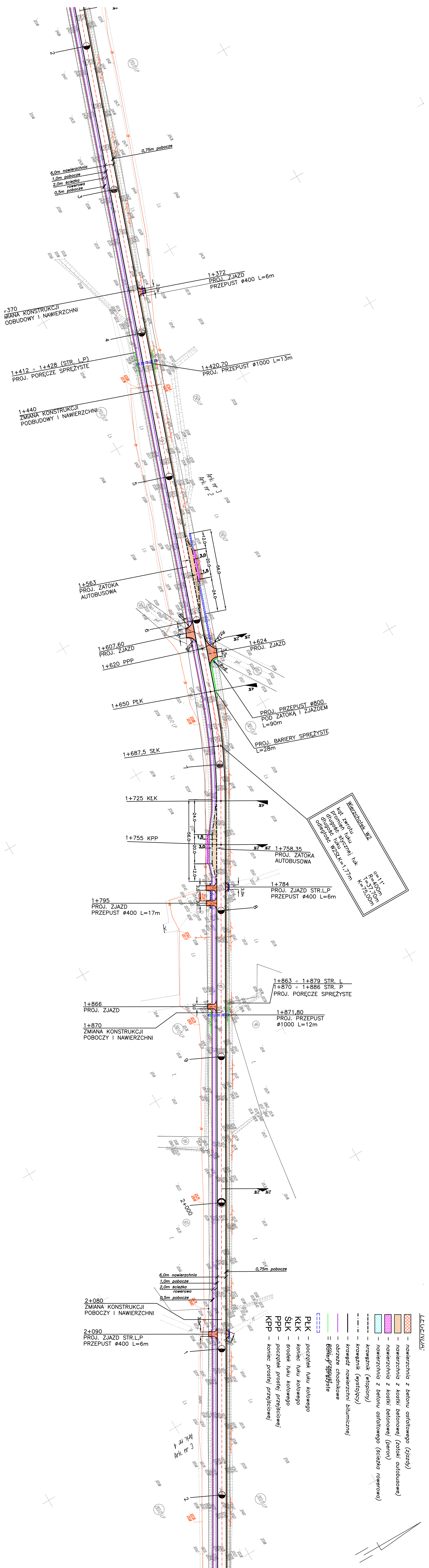

0,75m pobocze
6,0m nawierzchnia
1,0m pobocze
2,0m ścieżka rowerowa
0,5m pobocze
1+372
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=6m
3,0m
+370
MIANA KONSTRUKCJI
ODBUDOWY I NAWIERZCHNI
1+412 ÷ 1+428 (STR. L,P)
PROJ. PORĘCZE SPRĘŻYSTE
1+420,70
PROJ. PRZEPUST ø1000 L=13m
1+440
ZMIANA KONSTRUKCJI
PODBUDOWY I NAWIERZCHNI
Ark. nr 3
Ark. nr 2
1+563
PROJ. ZATOKA
AUTOBUSOWA
12,0
3,0
1,5
20,0
56,0
24,0
1+607,60
PROJ. ZJAZD
1+624
PROJ. ZJAZD
1+620 PPP
1+650 PŁK
PROJ. PRZEPUST ø800
POD ZATOKĄ I ZJAZDEM
L=90m
PROJ. BARIERY SPRĘŻYSTE
L=28m
1+687,5 ŚŁK
Wierzchołek W2
kąt zwrotu α=11°
promień łuku R=400m
długość stycznej łuk T=37,70m
długość łuku K=75,00m
odległość W2ŚŁK=1,77m
1+725 KŁK
1+755 KPP
1+758,35
PROJ. ZATOKA
AUTOBUSOWA
1+784
PROJ. ZJAZD STR.L,P
PRZEPUST ø400 L=6m
1+795
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=17m
1+863 ÷ 1+879 STR. L
1+870 ÷ 1+886 STR. P
PROJ. PORĘCZE SPRĘŻYSTE
1+866
PROJ. ZJAZD
1+871,80
PROJ. PRZEPUST
ø1000 L=12m
1+870
ZMIANA KONSTRUKCJI
POBOCZY I NAWIERZCHNI
2+000
0,75m pobocze
6,0m nawierzchnia
1,0m pobocze
2,0m ścieżka rowerowa
0,5m pobocze
2+080
ZMIANA KONSTRUKCJI
POBOCZY I NAWIERZCHNI
2+090
PROJ. ZJAZD STR.L,P
PRZEPUST ø400 L=6m
Ark. nr 4
Ark. nr 3
LEGENDA:
– nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
– nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
– nawierzchnia z kostki betonowej (peron)
– nawierzchnia z betonu asfaltowego (ścieżka rowerowa)
– krawężnik (wtopiony)
– krawężnik (wystający)
– krawędź nawierzchni bitumicznej
– obrzeże chodnikowe
– Bariery sprężyste
– Proj. przepust
PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
ŚŁK – środek łuku kołowego
PPP – początek prostej przejściowej
KPP – koniec prostej przejściowej

