

Tabela objętości masy wyrównawczej i objętości frezowania

Przebudowa układu komunikacyjnego w Wielkim Mędomierzu **OŚ 01-02**

strona 1

Pikietaż	Rzędne istniejące			Rzędne projektowane			Warstwa wyrównawcza			Objętość	Frezowanie			Objętość	objaśnienia	
	Ril	Rio	Rip	Rpl	Rpo	Rpp	h1	h2	h3	wyrównania	h4	h5	h6	frezowania		
0	150.54	150.56	150.59	150.65	150.68	150.65	0.03	0.04	0.00		0.00	0.00	0.02		Ril	rzędna istn. krawędź lewa
	-0.80		1.00							13.59				2.74	Rio	rzędna istn. osi
45.21	150.03	150.06	150.08	150.14	150.17	150.14	0.03	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02		Rip	rzędna istn. krawędź prawa
	-1.00		0.80							14.47				3.12	Rpl	rzędna proj. krawędź lewa
98.32	149.76	149.79	149.81	149.87	149.9	149.87	0.03	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02		Rpo	rzędna proj. osi
	-1.20		0.60							8.00				1.28	Rpp	rzędna proj. krawędź prawa
123.76	149.85	149.91	149.93	149.99	150.02	149.99	0.06	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02		h1	wyrównanie krawędź lewa
	-2.00		0.60							15.98				2.12	h2	wyrównanie oś
167.56	149.79	149.86	149.88	149.94	149.97	149.94	0.07	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02		h3	wyrównanie krawędź prawa
	-2.40		0.55							24.20				3.66	h4	frezowanie krawędź lewa
229.41	149.95	150.05	150.06	150.12	150.15	150.12	0.09	0.02	0.00		0.00	0.00	0.02		h5	frezowanie oś
	-3.70		0.50							51.74				4.68	h6	frezowanie krawędź prawa
293.38	150.67	150.75	150.86	150.92	150.95	150.92	0.17	0.12	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-2.70		4.10							78.71				4.63		
357.4	151.60	151.68	151.79	151.85	151.88	151.85	0.17	0.12	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.00		4.05							83.14				4.51		
423.67	151.71	151.80	151.91	151.97	152	151.97	0.18	0.12	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.30		4.00							27.28				246.09		
466.73	152.13	152.21	152.32	151.32	151.35	151.38	0.00	0.00	0.00		0.89	0.94	1.02			
	-2.80		3.80							7.69				166.30		
495.86	152.02	152.08	152.18	152.18	152.21	152.24	0.08	0.05	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-2.00		3.50							16.35				1.63		
528.23	151.63	151.73	151.81	151.81	151.84	151.87	0.10	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.60		2.70							13.71				1.94		
561.64	151.48	151.62	151.67	151.67	151.7	151.73	0.11	0.00	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-5.10		1.90							41.16				5.63		
641.88	151.44	151.55	151.65	151.65	151.68	151.71	0.13	0.05	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.90		3.70							70.08				5.83		
723.56	152.03	152.10	152.25	152.25	152.28	152.31	0.14	0.10	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-2.60		5.50							33.33				2.02		
756.2	152.98	153.08	153.22	153.22	153.25	153.28	0.16	0.09	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.50		4.90							47.94				2.40		
804.42	153.46	153.57	153.70	153.7	153.73	153.76	0.16	0.08	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-4.10		4.50							29.86				1.50		
835.6	153.25	153.35	153.48	153.48	153.51	153.54	0.15	0.08	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.70		4.50							34.35				1.86		
872.78	152.71	152.80	152.93	152.93	152.96	152.99	0.14	0.08	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.30		4.55							25.67				1.57		
901.61	152.65	152.73	152.86	152.86	152.89	152.92	0.13	0.08	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-2.90		4.60							21.24				1.55		
928.72	152.72	152.80	152.91	152.91	152.94	152.97	0.11	0.06	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-2.90		3.90							34.77				3.35		
986.32	153.50	153.58	153.67	153.67	153.7	153.73	0.09	0.04	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-2.90		3.20							12.20				1.57		
1014.83	153.86	153.94	154.01	154.01	154.04	154.07	0.07	0.02	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-3.00		2.40							32.83				3.29		
1070.21	155.14	155.15	155.24	155.3	155.33	155.3	0.08	0.10	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-0.40		3.30							41.67				2.58		
1114.14	155.57	155.65	155.74	155.8	155.83	155.8	0.15	0.10	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-2.90		3.10							33.02				2.13		
1149.97	155.94	155.99	156.06	156.12	156.15	156.12	0.10	0.08	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-1.90		2.60							72.48				4.18		
1272.23	156.04	156.12	156.09	156.19	156.22	156.19	0.07	0.02	0.02		0.00	0.00	0.00			
	-3.00		-1.00							suma	885.46			482.17		

Tabela objętości masy wyrównawczej i objętości frezowania

Przebudowa układu komunikacyjnego w Wielkim Mędomierzu **OŚ 05-06**

strona 2

Pikietaż	Rzędne istniejące			Rzędne projektowane			Warstwa wyrównawcza			Objętość	Frezowanie			Objętość	objaśnienia	
	Ril	Rio	Rip	Rpl	Rpo	Rpp	h1	h2	h3	wyrównania	h4	h5	h6	frezowania		
0	151.02	151.10	151.20	151.26	151.29	151.26	0.16	0.11	0.00		0.00	0.00	0.02		Ril	rzędna istn. krawędź lewa
	-3.00		3.60							33.42				3.22	Rio	rzędna istn. osi
40.96	152.86	152.80	152.87	152.93	152.96	152.93	0.00	0.08	0.00		0.01	0.00	0.02		Rip	rzędna istn. krawędź prawa
	2.20		2.50							9.55				1.85	Rpl	rzędna proj. krawędź lewa
62.18	153.42	153.37	153.43	153.49	153.52	153.49	0.00	0.07	0.00		0.01	0.00	0.02		Rpo	rzędna proj. osi
	1.80		2.00							10.68				2.29	Rpp	rzędna proj. krawędź prawa
93.42	153.52	153.55	153.57	153.63	153.66	153.63	0.03	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02		h1	wyrównanie krawędź lewa
	-1.00		0.80							8.07				1.92	h2	wyrównanie oś
123.97	153.57	153.60	153.62	153.68	153.71	153.68	0.03	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02		h3	wyrównanie krawędź prawa
	-1.00		0.70							6.87				1.42	h4	frezowanie krawędź lewa
150	153.32	153.35	153.37	153.43	153.46	153.43	0.03	0.03	0.00		0.00	0.00	0.02		h5	frezowanie oś
	-1.00		0.60							5.95				1.66	h6	frezowanie krawędź prawa
177.17	153.19	153.22	153.23	153.29	153.32	153.29	0.02	0.02	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-1.00		0.50							5.62				2.19		
209.47	152.70	152.73	152.74	152.8	152.83	152.8	0.02	0.02	0.00		0.00	0.00	0.02			
	-1.00		0.40							6.03				1.02		
241.47	152.07	152.10	152.08	152.17	152.2	152.17	0.02	0.02	0.01		0.00	0.00	0.00			
	-1.00		-0.70							16.44				0.00		
305.33	151.13	151.16	151.10	151.23	151.26	151.23	0.02	0.02	0.05		0.00	0.00	0.00			
	-1.00		-2.00							suma	102.63			15.57		