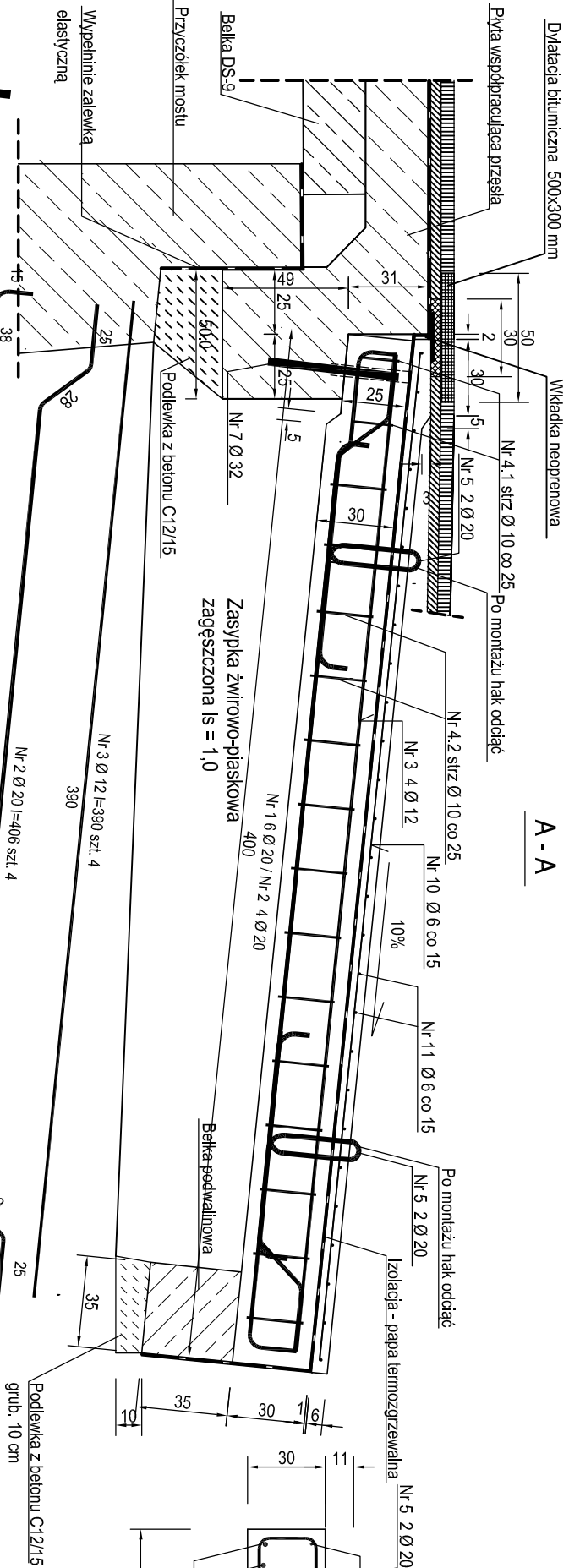
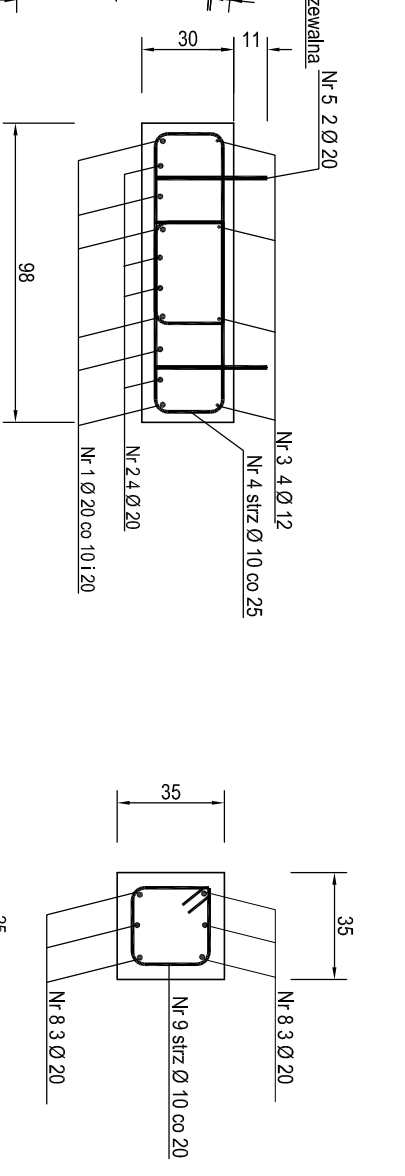


