami ostrzegawczymi zasilanie baterie słoneczne.*

- pkt. 4 Oświetlenie pkt. ulicznych – brak jakiejkolwiek dokumentacji: oprawy, słupy, szafy oświetleniowe, zasilanie itp.

*Odp.: Montaż dwóch dodatkowych lamp do istniejącej linii oświetleniowej.*

- 6) Z uwagi na ryczałtowe rozliczenie przedmiotowego zadania prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca może sam dokonywać zmian w pozycjach kosztorysowych (dopisać lub usunąć pozycje, zmienić obmiary) wg dokumentacji oraz przeprowadzonej wizji w terenie?

*Odp.: Cena za realizację przedmiotu zamówienia jest ceną ryczałtową, obejmującą wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz jego prawidłowe ukończenie. Wykonawca podaje w formularzu ofertowym cenę brutto obejmującą wszystkie koszty zapewniające prawidłową realizację przedmiotu zamówienia. Przedmiar robót, zamieszczony na stronie internetowej, stanowi tylko materiał pomocniczy dla Wykonawcy. Wykonawca dokonuje wyceny przedmiotu zamówienia na podstawie dokumentacji technicznej, wizji w terenie oraz swojej znajomości zasad sztuki budowlanej.*

- 7) Pozycja 19 dział „ścieżka rowerowa” przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej w oparciu o asfalt piaszkowy natomiast w SST wskazane są inne asfalty. Prosimy o załączenie nowej SST lub potwierdzenie, iż do tej mieszanki można zastosować asfalt wskazany w SST D.05.03.05.

*Odp.: Można zastosować asfalt wg SST D.05.03.05.*

- 8) Na warstwę ścieralną o gr. 4 cm zwykle stosuje się uziarnienie 0/12,8 mm. Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania mieszanki o wskazanym uziarnieniu.

*Odp.: Dopuszcza się uziarnienie 0/12,8 mm.*

- 9) Na warstwę wyrównawczą zwykle stosuje się uziarnienie 0/16 mm. Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania mieszanki o wskazanym uziarnieniu.

*Odp.: Dopuszcza się uziarnienie 0/16 mm.*

- 10) Prosimy o wykreślenie z zapisu z SST D-00.00.00 pkt. 1.5.3 cyt. "W przypadku rozbieżności wymiary podane na planie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu ze skali rysunków" gdyż Zamawiający jasno precyzuje w pkt. 12 SIWZ, iż wynagrodzenie jest ryczałtowe.

*Odp.: Zapis w SST D-00.00.00. pkt. 1.5.3 nie koliduje z wynagrodzeniem ryczałtowym.*

- 11) W przypadku rozbieżności prosimy o określenie kolejności ważności dokumentów przetargowych która zgodnie z zapisem SST D-00.00.00 pkt 1.5,3 powinna być.

*Odp.: Zgodnie z zapisem SST D-00.00.00.*

- 12) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o uzgodnienia, decyzje oraz pozwolenie na budowę.

*Odp.: Na stronie internetowej Zamawiającego zamieszczono zgłoszenie robót i uzgodnienia.*

- 13) W §7 ust 1. projektu umowy Zamawiający wspomina o Zapleczu Technicznym. Prosimy o wyjaśnienie czy chodzi o zaplecze dla Zamawiającego, jeżeli tak to prosimy o potwierdzenie obowiązku zapewnienia go i prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej na stronie internetowej Zamawiającego o wytyczne dotyczące ww Zaplecza.

*Odp.: W §7 ust 1. projektu umowy chodzi o zaplecze Wykonawcy. Wykonawca nie zapewnia zaplecza technicznego dla Zamawiającego.*

- 14) Prosimy o wyjaśnienie czy krawężniki 15x30x100 cm mają być układane tylko na ławie betonowej z oporem czy zgodnie z rysunkiem na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm i na ławie bet. z oporem zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

*Odp.: Krawężniki betonowe mają być układane na ławie betonowej z oporem.*

- 15) W związku z rozbieżnościami prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji pod ściek betonowy z gotowych elementów betonowych. Zgodnie z przedmiarem należy go ułożyć na ławie bet., natomiast zgodnie rysunkiem na podsypce cem. – piask. gr. 3 cm i na warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm.

*Odp.: Korytka ściekowe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym:*

- Ściek betonowy wg KPED 01.03,*
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,*
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.*

- 16) Prosimy o potwierdzenie zastosowania na podbudowy z kruszyw kruszywa 0/31,5 mm?

