

PRZEKROJE NORMALNE
SKAL 1:50

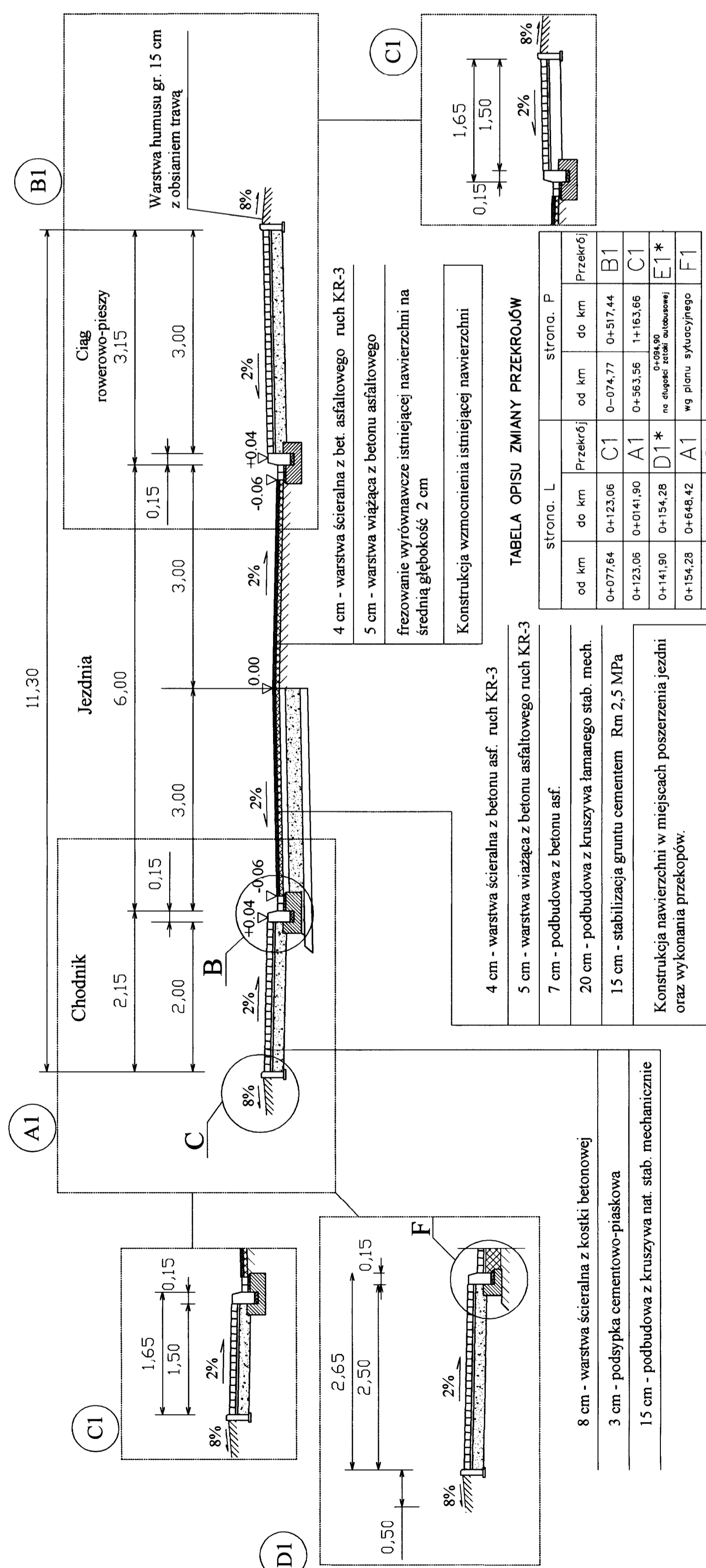
