

NAZWA: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1026C w miejscowości Cekcyn wraz z kanalizacją deszczową (I etap - cz. 2)

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6, 89–500 Tuchola
NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628
tel./fax: (52) 55 90 112, (52) 52 46 573
e-mail: zdp@tuchola.pl
strona: www.bippowiat.tuchola.pl



Tuchola, dn. 02.03.2011 r.

Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania, zadane przez Wykonawców, w postępowaniu nr ZDP3450 – 2/2011:

- 1) Poz. koszt. 11 kosztorysu drogowego przewiduje rozebranie krawężników bet. 15x30 w ilości 636,00 mb. W poz. 32 kosztorysu należy ułożyć 642,00 mb krawężników. Czy w pozycji ułożenie krawężników należy wykorzystać krawężniki z rozbiórki?

Krawężnik 15X30 nie został przewidziany na wjazdach zjazdów publicznych. Wykonawca ma przewidzieć ułożenie nowego krawężnika, zgodnie z dokumentacją techniczną. Krawężnik z rozbiórki pozostaje do dyspozycji Zamawiającego.

- 2) Poz. koszt. 13 kosztorysu drogowego przewiduje rozebranie obrzeży 8x30 cm w ilości 303,00 mb. W poz. 34 kosztorysu należy ułożyć 566,0 mb obrzeży. Czy w pozycji ułożenie krawężników należy wykorzystać obrzeża z rozbiórki?

Wykonawca ma przewidzieć ułożenie 566 m nowego obrzeża, zgodnie z dokumentacją techniczną. Obrzeża z rozbiórki pozostają do dyspozycji Zamawiającego.

- 3) Poz. koszt. 16 kosztorysu drogowego przewiduje roboty ziemne w ilości 2140,0 m³ z transportem na odkład. Z opisu technicznego (pkt. 5.5 roboty ziemne) oraz ST Wymagania ogólne nadmiar gruntu wynika, że nadmiar wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez ZDP w Tucholi. Prosimy o podanie odległości transportu odwozu gruntu oraz załączenie wykazów robót ziemnych.

Zamawiające nie wskaże miejsca odkładu nadmiaru gruntu. Miejsce odkładu gruntu z wykopu dla zabudowy kanalizacji deszczowej i odległość transportu musi przewidzieć w kosztach Wykonawca.

- 4) Prosimy o informację czy pozycja nr 17 kosztorysu drogowego podlega wycenieniu, ponieważ poz. zasypianie kolektorów i studzienek występuje w kosztorysie Kanalizacja deszczowa poz. 5.6.

Miejsce dokopu i transport gruntu na zasypianie kanalizacji należy przewidzieć w cenie robót.

- 5) Z opisu technicznego (pkt. 5.2 konstrukcja projektowana nawierzchni – wyrównanie + nakładka) oraz z poz. 26 koszt. drogowego wynika, iż należy wykonać wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/20 mm w ilości 878,0 Mg. Na załączonym przekroju – rys. 2.1 wyrównanie podbudowy nie występuje. Prosimy o potwierdzenie czy pozycja nr 26 kosztorysu drogowego podlega wycenieniu oraz o informację czy ilość w tej pozycji jest prawidłowa?

Na wyrównanie istniejącej nawierzchni i podbudowy w przekroju poprzecznym przyjęto średnio 3 cm. Wyrównania dotyczą nierówności podłużnych i poprzecznych w przekroju. Przyjąć wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/20 mm w ilości 378 Mg.

- 6) Czy do wykonania podbudowy możemy zastosować mieszankę żwirowo – wapienną?

Nie można zastosować mieszanki żwirowo – wapiennej.

- 7) Z zapisu w SIWZ Obowiązki Wykonawcy, pkt. 3 wynika, iż, musi on zapewnić nadzór archeologiczny podczas realizacji umowy, natomiast kosztorys nie uwzględnia takiej pozycji. Prosimy o dopisanie do kosztorysu drogowego pozycji pn. nadzór archeologiczny.

Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany uwzględnić koszt nadzoru archeologicznego.

NAZWA: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1026C w miejscowości Cekcyn wraz z kanalizacją deszczową (I etap - cz. 2)

- 8) Jak należy interpretować zapis w opisie technicznym pkt. 5.5 Gospodarka humusem – z odzysku nie występuje. Prosimy o informację czy humus zdjęty nadaje się do ponownego wbudowania? Prosimy o załączenie SST dot. tych pozycji.

Na drugiej części odcinka drogi 1026C przewidzianego do przebudowy występują znikome ilości humusu. Humus zdjęty nie nadaje się do ponownego użycia. Należy zakupić nowy humus.

- 9) Czy w poz. nr 31 koszt. drogowego podano kostkę brukową beton. grub. 15 cm? Z opisu technicznego pkt. 5.2 oraz przekroju normalnego – rys. 2.1 wynika, że jest to kostka betonowa grub. 8 cm. Prosimy o podanie właściwej grubości kostki.