*Odp.: Na podbudowy należy zastosować kruszywa z kamienia łamanego 0/31,5mm.*

- 17) Dział 7 poz. 15 kosztorysu ofertowego. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi obrzeża betonowe należy ułożyć na ławie betonowej, natomiast w poz. 15 obrzeża należy ustawić na podsypce cem – piask. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualnie podanie gr. podsypki.

*Odp.: Obrzeża betonowe należy ułożyć na ławie betonowej.*

- 18) Dział 13 poz. 2 kosztorysu ofertowego. Prosimy o wyjaśnienie czy umocnienie skarp płytami ażurowymi należy wykonać na podsypce piaskowej zgodnie z przedmiarem czy podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

*Odp.: Umocnienie skarp płytami ażurowymi zgodnie z przedmiarem.*

- 19) Na planie sytuacyjnym zaznaczone są powierzchnie pasa postojowego z masy mineralno – asfaltowej gr. 8 cm, natomiast zgodnie z przedmiarem jest w. wyrównawcza 70kg/m<sup>2</sup> – 3 cm i ścieralna 4 cm (łącznie 7 cm). W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie.

*Odp.: Przyjąć dane zgodnie z przedmiarem.*

- 20) Prosimy o potwierdzenie grubości warstw z mieszanki mineralno asfaltowej, warstwa wyrównawcza 70 kg/m<sup>2</sup> - 3 cm i warstwa ścieralna gr. 4 cm.

*Odp.: Warstwa wyrównawcza 70kg/m<sup>2</sup>, warstwa ścieralna gr. 4cm.*

- 21) Prosimy o podanie gwarancji na oznakowanie poziome.

*Odp.: Gwarancja na oznakowanie poziome – 12 miesięcy.*

- 22) Rozdział 4. Termin wykonania zamówienia,

Proszę o poprawienie terminu realizacji zamówienia, wpisany jest 02.07.2011 roku.

*Odp.: Termin wykonania zamówienia to 02.07.2012 roku. Poprawiono zapis w SIWZ.*

- 23) Rozdział 12. Opis sposobu obliczenia ceny.

Proszę o potwierdzenie zapisu dotyczącego obliczenia ceny, gdyż Zamawiający napisał, cyt: „Cena za realizację przedmiotu zamówienia jest ceną ryczałtową za wykonanie przebudowy układu komunikacyjnego w Wielkim Mędomierzu”.

Nazwa zadania oraz dokumentacja nie wspomina o przebudowie układu komunikacyjnego w Wielkim Mędomierzu.

*Odp.: Cena za realizację przedmiotu zamówienia jest ceną ryczałtową, obejmującą wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz jego prawidłowe ukończenie. Poprawiono zapis w SIWZ.*

24) Rozdział 6. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

Proszę o korektę w tabeli opisu oświadczeń, gdyż:

- II oświadczenie, Załącznik nr 5 do SIWZ – dotyczy braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu na podstawie ustawy PZP art. 24 ust 1.

- III oświadczenie, Załącznik nr 6 do SIWZ – dotyczy wymaganych uprawnień osób które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia.

Zamawiający opisał powyższe oświadczenia dokładnie w sposób odwrotny.

*Odp.: Zamieniono kolejność załączników:*

- II oświadczenie, Załącznik nr 5 do SIWZ – dotyczy wymaganych uprawnień osób które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia.

- III oświadczenie, Załącznik nr 6 do SIWZ – dotyczy braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu na podstawie ustawy PZP art. 24 ust 1.

25) Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie następujących kwestii:

1. Dział 13 poz. 3 Kosztorysu ofertowego. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zapewni materiał na umocnienie poboczu destruktem, czy Wykonawca w tej pozycji ma wliczyć również koszt materiału.

*Odp.: Materiał na umocnienie poboczu destruktem zapewnia Wykonawca.*

26) W przedmiarze robót jest co wyceny oznakowanie pionowe i poziome;

- oznakowanie pionowe znaki o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> i znaki pionowe o pow. powyżej 0,3 m<sup>2</sup>. Pytanie jakie i ile rodzajów znaków (typu A, B, C itp.) należy wycenić? Brak docelowej organizacji ruchu. Prosimy o jej załączenie.

- oznakowanie poziome, jaki rodzaj malowania przyjąć do wyceny, cienkowarstwowe czy grubowarstwowe. W przypadku wybrania malowania cienkowarstwowego prosimy o określenie krotności malowania w okresie gwarancji?