A-A

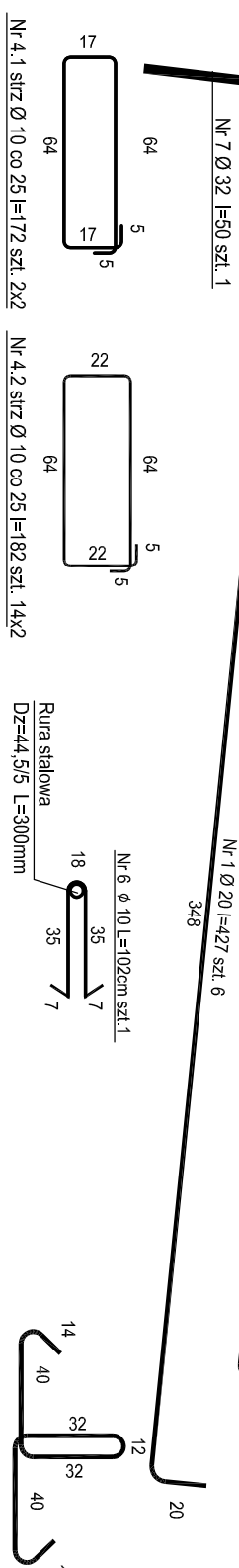
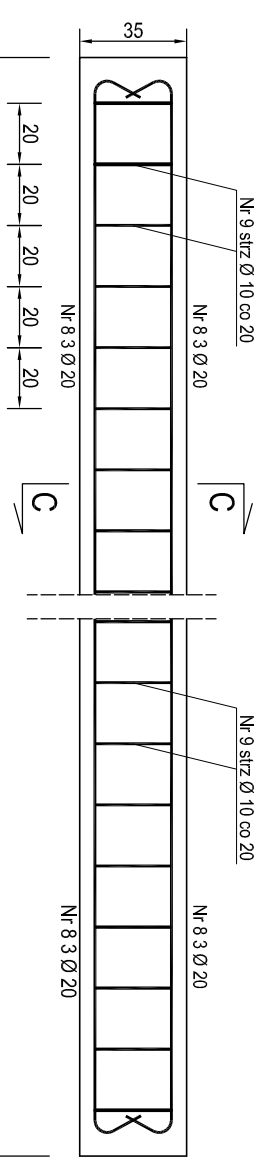