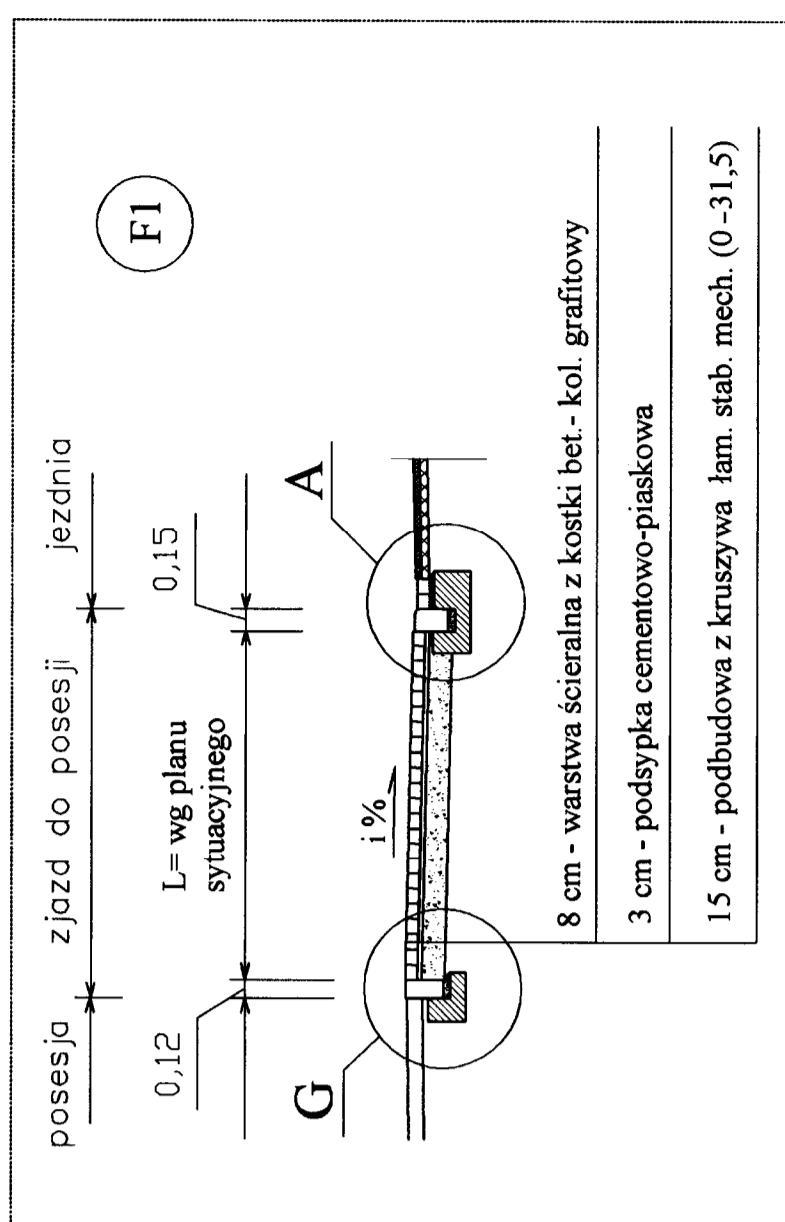
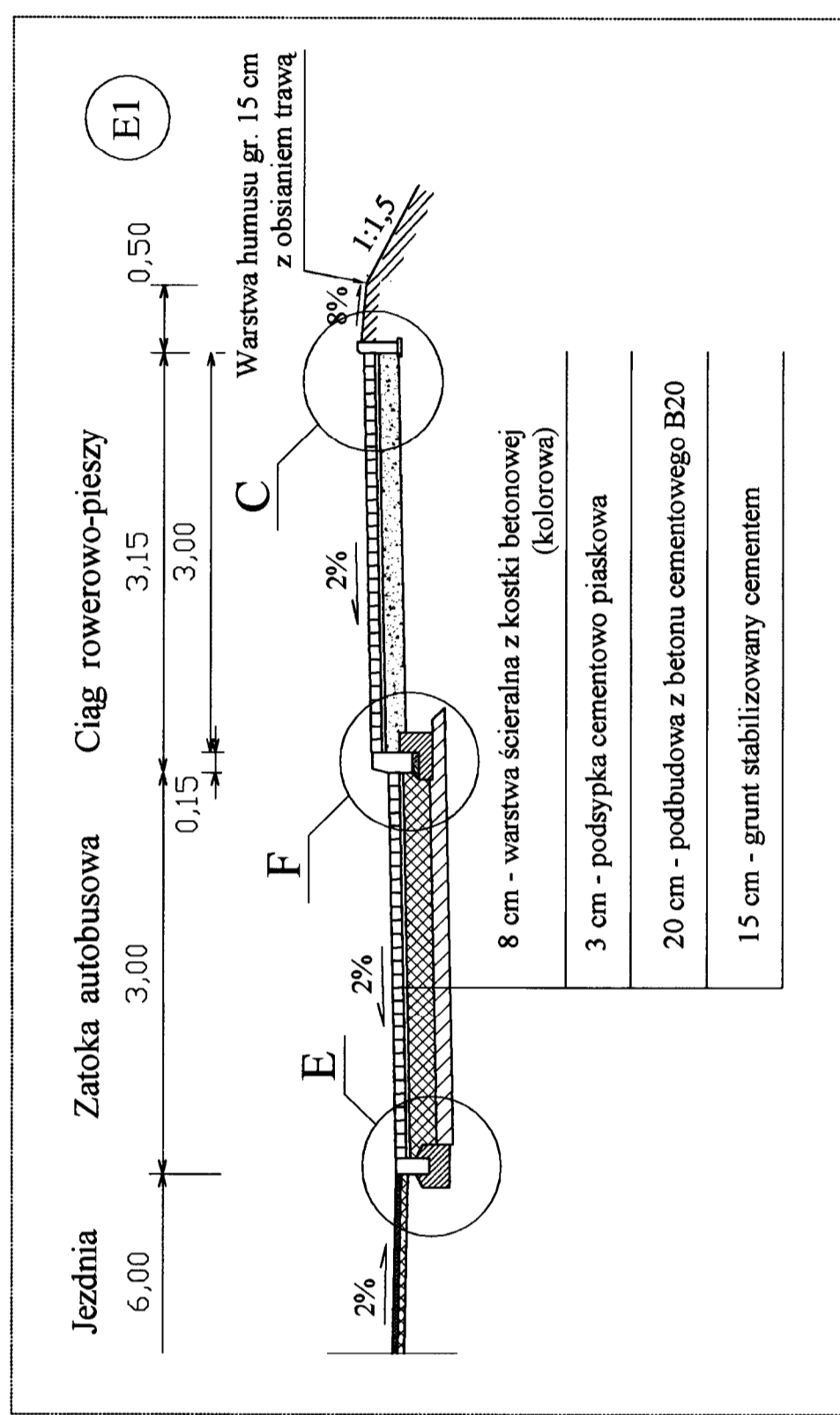