*Odp.: Projekt organizacji ruchu jest w opracowaniu. Zestawienie znaków do projektu organizacji ruchu:*

Symbol	Nazwa	Jednostka	Ilość
A-11a	„Próg zwalniający”	szt.	4
B-33	„Ograniczenie prędkości 30km/h”	szt.	4
T-1	„Tabliczka 20m”	szt.	4
D-6	„Przeście dla pieszych”	szt.	2
C-13	„Droga dla rowerów”	szt.	6
C-13a	„Koniec drogi dla rowerów”	szt.	6
D-15	„Przystanek autobusowy”	szt.	3
D-18	„Parking”	szt.	1
Słupki Ø50mm o długości 3,80m		szt.	22

*-grupa znaków średnie odbłaskowe pierwszej lub drugiej generacji.*

*-malowanie cienkowarstwowe, jednokrotne – okres gwarancji 12 miesięcy.*

- 27) W przedmiarze robót w pozycji Urządzenia bezpieczeństwa ruchu BRD w pkt 9 – 1 jest do wyceny solarowy system oświetlenia dróg – oświetlenie przejść dla pieszych. Sygnalizacja świetlna (ogniwa słoneczne). Brak projektu oświetlenia sygnalizacji świetlnej. Prosimy o opublikowanie takiego projektu.

Jaki konkretnie ma być typ oświetlenia solarowego. Oświetlenie solarowe punktowe tylko ze znakami D6 czy typowa sygnalizacja świetlna zarówno dla pieszych i pojazdów. W punkcie 9.4 jest zapis oświetlenie pkt. ulicznych kpl sztuk 2. Brak jest projektu oświetlenia – a co z tym się wiąże brak danych skąd źródło zasilania, jakie typy słupów i lamp oświetleniowych oraz brak zaznaczonych miejsc gdzie mają być ustawione?

*Odp.: Znak aktywny D-6 z lampami ostrzegawczymi zasilanie baterie słoneczne. Montaż dwóch dodatkowych lamp do istniejącej linii oświetleniowej.*

- 28) W przedmiarze robót jest zapis, że do wykonania podbudów należy zastosować kruszywa kamienne łamane o frakcji 0/63, 0/31,5 oraz 31,5/63.

Pytanie czy można zastosować kruszywa kamienne łamane tylko o frakcji 0/31,5?

*Odp.: Dopuszcza się do zastosowania kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm.*

- 29) W przedmiarze pkt. 13.3 jest zapis, że pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego, jak wynika z zakresu robót rozbiórkowych nawierzchni bitumicznych nie uzyska się wystarczającej ilości materiału. Pytanie skąd Inwestor przewiduje uzupełnienie brakujących ilości destruktu.

*Odp.: Materiał na umocnienie poboczy destruktem zapewnia Wykonawca.*

- 30) W przedmiarze robót dotyczących krawężników betonowych są wyszczególnione 3 rodzaje – 15x30x100, 22x15x100 oraz 10x20x100, w przekrojach konstrukcyjnych są pokazane krawężniki 15x30x100 oraz 15x22x100. Pytanie jakie typy należy uwzględnić do wyceny kosztorysów?

*Odp.: Krawężniki wycenić zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.*

- 31) W opisie technicznym robót pkt. 17.1 jest zapis, że materiały z rozbiórki należy przekazać do dyspozycji Inwestora. Czy rozbiórki mają być wykonane mechanicznie czy ręcznie (materiały ułożone na paletach) i przewiezione na plac składowy Inwestora oraz jakie konkretnie materiały należy przekazać i na jaką odległość je przewozić?

*Odp.: Rozbiórka kostki betonowej ręcznie na paletach, pozostały materiał rozbiórka mechaniczna; transport 12 km do siedziby Zamawiającego.*

- 32) W przedmiarze pkt. 2 dotyczący nawierzchni bitumicznych są rozbieżności w ilościach; powierzchnia warstwy ścieralnej jest większa od warstwy wyrównawczej o 1 185,0 m<sup>2</sup>. Pytanie skąd taka różnica?

Na rysunkach w projekcie warstwy ścieralna i wyrównawcza mają taką samą szerokość. Zgodnie ze sztuką budowlaną warstwa wyrównawcza powinna być szersza od warstwy ścieralnej o 5 cm z każdej strony. Prosimy o ewentualne poprawienie ilości poszczególnych warstw.

*Odp.: Zgodnie z przedmiarem (odcinek od km 2+851 do km 3+209 wg rys. 3 i 4 projektu zagospodarowania – zaprojektowana jest tylko warstwa ścieralna). Z uwagi na ograniczoną istniejącą szerokość jezdni 5,0 m zaprojektowano warstwę wyrównawczą ścieralną jednakowej szerokości.*

- 33) W przedmiarze pkt. 8.2 jest zapis, że korytka ściekowe należy ustawić na ławie betonowej a w przekrojach takiej ławy nie uwzględniono.