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

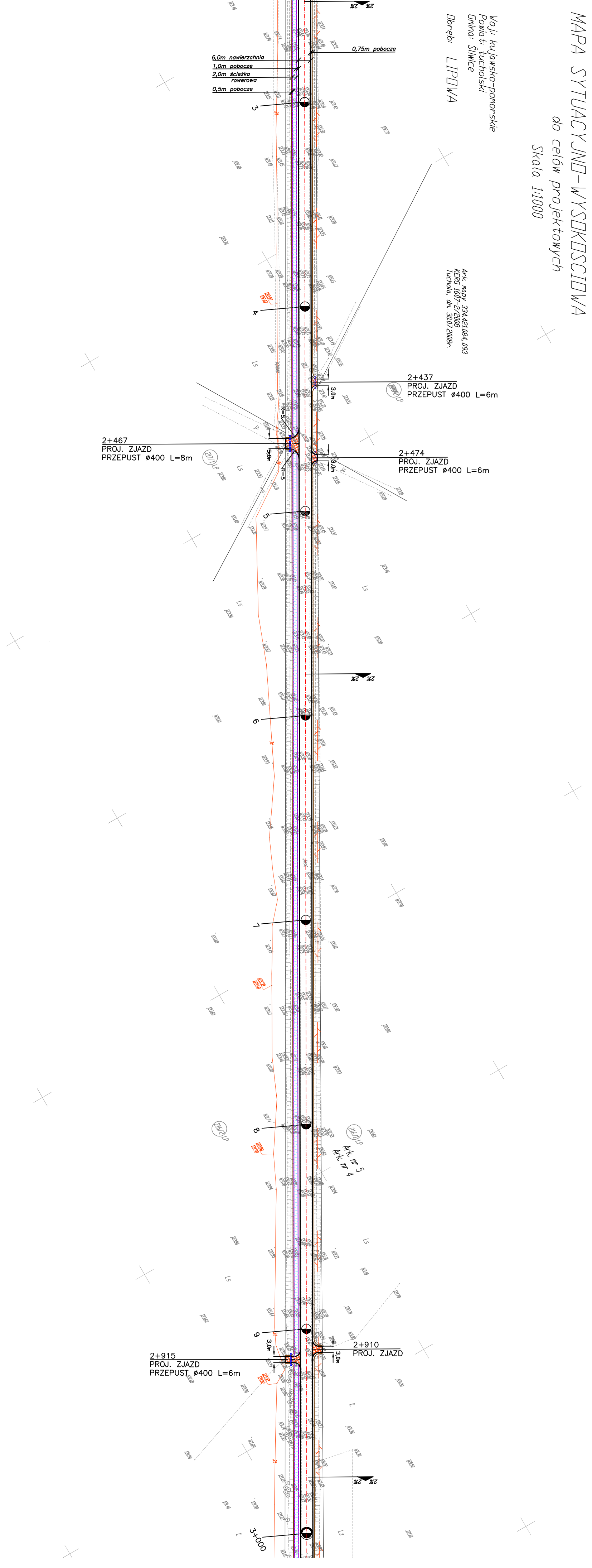
do celów projektowych

Skala 1:1000

Woj.: kujawsko-pomorskie
Powiat: tucholski
Gmina: Śliwice

Obręb: LIPOWA

Ark. mapy 334.421.084,.093
KERG 1607-2/2008
Tuchola, dn. 30.07.2008r.


6,0m nawierzchnia
1,0m pobocze
2,0m ścieżka rowerowa
0,5m pobocze
0,75m pobocze
2%
2%
3
4
2+437
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=6m
3,0m
2+467
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=8m
R=5
5,0m
R=5
2+474
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=6m
3,0m
5
Ls
2%
2%
6
7
8
Ark. nr 5
Ark. nr 4
Ls
9
2+910
PROJ. ZJAZD
3,0m
2+915
PROJ. ZJAZD
PRZEPUST ø400 L=6m
3,0m
2%
2%
3+000
Lz