

PRZEKRÓJ NORMALNY

CHODNIK

JEZDNIA

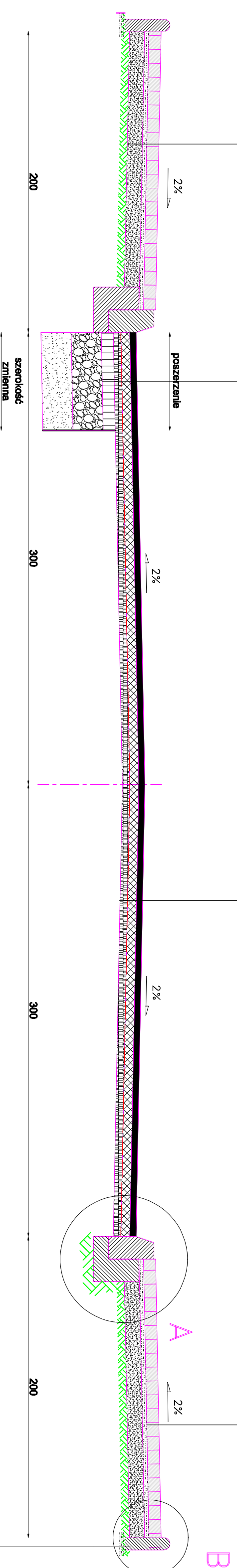
CHODNIK

Kostka betonowa gr. 8 cm (szara)
Podsyпка cem.-pias. gr. 3cm
Podsyпка piaskowa gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
Geosiatka 120 kN
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
Podbudowy z kruszywa łamanego twardego gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie
Warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

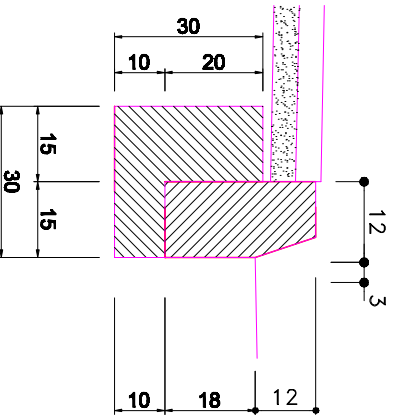
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
Geosiatka 120 kN
Warstwa profilowa gr. min. 3 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

Kostka betonowa gr. 8 cm (szara)
Podsyпка cem.-pias. gr. 3cm
Podsyпка piaskowa gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



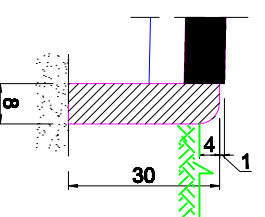
SZCZEGÓŁ A

Skala 1:15



SZCZEGÓŁ B

Skala 1:15



C			
B			
A			
Oznaczenie zleńy		Wycofywanie	Data
Wykonawca projektu			
Inwestor			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Zarząd Drog Powiatowy w Tucholi			
Przebudowa drogi powiatowej 1003 C i 1009 C w m. Raciąż w celu poprawy bezp. ruchu i podniesienia atrakcyjności turystycznej Branża drogowa			
Procedura techn. opracowania		Przekrój normalny	
Projekt budowlano-wykonawczy		Branża drogowa	
Stronka	Nazwa, gromada	Pełnia	
Gł. Projektant	Int. Marzec, Jabłcki U/V-7342-SZ2/08 WK		SKALA 1:25
Asystent projektanta	Int. Renda Krajczewska-Jędrusiak		
Asystent projektanta	Bolana Krajczewska		
Data		NR RYS. 3.1	
01.2008			