Należy przyjąć grubość kostki betonowej 8 cm.

- 10) Prosimy o załączenie SST dot. regulacji studzienek sanitarnych, telefonicznych oraz zaworów wodociągowych.

Zamawiający uzupełnił specyfikację nr D.03.02.01a.

- 11) W załącznikach brak treści uzgodnień z gestorami sieci.

Zamawiający uzupełnił na stronie opinię z posiedzenia ZUDP. Dla całego zadania dokonano uzgodnień z:

- a) Kujawsko – Pomorskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku,*
- b) Telekomunikacją Polską S.A.*
- c) Enea Operator Sp. z o.o.*
- d) Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o.*
- e) Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Toruniu.*

Istotne wymogi uzgodnień dotyczą:

- a) wykonania wylotu oraz umocnienia dna i skarp rzeki Szumiąca w miejscu zrzutu wód opadowych – zrealizowano w pierwszej części zadania,*
- b) kolizji słupów energetycznych – Zamawiający zapewni likwidację kolizji we własnym zakresie,*
- c) nadzoru archeologicznego – Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór we własnym zakresie.*

- 12) W załączonym przedmiarze dla branży drogowej znajduje się poz. 24: „Podbudowa z betonu C-12/15 - grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm” - 878m². Ilość wskazuje na podbudowę na poszerzenia jezdni, natomiast przekrój normalny przedstawia inną konstrukcję, której elementy składowe również znalazły się w przedmiarze. Proszę o informację, gdzie należy wykonać podbudowę betonową z betonu C-12/15 - grub. 20 cm?

Podbudowę z betonu C-12/15 należy wykonać na poszerzeniu i odtworzeniu nawierzchni po wykonaniu kanalizacji deszczowej.

- 13) Poz. 31: „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 15 cm na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej - kostka kolorowa bez fazy- chodniki” – 2014m². Przekrój normalny mówi o kostce betonowej gr. 8cm. Dodatkowo przy długości odcinka 0,30339 km i szerokości chodnika 5m (z przekroju normalnego: strona lewa 2m, strona prawa 3m) otrzymujemy ok. 1 500m², należy jednak zauważyć, że w wielu miejscach występują zwężenia chodników po obu stronach jezdni (proj. zag. terenu), co spowoduje zmniejszenie powierzchni chodnika. W związku z tym proszę o weryfikację obmiaru oraz podanie rodzaju kostki jaką należy zastosować.

Należy przewidzieć zabudowę kostki betonowej o grubości 8 cm, Należy przewidzieć powierzchnię wg kosztorysu.

- 14) Czy separator oraz piaskownik należą do części zadania objętej zamówieniem?

Separator i piaskownik nie jest częścią II etapu.

NAZWA: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1026C w miejscowości Cekcyn wraz z kanalizacją deszczową (I etap - cz. 2)

15) Prosimy o informację, która studnia jest ostatnią zbudowaną w poprzednim etapie?

Ostatnia studnia z I etapu jest przed separatorem i piaskownikiem.

16) W związku z zapisem w specyfikacji dotyczącym kanalizacji deszczowej: „km początku kanalizacji 0+860 (koniec odcinka wykonanego w 2010 r.), km końca 0+985”, zwracamy się zapytaniem, w którym miejscu należy zakończyć budowę kanalizacji, czy tak jak mówi specyfikacja w km 0+985, czy tak jak podaje projekt kanalizację należy wykonać pod całym remontowanym odcinkiem drogi, tj. do km 1+163,39. Jeśli odcinek kanalizacji do zbudowania sięga km 1+163,39 to prosimy o weryfikację ilości studni, wpustów, długości kanału oraz ilości robót ziemnych.

Kanalizację deszczową należy wykonać w zakresie przewidzianym w przedmiarze do oferty.

17) Prosimy o informację na temat materiału dla rur (PCV czy PP) z którego ma być wykonany odcinek kanalizacji.

Rury do kanalizacji przyjąć jako PCV.

18) Przedmiar dla robót sanitarnych: 2.Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych, Poz. 4. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1.2m i głębokości studni 3.0m. oraz Poz. 5. Studnie rewizyjne z kręgów o średnicy 1.2m i głębokości studni ponad 2.0m za każdy dalszy 1m.

Obie pozycje dają łączną głębokość 4m dla każdej z siedmiu planowanych studni na odc. od km 0+860 do km 0+985. Na rys. „Profil kanalizacji deszczowej” widać, że najgłębsza studnia na planowanym odcinku ma gł. 2,25m, a średnia oscyluje w granicach 1,6m. Proszę o weryfikację ilości i głębokości studni betonowych o śr. 1200mm.

