

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawowy zakres inwestycji.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie połączenia (drogi wewnętrznej) działki nr 1469/23 z drogą publiczną (ul. Witosą) nr 1454/14 oraz wymiana utwardzenia na działce nr 1460/7 obejmuje:

- demontaż kanału naprawczego samochodowego,
- demontaż słupa oświetleniowego oraz bramy,
- demontaż istniejącego utwardzenia JOMB betonowych,
- budowę połączenia (drogi wewnętrznej) z ul. Witosą,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni połączenia (drogi wewnętrznej) i nawierzchni placu na działce nr 1460/7,
- umocnienie poboczy za pomocą skarp,
- budowę doprowadzeń z korytek i krat ściekowych do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej.

2. Projektowane parametry techniczne połączenia (drogi wewnętrznej) działki nr 1469/23 z drogą publiczną nr 1454/14

- Połączenie (droga wewnętrzna) o spadku podłużnym na całej długości w kierunku działki 1460/7 - 8%
- szerokość 3,20 m
- pobocza w postaci skarp umocnionych roślinnością trawiastą
- długość 40,10 m

3. Trasa połączenia (drogi wewnętrznej) w planie.

Trasa połączenia (drogi wewnętrznej) w planie przebiegać będzie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i składać się będzie z odcinka prostego o spadku jednostronnym 8 %. Szerokość połączenia (drogi wewnętrznej) na całej długości 3,20 m, długość 40,10 m.

4. Konstrukcja nawierzchni projektowanego połączenia (drogi wewnętrznej) oraz utwardzeń placu.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Kostka betonowa „POLBRUK”	8 cm

2.	Podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4	5 cm
3.	Podbudowa z betonu B-15	12 cm
4.	Warstwa odsączająca	3 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		28 cm

Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 posadowić należy na ławie betonowej o szerokości 30 cm i wysokości 20 cm.

5. Zjazd z działki nr 1454/14 – realizacja części zjazdu na terenie działki 1469/23.

Fragment zjazdu na działce 1469/23 należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

- szerokość - 3,20 m,
- łuki o promieniu - 3,0 m

Nawierzchnię i konstrukcję zjazdu należy wykonać analogicznie jak konstrukcje połączenia (drogi wewnętrznej) oraz utwardzeń placu. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanego zjazdu przedstawiono na projekcie zagospodarowania oraz rysunku szczegółowym.

6. Pobocza - skarpy.

Należy wykonać pobocza gruntowe – skarpy. Należy je wyprofilować, a po uformowaniu obsiać trawą.

7. Odwodnienie połączenia (drogi wewnętrznej) oraz utwardzeń placu

Projektuje się odwodnienie połączenia (drogi wewnętrznej) jako powierzchniowe, spływowe realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do listwy odwodniającej a stamtąd poprzez rurę PCV 160 do istniejącej studzienki kanalizacji sanitarnej. Odwodnienie utwardzonego placu poprzez kratki i listwy odwodniające za pomocą rur PCV 160 do istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej. Należy wykonać spadki w kierunku studzienek i listew od 0,3 – 0,5 %.