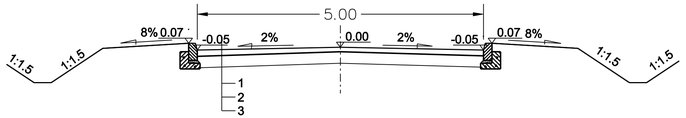
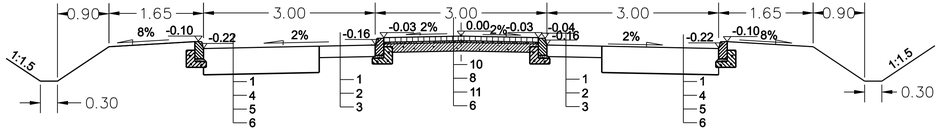
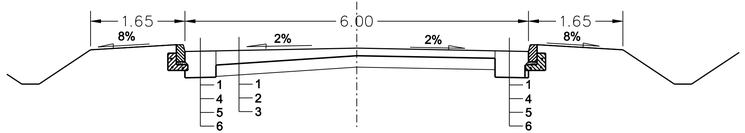
1. Przekrój w km 0+000



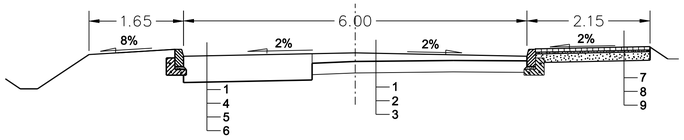
2. Przekrój od km 0+012,50 do km 0+017,5



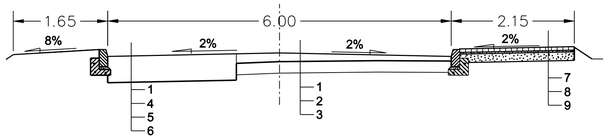
3. Przekrój od km 0+025 do km 0+045



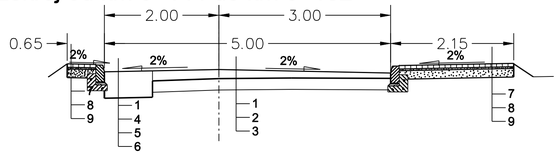
4. Przekrój od km 0+045 do km 0+123



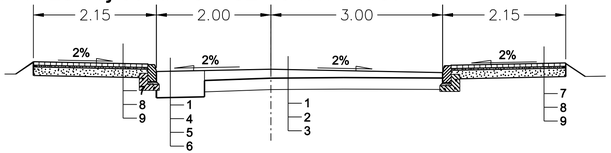
5. Przekrój od km 0+123 do km 0+144



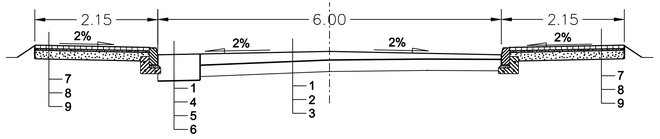
6. Przekrój od km 0+144 do km 0+152



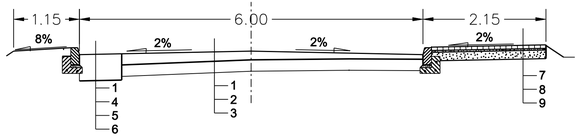
7. Przekrój od km 0+152 do km 0+157



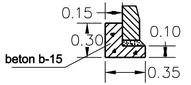
8. Przekrój od km 0+162 do km 0+406 i od 0+518 do 0+651



9. Przekrój od km 0+406 do 0+518



Szczegół krawężnika



Uwaga:

lokalizacja poszerzenia wg rysunku nr 6.1 i 6.2

Oznaczenia warstw

1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
2 - warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. min. 3cm
3 - istniejąca nawierzchnia
4 - podbudowa z betonu asfaltowego gr. 13cm
5 - podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20cm
6 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
7 - kostka betonowa gr. 6cm
8 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
9 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
10 - kostka betonowa gr. 8cm kolor
11 - podbudowa z betonu b-10 gr. 15cm

Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-822 Włocławek		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej 1017C w m. Śliwice w celu poprawy bezp. ruchu i podniesienia atrakcyjności turystycznej		
Przedmiot-Rodzaj opracowania	Przekroje konstrukcyjne Branża drogowa		
	Projekt budowlano-wykonawczy		
Stanowisko	Nazwisko, sprawowana,	Podpis	
GŁ.Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-W-7342-922/98 Wk.		SKALA 1:100
Asystent projektanta	inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
Asystent projektanta	Bożena Krajczewska		
Asystent projektanta	mgr inż. Ryszard Gilewski		
	Data 01.2008		NR RYS. 8