B-B

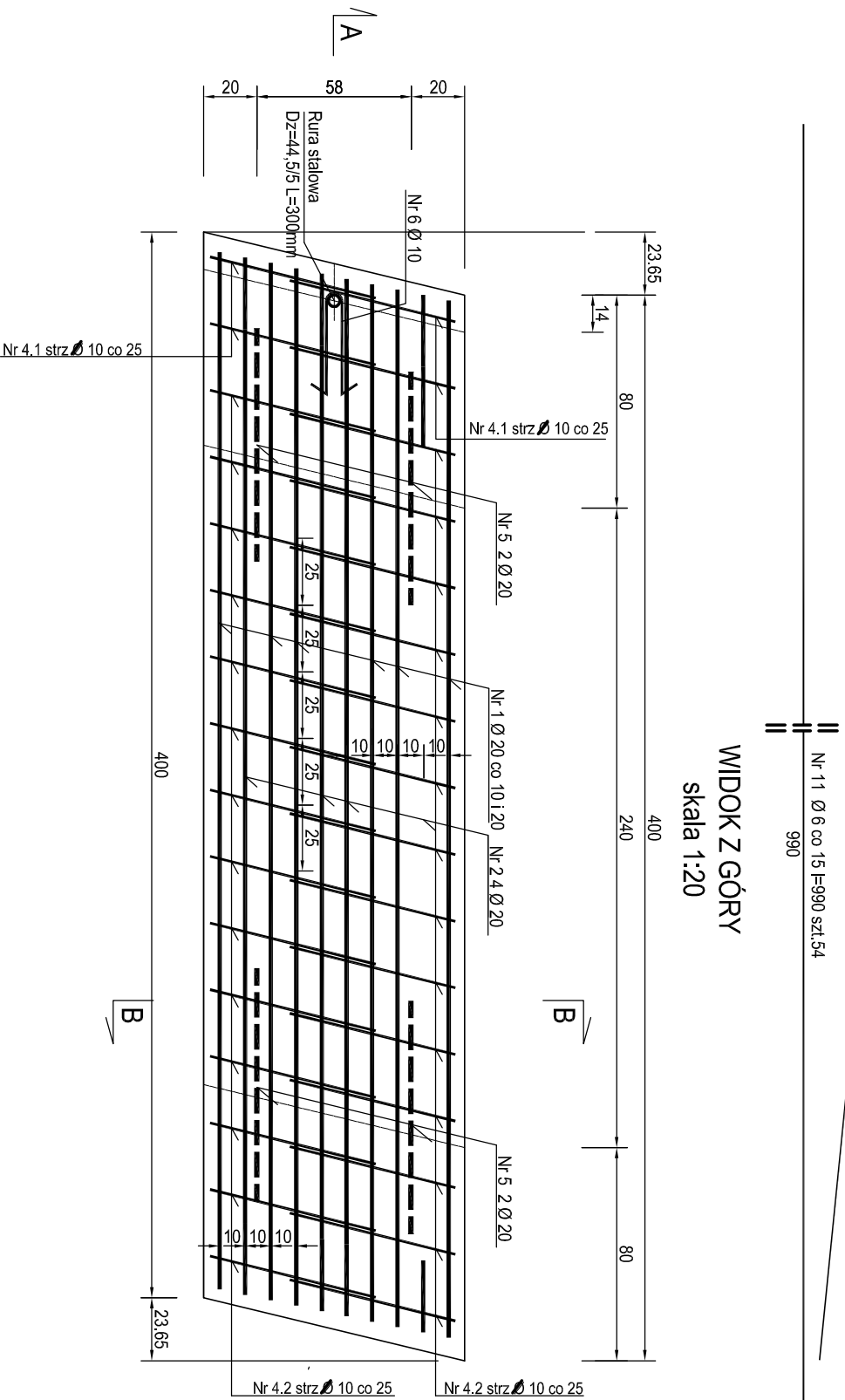


C-C

BELKA PODWALINOWA
skala 1:20



WIDOK Z GÓRY
skala 1:20



ZESTAWIENIE STALI ZBRJOJENIOWEJ				ZESTAWIENIE STALI ZBRJOJENIOWEJ			
ELEMENT: PŁYTA PRZEJŚCIOWA				ELEMENT: PŁYTA PRZEJŚCIOWA			
NR	B500SP	S13SX-b	Ø	1	szt.	B500SP	S13SX-b
1	20	Ø	20	427	6	20	Ø
2	30	Ø	30	406	4	30	Ø
3	12	Ø	12	396	4	12	Ø
4,1	10	Ø	10	172	4	10	Ø
5	10	Ø	10	184	3	10	Ø
6	20	Ø	20	102	1	20	Ø
7	32	Ø	32	50	1	32	Ø
10	6	Ø	6	396	154	6	Ø
11	6	Ø	6	990	54	6	Ø
RAZEM mb				0,6	41,9	16,6	1136,2
MASA kg/m				6,31	2,47	0,888	0,222
MASA ŁĄCZNIKIE kg				3,2	103,4	13,9	252,0
OGÓLEM kg				420,4			
OGÓLEM DLA 2 SZT. kg				386,0			

Wykonać 20 szt. płyt przejściowych
Wykonać 2 szt. belek podwalinowych
BETON C25/30
STAL A - III N B500SP
STAL A - I S13SX-b

ZESTAWIENIE STALI ZBRJOJENIOWEJ		
ELEMENT: BELKA PODWALINOWA		
NR	B500SP	S13SX-b
8	20	Ø
9	10	Ø
RAZEM mb		
MASA kg/m		
MASA ŁĄCZNIKIE kg		
OGÓLEM kg		
OGÓLEM DLA 2 SZT. kg		

ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W TUROHOLI
WYKONAWCA:	ul. Przemysłowa 6
	89-500 Tuchola
Nr zlecenia:	Nazwa zadania:
ZDP 3450-7/2008	PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
	W M. NOWY MŁYŃ W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 1028 C
Data:	Objekt:
grudzień 2009	MOST DROGOWY W M. NOWY MŁYŃ
Skalk:	Temat:
1:25	PŁYTA PRZEJŚCIOWA
	BELKA PODWALINOWA



Faza:	Projektant:	Miłośnik Delinaczejki	Nr rys.:	12
Brand:	Opracował:	Krzysztof Delinaczejki	Modl.:	19
PW	M	Sprawczy:		
		Jan Słodki		
		Nr 71 102808		
		w specjalności inżyniera		