RÓW PO LEWEJ STRONIE

RÓW OBUSTRONNY

SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

SKALA 1:100/1:1000

PP=106.0

<118.010 >

0+014 wpusty uliczne L+P h=109,97 z przykanalikiem fi 200

0+061 wpust uliczny L h=119,33 z przykanalikiem fi 200

0+135 wpusty uliczne L+P h=119,14

0+170 wpusty uliczne L+P h=118,22

0+210 wpusty uliczne L+P h=117,28

ul.Podgórna

0+255 wpusty uliczne L+P h=116,59

0+295 wpusty uliczne L+P h=115,96

0+335 wpusty uliczne L+P h=115,43

0+377 wpusty uliczne L+P h=115,28

0+402 wpust uliczny L h=115,66

0+447 wpusty uliczne L+P h=116,63

0+550 wpusty uliczne L+P h=117,01

ul.Kościelna

0+597 wpust uliczny L h=115,58

0+598 w odległości 23m od osi L wpusty uliczne L+P h=116,4

0+600 wpust uliczny P h=115,58

0+640 wpusty uliczne L+P h=114,58

RZĘDNE NIWELETY: 118.84 118.97 119.02 119.09 119.14 119.30 119.46 119.61 119.39 119.33 119.12 118.96 118.74 118.72 118.62 118.48 117.55 116.92 116.65 115.85 115.49 115.27 115.34 115.78 116.08 116.69 117.46 117.76 117.91 117.91 117.85 117.73 117.54 117.00 116.25 115.02 114.40

ELEMENTY NIWELETY: I=1.012% L=25.00; I=0.785% L=20.00; I=0.840% L=20.00; I=0.530% L=27.00; I=-0.827% L=33.00; I=-2.687% L=23.00; I=-2.582% L=45.00; I=-1.714% L=37.00; I=-1.355% L=20.00; I=-1.565% L=51.00; I=-1.241% L=29.00; I=-0.822% L=27.00; I=0.493% L=15.00; I=1.500% L=29.00; I=1.894% L=16.00; I=2.440% L=25.00; I=2.484% L=31.00; I=2.500% L=11.86; R=500 T=10.14 B=10.10; I=-1.58% L=12.00; I=-2.33% L=23.00; I=-3.154% L=24.00; I=-2.667% L=46.00; I=-2.229% L=28.00

RZĘDNE TERENU: 118.76 118.86 118.90 119.00 119.16 119.32 119.42 119.24 119.19 118.97 118.80 118.58 118.45 118.32 117.38 116.83 116.55 115.75 115.38 115.17 115.15 115.66 115.94 116.61 117.30 117.74 117.58 117.43 116.81 116.07 114.82 114.28

ELEMENTY TRASY W PLANIE:

Z-1 — X=6013023,08 Y=3577713,54, alfa = 1,4844g

W-1 — X=6013075,98 Y=3577744,10, R=250m alfa=6,7074g, T=13,18m S=0,35m, L=26,34m i=2% daszek

Z-2 — X=6013023,08 Y=3577713,54, alfa=2,5995g

W-2 — X=6013172,17 Y=3577810,27, R=250m alfa=9,3979g, T=18,48m S=0,68m, L=36,91m i=2% daszek

W-3 — X=6013332,76 Y=3577865,25, R=500m alfa=4,4368g, T=17,43m S=0,30m, L=34,85m i=2% daszek

W-4 — X=6013270,67 Y=3577895,05, R=200m alfa=13,2106g, T=20,83m S=1,08m, L=41,50m i=2% daszek

Z-3 — X=6013405,18 Y=3577961,48, alfa=3,1782g

W-5 — X=6013456,80 Y=3577990,27, R=200m alfa=8,7270g, T=13,72m S=0,47m, L=27,42m i=2% daszek

ODLEGŁOŚCI: 0.00 12.50 17.50 23.00 25.00 30.00 40.40 50.00 54.30 61.00 70.00 97.00 1.47 23.00 30.00 35.00 38.00 44.00 52.00 55.00 62.00 70.00 98.00 10.00 18.26 32.00 35.00 55.00 95.00 0.00 6.00 35.00 48.14 62.00 77.00 91.00 2.00 6.00 22.00 47.00 78.00 89.86 90.12 2.36 10.14 18.00 30.00 50.00 54.00 57.12 77.00 77.20 87.00 88.00 0.00 23.00 40.00 51.00

KILOMETRY I HEKTOMETRY: 0 0 0 Ф1 0 Ф2 0 Ф3 0 Ф4 0 Ф5 0 Ф6

Wykonawca projektu:	BRD, ul. Wiejska 83, 87-822 Włocławek
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej 1017C w m. Śliwice w celu poprawy bezp. ruchu i podniesienia atrakcyjności turystycznej
Przedmiot-Rodzaj opracowania:	Profil podłużny Branża drogowa
	Projekt budowlano-wykonawczy

Stanowisko	Nazwisko, sprawnienia,	Podpis	
Gł.Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-522/98 Wk		SKALA 1:100/1000
Asystent projektanta	inż. Renata Krajczewska-Jędrusiek		
Asystent projektanta	Bożena Krajczewska		
Asystent projektanta	mgr inż. Ryszard Gilewski		
	Data 01.2008		NR RYS. 4