Z uwagi na przebudowane urządzenia podziemne (woda, kanalizacja sanitarna, gaz) na nierozpoznawanych dokładnie rzędnych należy przyjąć zadane głębokości studzienek w celu uniknięcia ewentualnych sporów. Ilość studni zgodnie z przedmiarem.

19) W przedmiarze brakuje pozycji oczyszczenia nawierzchni nieulepszonej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w pozycję.

Przy prawidłowo prowadzonej technologii robót nie konieczne jest oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej. Jeżeli wykonawca będzie musiał to robić winien w cenie ten koszt przewidzieć.

20) Projekt przewiduje sfrezowanie istniejącej nawierzchni, ułożenie warstwy wyrównawczej z masy bitumicznej, następnie ułożenie warstwy wiążącej i ściernawczej. Z tego względu powinny być zgodnie ze sztuką budowlaną 3 skropienia emulsją asfaltową (przed każdą warstwą). Na poszerzeniach nawierzchni i przekopach mamy również 3 warstwy bitumiczne, więc również potrzeba 3 skropień emulsją asfaltową. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w pozycje.

Skropienia na warstwie poprzedniej należy przyjąć zgodnie z powierzchnią tej warstwy.

21) Czego dotyczy Poz. nr 2 przedmiaru: Podbudowa z betonu C12/15 – grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Czy ująć tę pozycję z tą ilością przy wycenie?

Poz. nr 2 przedmiaru dotyczy odbudowy nawierzchni po wykopach kanalizacji deszczowej.

22) Pozycja 26 przedmiaru przewiduje wykonanie wyrównania podbudowy betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/20 mm w ilości 878 Mg. Wg nas ilość jest zawyżona. Czy taką ilość przyjąć do wyceny?

Przyjąć wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/20 mm w ilości 378 Mg.

23) Na planie sytuacyjnym przedstawiono 24 wjazdy na posesje. W przedmiarze w poz. 21 i 30 (dotyczące wjazdów) zaznaczono powierzchnie wjazdów po 155 m². czy powierzchnie w przedmiarze są zgodne z projektem? Jakie powierzchnie wjazdów przyjąć do wyceny?

Należy przyjąć powierzchnie wjazdów wg przedmiaru.

24) Przedmiar poz. 31 brzmi: Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 15 cm na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej – kostka kolorowa bez fazy – chodniki. Zgodnie z projektem powinno być: Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej – kostka

NAZWA: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1026C w miejscowości Cekcyn wraz z kanalizacją deszczową (I etap - cz. 2)

kolorowa bez fazy – chodniki. Wg SST natomiast powinna być kostka gr. 6 cm. Jakiej grubości kolorową kostkę przyjąć do wyceny? Czy powierzchnie chodnika w przedmiarze są zgodne z projektem? Jakie powierzchnie chodników przyjąć do wyceny?

Należy przyjąć kostkę betonową o grubości 8 cm.

- 25) Projekt przewiduje wykonanie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem – piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego 15 cm. W przedmiarze brak pozycji dotyczącej podbudowy z kruszywa łamanego pod chodnik. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w pozycję.

Należy przyjąć w podbudowie chodnika kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=5\text{MPa}$ o grubości 15 cm.

- 26) Na profilu podłużnym drogowym różnice między wartościami rzędnych projektowych z istniejącymi wskazują na to, że należy sfrezować całą nawierzchnię istniejącą w miejscach gdzie nie ma przewidzianych rozbiórek aby następnie można było wykonać wyrównanie masą bit. min 3 cm i ułożyć w-wy wiążącą 5 cm i ścieralną 4 cm. W przedmiarze są pozycje dotyczące frezowania (poz. 5 – 97m², poz. 29 – 101 m²). Wg nas są to zbyt małe ilości żeby wykonać prawidłowo nawierzchnię zgodnie ze sztuką budowlaną. Prosimy o zweryfikowanie i zwiększenie powierzchni frezowania w przedmiarze.

Wyrównanie nawierzchnia istniejącej asfaltobetonem przyjęto średnio 3 cm. W jednym miejscu przekroju poprzecznego może być 6 cm w innym zero. Ponadto należy wyprowadzić przechyłki na łuku.

- 27) Z rysunku nr 5: Rozwiązanie wjazdu na posesje lub drogi lokalne wynika, że wjazdy mają być obramowane krawężnikiem betonowym wtopionym (opornikiem 12x25x100). Na planie sytuacyjnym są 24 wjazdy do wykonania. W Przedmiarze natomiast jest tylko 17 mb opornika. Wg nas ta ilość jest mocno zaniżona. Jaką ilość krawężników wtopionych przyjąć do wyceny?

Krawężnik 12x25x100 cm (wtopiony) lokalizowany jest na wjazdach publicznych. Na wjazdach indywidualnych ograniczony jest obrzeżem 8x30 chodnika.