TABELA OPISU ZMIANY PRZEKROJÓW

od km	do km	Przekrój	strona. P	
			od km	do km
0+077,64	0+123,06	C1	0-074,77	0+517,44
0+123,06	0+041,90	A1	0+563,56	1+163,66
0+141,90	0+154,28	D1*	na długości zatoki autobusowej	
0+154,28	0+648,42	A1	wg planu sytuacyjnego	
0+648,42	1+163,66	C1		
0+148,48	0+154,28	E1*	złotki autobusowej	
wg planu sytuacyjnego			F1	

* - Szerokość chodnika na długości zatoki autobusowej po stronie LEWEJ 2,5 m
* - Szerokość ciągu pieszno-rowerowego na długości zatoki autobusowej po stronie PRAWEJ 3,0 m



8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
15 cm - podbudowa z kruszywa nat. słab. mechanicznie

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asf. ruch KR-3
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. ruch KR-3
7 cm - podbudowa z betonu asf.
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech.
15 cm - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa
Konstrukcja nawierzchni w miejscach poszerzenia jezdni oraz wykonania przekopów.

4 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolorowa)
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
20 cm - podbudowa z betonu cementowego B20
15 cm - grunt stabilizowany cementem

8 cm - warstwa ścieralna z kostki bet. - kol. grafitowy
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
15 cm - podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. (0-31,5)

INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA
ul. Okólna 6
62-510 Konin

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
TEMAT PROJEKTU: Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1026C w miejscowości Cekocyn
TEMAT RYSUNKU: Przekroje normalne
PROJEKTANT: inż. Stanisław Wojtak
SPRWDZAJĄCY: inż. Artur Szymczak
OPRACOWAŁ: mgr. inż. Andrzej Chojnacki
PROJEKTANT: mgr. inż. Michał Granowski
STADIUM: -
BRANŻA: PW Drogowo
DATA: październik 2008
SKALA: 1:50
NF RYS. 2.1