

Zestawienie zjazdów na posesje

Przebudowa układu komunikacyjnego w Wielkim Mędomierzu

OŚ 01-02

Pikietaż	Strona	Rzędna istniejąca bramy	Rzędne istniejące jezdni		Rzędne projektowane jezdni		Różnica rzędnych	Odległość bramy od krawędzi [m]	Spadek podłużny zjazdu [%]
			Krawędź lewa	Krawędź prawa	Krawędź lewa	Krawędź prawa			
168.00	P	150.00	-	149.88	-	149.94	0.06	1.5	4.0
205.80	P	150.15	-	149.99	-	150.05	0.10	2.4	4.2
205.80	L	150.15	149.89	-	150.05	-	0.10	1.7	5.9
288.90	P	150.90	-	150.8	-	150.86	0.04	5.2	0.8
304.30	P	151.15	-	151.02	-	151.08	0.07	2.7	2.6
319.10	L	151.10	151.04	-	151.29	-	-0.19	0.5	-38.0
334.95	P	151.55	-	151.46	-	151.52	0.03	2.5	1.2
347.55	P	151.70	-	151.65	-	151.71	-0.01	2.7	-0.4
360.35	L	151.75	151.6	-	151.86	-	-0.11	1.2	-9.2
373.82	P	151.80	-	151.82	-	151.88	-0.08	2.6	-3.1
403.00	L	151.80	151.68	-	151.93	-	-0.13	5.7	-2.3
437.90	P	152.15	-	152.05	-	152.11	0.04	3	1.3
451.34	P	152.20	-	152.23	-	152.17	0.03	2.4	1.3
457.14	P	152.20	-	152.23	-	152.29	-0.09	2.2	-4.1
526.00	P	151.95	-	151.84	-	151.9	0.05	2.7	1.9
537.50	L	151.60	151.59	-	151.77	-	-0.17	0.7	-24.3
542.77	P	151.70	-	151.75	-	151.81	-0.11	2.0	-5.5
590.45	P	151.75	-	151.66	-	151.72	0.03	3.1	1.0
609.90	P	151.75	-	151.66	-	151.72	0.03	3.2	0.9
629.81	P	151.80	-	151.65	-	151.71	0.09	3	3.0
652.13	P	151.80	-	151.73	-	151.79	0.01	2.9	0.3
669.03	P	151.80	-	151.85	-	151.91	-0.11	2.7	-4.1
697.00	P	152.07	-	152.05	-	152.11	-0.04	3.2	-1.3
764.40	P	153.33	-	153.3	-	153.52	-0.19	2.8	-6.8
811.50	L	153.60	153.41	-	153.65	-	-0.05	1.6	-3.1
816.40	P	153.80	-	153.62	-	153.68	0.12	2.3	5.2
867.20	P	153.00	-	153.01	-	153.07	-0.07	2.4	-2.9
905.30	P	152.60	-	152.87	-	152.93	-0.33	2.0	-16.5
939.69	L	152.90	152.87	-	153.05	-	-0.15	2.3	-6.5
946.79	P	153.20	-	153.15	-	153.21	-0.01	2.9	-0.3
987.27	P	153.75	-	153.68	-	153.74	0.01	2	0.5
991.10	L	153.85	153.56	-	153.73	-	0.12	1.1	10.9
1036.50	P	154.25	-	154.49	-	154.55	-0.30	2.0	-15.0
1072.73	P	155.20	-	155.27	-	155.23	-0.03	2.7	-1.1
1082.43	P	155.40	-	155.38	-	155.44	-0.04	2.5	-1.6
1087.23	L	155.40	155.31	-	155.49	-	-0.09	1.4	-6.4
1126.04	L	155.75	155.69	-	155.91	-	-0.16	0.9	-17.8
1135.44	P	155.90	-	155.93	-	155.99	-0.09	1.8	-5.0
1148.74	L	155.80	155.93	-	156.11	-	-0.31	3.8	-8.2
1183.44	P	156.10	-	156.07	-	156.14	-0.04	2.8	-1.4
1203.42	L	156.10	155.98	-	156.15	-	-0.05	6.3	-0.8

OŚ 05-06

Pikietaż	Strona	Rzędna istniejąca bramy	Rzędne istniejące jezdni		Rzędne projektowane jezdni		Różnica rzędnych	Odległość bramy od krawędzi [m]	Spadek podłużny zjazdu [%]
			Krawędź lewa	Krawędź prawa	Krawędź lewa	Krawędź prawa			
11.10	L	152.50	151.52	-	152.44	-	0.06	2	3.0
25.50	P	152.80	-	152.24	-	152.68	0.12	2.1	5.7
196.00	P	153.00	-	152.94	-	153	0.00	3	0.0
224.20	P	151.70	-	152.44	-	152.51	-0.81	3.6	-22.5