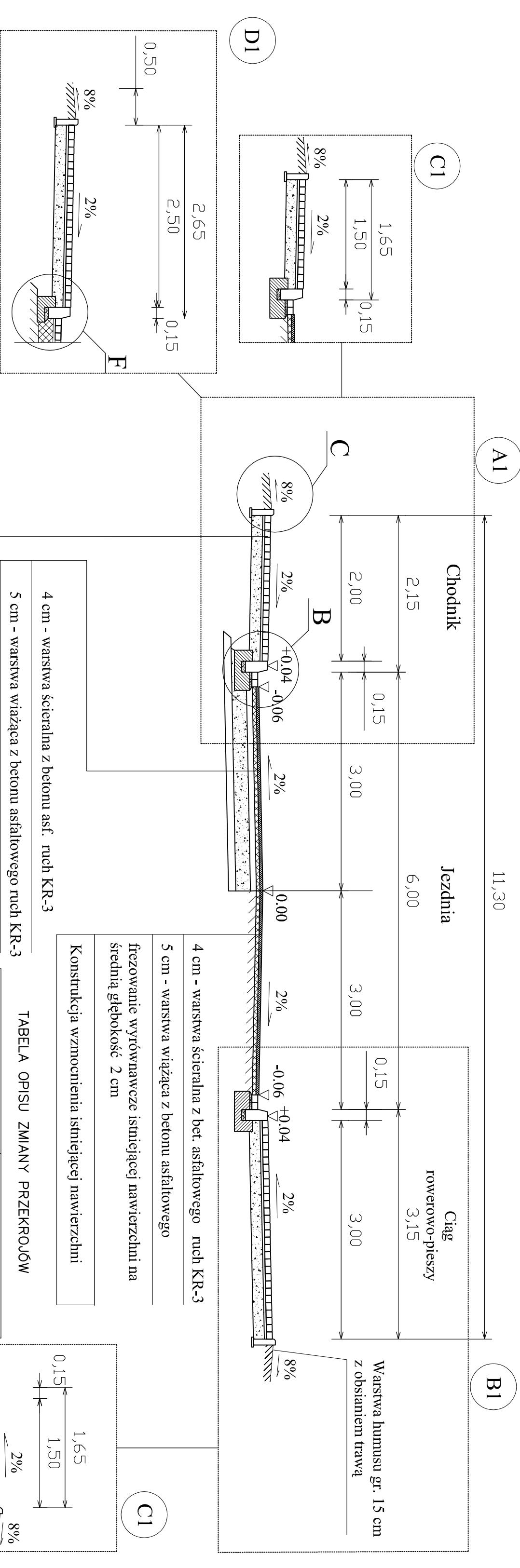


# PRZEKROJE NORMALNE

## SKAL 1:50



4 cm - warstwa ścierna z betonu asf. ruch KR-3

5 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. ruch KR-3

5 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. ruch KR-3

4 cm - warstwa ścierna z bet. asf. ruch KR-3

5 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. ruch KR-3

frezowanie wyrównawcze istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 2 cm

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

TABELA OPISU ZMIANY PRZEKROJÓW

strona. L		strona. P	
od km	do km	Przebieg	Przebieg
0+077,64	0+123,06	C1	B1
0+123,06	0+0141,90	A1	C1
0+141,90	0+154,28	D1*	E1*
0+154,28	0+648,42	A1	F1
0+648,42	1+163,66	C1	F1
0+110,45	no długości zatoki autobusowej	E1*	
	wg planu sygnacyjnego	F1	

