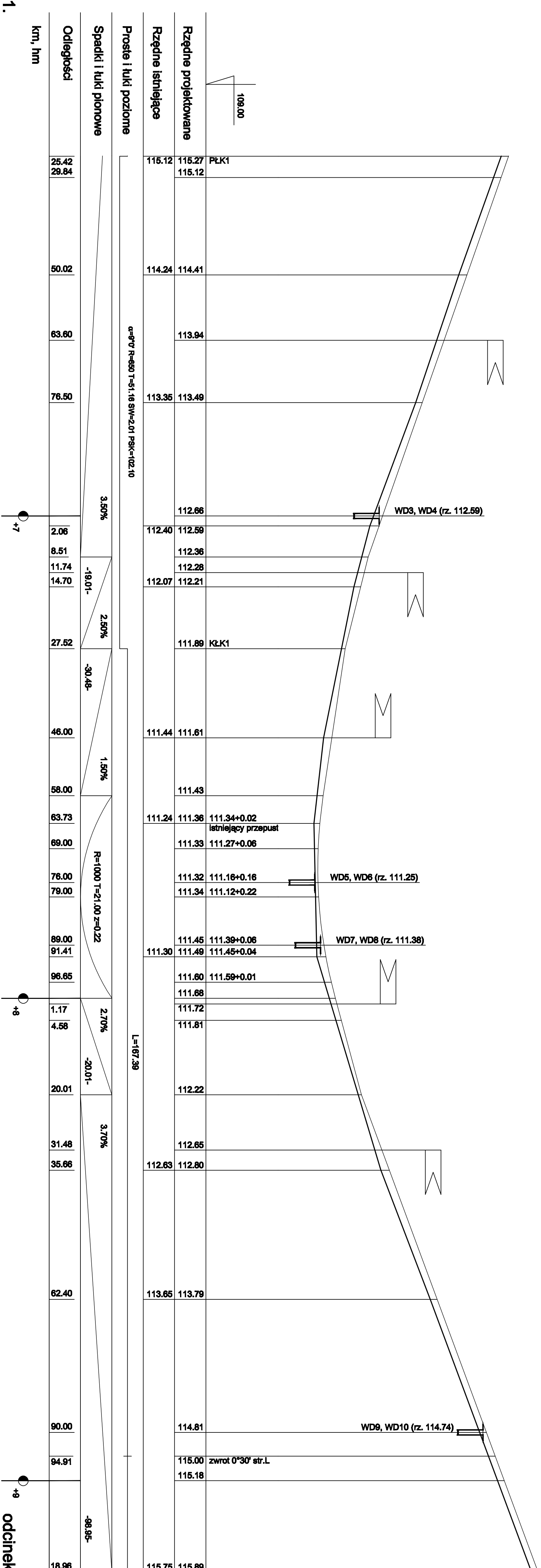


chodnik szerokości 2,00m, str. prawa

Przebudowa dróg powiatowych 1003C i 1009C w miejscowości Raciaż

- profil podłużny drogi 1003C - odc. 2



Rzędnie istniejące		Rzędnie projektowane	
115.12	115.27	115.27	115.12
114.24	114.41	114.41	114.24
	113.94	113.94	
	113.35	113.49	
	112.66	112.59	
112.40	112.59	112.36	112.28
112.07	112.21	112.28	112.21
	111.89	111.89	
111.44	111.61	111.61	111.44
	111.43	111.43	
111.24	111.36	111.34+0.02	111.36
	111.33	111.27+0.06	111.33
	111.32	111.16+0.16	111.32
	111.34	111.12+0.22	111.34
	111.45	111.39+0.06	111.45
111.30	111.49	111.45+0.04	111.49
	111.60	111.59+0.01	111.60
	111.68		111.68
	111.72		111.72
	111.81		111.81
	112.22		112.22
	112.65		112.65
112.63	112.80	112.80	112.63
113.65	113.79	113.79	113.65
	114.81		114.81
	115.00	zwrot 0°30' str.L	115.00
	115.18		115.18
115.75	115.89	115.89	115.75

Spadki i łuki pionowe	
25.42	29.84
50.02	63.60
76.50	8.51
2.06	11.74
8.51	14.70
27.52	46.00
58.00	63.73
63.73	69.00
76.00	79.00
89.00	91.41
96.65	96.65
1.17	4.58
20.01	31.48
31.48	35.66
62.40	90.00
90.00	94.91
94.91	18.96

< - odcinek 1.

odcinek 3. - >

Projekt budowlano-wykonawczy	
Nazwa	Instytut Geodezyjny i Kartograficzny
Adres	ul. Rakowiecka 17/19, 00-670 Warszawa
Imię i nazwisko	mgr inż. Andrzej Kozłowski
Stanowisko	Projektant
Podpis	
Skala	1:100/1000
Wielkość formatu	A3
Wielkość arkusza	22
Wielkość rysunku	NR RRS
Wielkość rysunku	22