Pytanie: jak należy to wycenić?

*Odp.: Korytka ściekowe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym:*

*-Ściek betonowy wg KPED 01.03,*

*-Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,*

*-Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.*

- 34) W przedmiarze pkt. 6 chodnik ze zjazdami brakuje pozycji dotyczących profilowania i zagęszczenia podłoża oraz warstwy odsączającej dla wykonania zjazdów mimo, że w projekcie na przekrojach

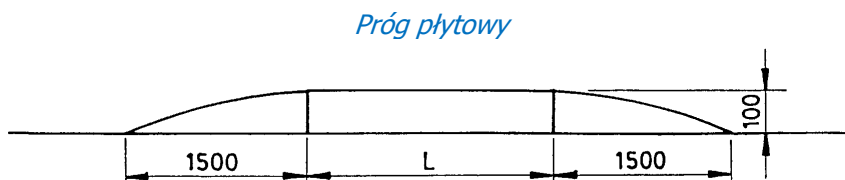
jest warstwa odsączająca. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

*Odp.: Chodniki ze zjazdami wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.*

35) Brak rysunków dotyczących progów zwalniających.

Prosimy o załączenie takich rysunków.

*Odp.: Próg zwalniający: (dla granicznej prędkości przejazdu 25-30 km/h)*



36) Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie:

Zgodnie z zapisem w umowie (paragraf 18, pkt.1) i w formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji na roboty na okres 60 miesięcy.

Czy Zamawiający zakłada skrócenie okresu gwarancji do 12 miesięcy na oznakowanie poziome zgodnie z zapisem w SST D-07.01.01 pkt 8.4.

*Odp.: Gwarancja na oznakowanie poziome – 12 miesięcy.*

37) W załączonym przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym ujęto pozycje: nr 3.6. (zatoki autobusowe) i 6.6. (chodniki ze zjazdami) – „Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej”. Na przekrojach konstrukcyjnych brak jest tego rodzaju krawężników, a na planach sytuacyjnych krawężniki te są jedynie oznaczone w legendzie. Wnosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

*Odp.: Wycenić zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.*

38) Czy Zamawiający potwierdza, że podbudowę należy wykonać z mieszanki wapiennej?

*Odp.: Podbudowę można wykonać z mieszanki wapiennej.*

39) W załączonym przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym ujęto pozycję nr 4.5. (pas postojowy): „krawężniki wtopione o wymiarach 10x20 cm /rodzaj podsypki cementowo-piaskowa”. Na planach sytuacyjnych oraz przekrojach konstrukcyjnych brak jest tego rodzaju krawężników. Wnosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

*Odp.: Wycenić zgodnie z przedmiarem.*

40) Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie:

dot. poz. kosztor. nr 2. „Ścieki z elementów betonowych na ławie betonowej”.

Na załączonym przekroju konstrukcyjnym ściek należy wykonać wg następującej konstrukcji

- ściek betonowy wg KPED 01.03 :
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Według SST D - 08.05.01 "Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych" cena wykonania 1 m obejmuje:

- wykonanie lawy (betonowej, żwirowej)
- podsypka cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- ustawienie krawężników z wypełnieniem spoin.



Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji ścieku oraz załączenie szczegółu ścieku z elementów betonowych z podaniem wymiarów ławy betonowej z oporem lub zwykłej, kl. betonu, wymiarów krawężnika itp.

*Odp.: Korytka ściekowe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym:*

*-Ściek betonowy wg KPED 01.03,*

*-Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,*

*-Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.*

41) W załączonym przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym ujęto pozycje dot. obrzeża betonowego:

- zatoki autobusowe - poz. 11: "Obrzeża betonowe. Obrzeża o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej;

- chodniki ze zjazdami - poz. 7: "Obrzeża betonowe. Obrzeża o wymiarach 30x8x100 cm na ławie betonowej o wym. 18x10 cm - 0,018 m<sup>3</sup>;

- ścieżka rowerowa - poz. 15: "Obrzeża betonowe. Obrzeża o wymiarach 30x8x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową".

We wszystkich przekrojach konstrukcyjnych ujęto szczegół obrzeża wraz z ławą betonową. Wnosimy o sprecyzowanie czy wszystkie obrzeża mają być usytuowane na ławie betonowej czy jedynie te z działu: "chodniki ze zjazdami".

*Odp.: Obrzeża betonowe ułożyć na ławie betonowej.*