8 cm - warstwa ścierna z kostki betonowej

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa

15 cm - podbudowa z kruszywa nat. słab. mechanicznie

4 cm - warstwa ścierna z betonu asf. ruch KR-3

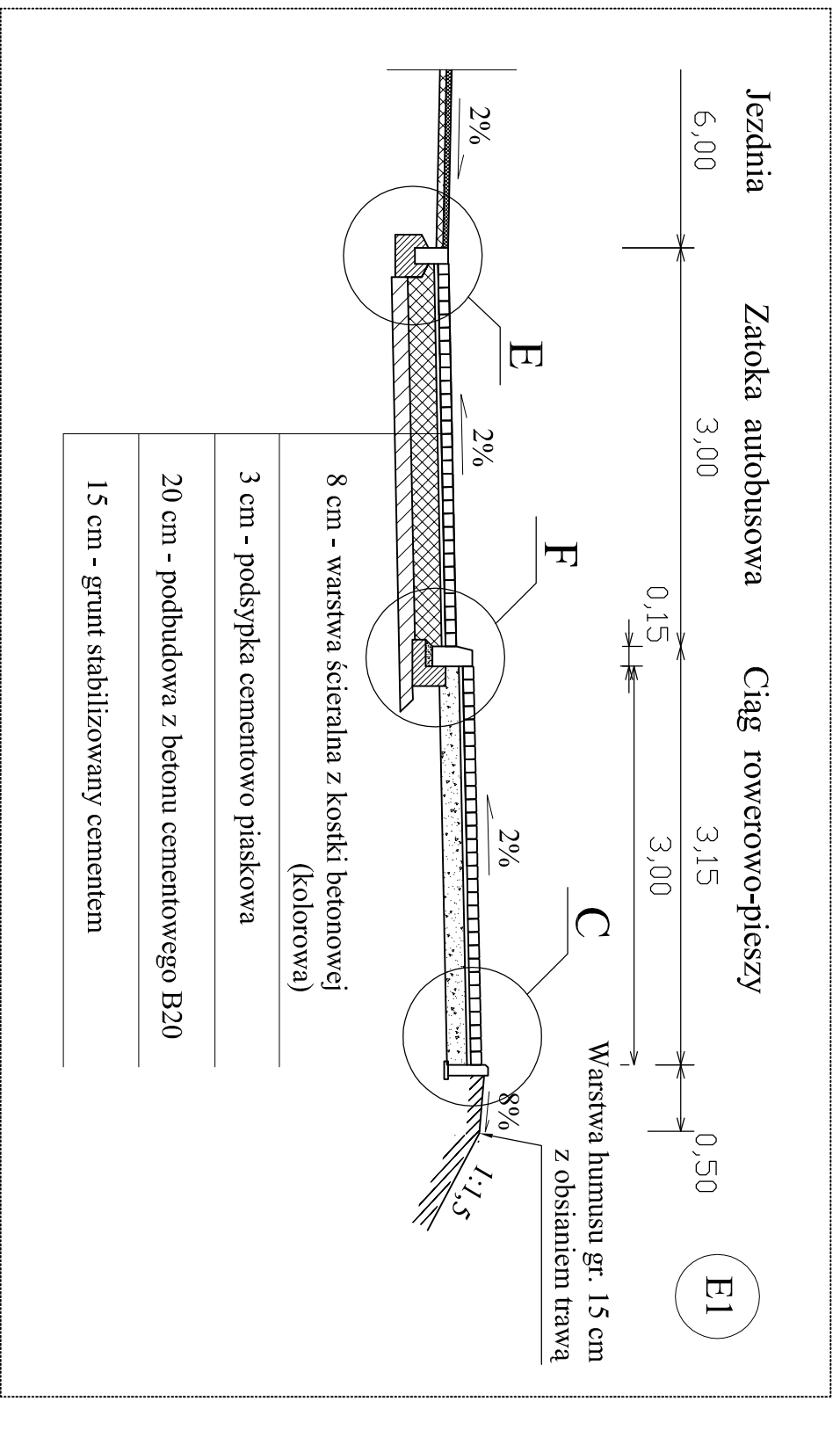
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. ruch KR-3

7 cm - podbudowa z betonu asf.

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech.

15 cm - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa

Konstrukcja nawierzchni w miejscach poszerzenia jezdni oraz wykonania przekrojów.

