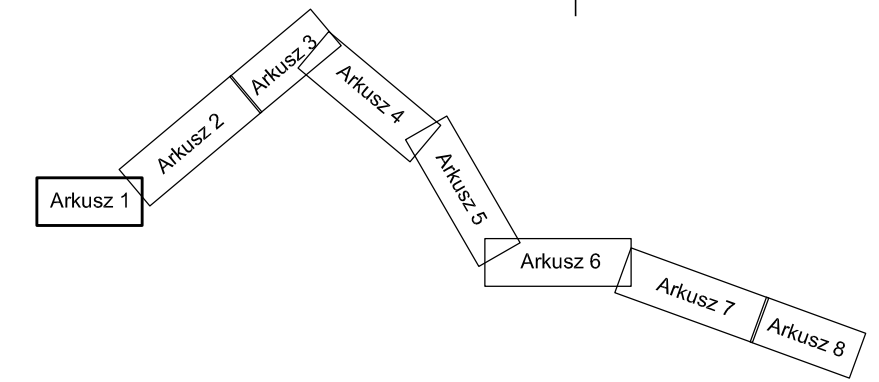


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK  
 skala 1:1000  
 \*Arkusz 1\*

OBJAŚNIENIA:

- bariera U-12
- poręczę sprężyste SP-09
- powierzchnia przebudowywanej nawierzchni dróg powiatowych w technologii masy asfaltowej (warstwa profilowa 3cm i warstwa ścieralna 4cm)
- powierzchnia warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm
- powierzchnia pasa postojowego z masy mineralno-asfaltowej, gr. 8cm
- powierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej czerwonej, gr. 8cm
- powierzchnia przebudowywanego chodnika z kostki betonowej szarej, gr. 6cm
- powierzchnia przebudowywanych zjazdów z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm
- powierzchnia przebudowywanych zjazdów z kostki betonowej czerwonej, gr. 8cm
- powierzchnia peronu zatoki autobusowej z kostki betonowej szarej, gr. 8cm
- powierzchnia ścieżki rowerowej z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm
- krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm
- - - krawężnik betonowy o wym. 15x22x100cm
- - - - - obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- ścianka oporowa z elementów prefabrykowanych typu "L"



km 0+000 OPRACOWANIA  
 POZAZATEK barier U-12 P str. 0  
 początek umocnienia podłoża  
 początek umocnienia LP str.  
 destykami 2x0 5m LP str.

km 0+013 90  
 Zaton L=50

km 0+090  
 koniec barier U-12 P str.

km 0+113  
 ISN. zatoka autobusowa

km 0+219  
 Zaton L=22

km 0+280  
 początek poręczu sprężystych SP-09  
 str. P

0+340  
 koniec poręczu sprężystych SP-09  
 str. P

0+520 80  
 Zaton L=11

km 0+854  
 Zaton L=11

km 0+854 50  
 Zaton L=11

km 0+903 46 PPP

\*ŁĄCZY ARKUSZE\*