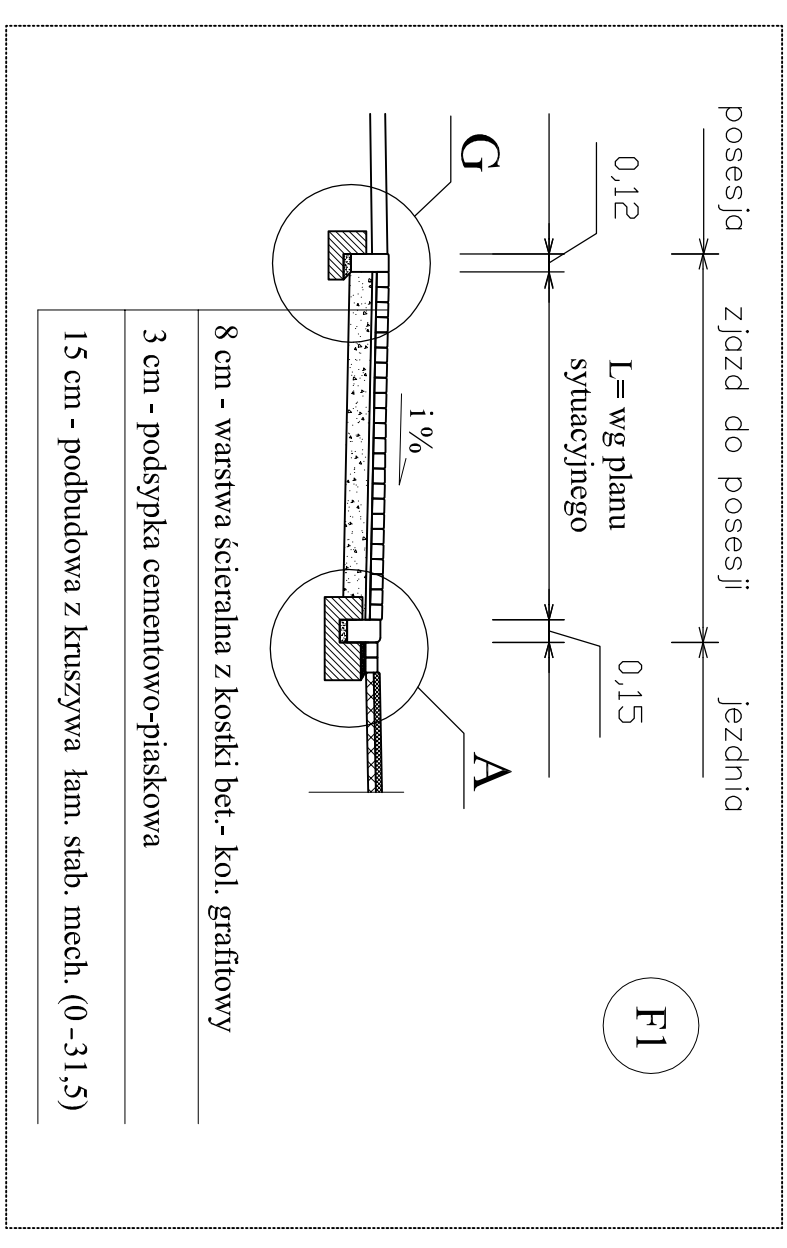


8 cm - warstwa ścierna z kostki betonowej (kolorowa)

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa

20 cm - podbudowa z betonu cementowego B20

15 cm - grunt stabilizowany cementem



8 cm - warstwa ścierna z kostki bet. - kol. granitowy

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa

15 cm - podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. (0-31,5)

INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Tucholi	ul. Okólna 6 62-510 Konin
INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA		
TEMAT:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1026C w miejscowości Ciekocin	
PROJEKTANT:	Przekroje normalne	
RSJUKI:		
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wojcik	upr. nr 013346/1/337
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak	w specjalności inżynierskiej
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Onojucki	w specjalności drożowej
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Gronowski	
PROJEKTANT:	-	
SPRAWDZAJĄCY:	-	
STADIUM:	PB	DATA: październik 2008
BRANŻA:	Drogowa	SKALA: 1:50
		NR RYS: 2.1

\* - Szerokość chodnika na długości zatoki autobusowej po stronie LEWEJ 2,5 m

\* - Szerokość ciągu pieszo-rowerowego na długości zatoki autobusowej po stronie PRAWEJ 3,0 m