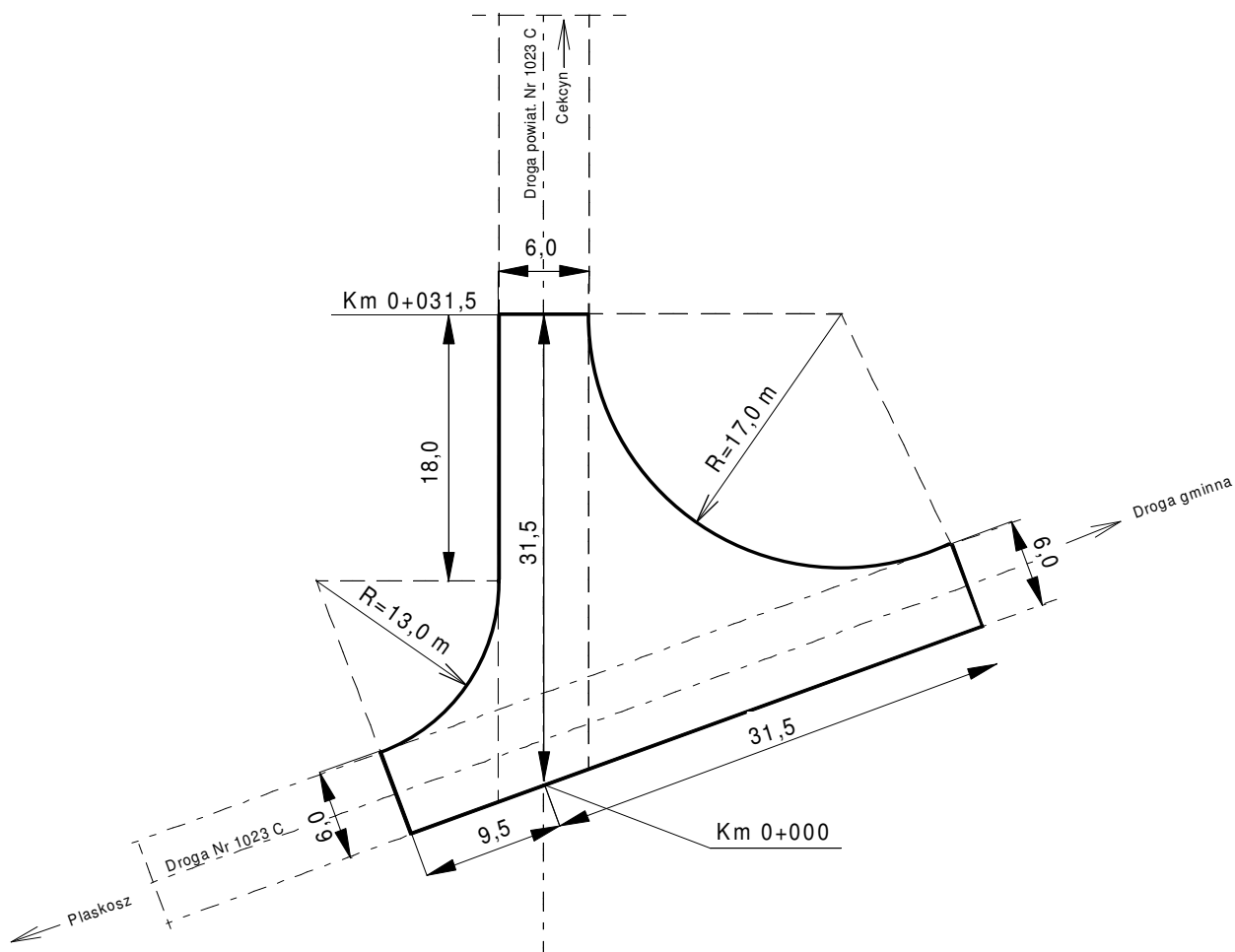


# SCHEMAT

## SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1023 C Z DROGĄ GMINNĄ W KM 0+000

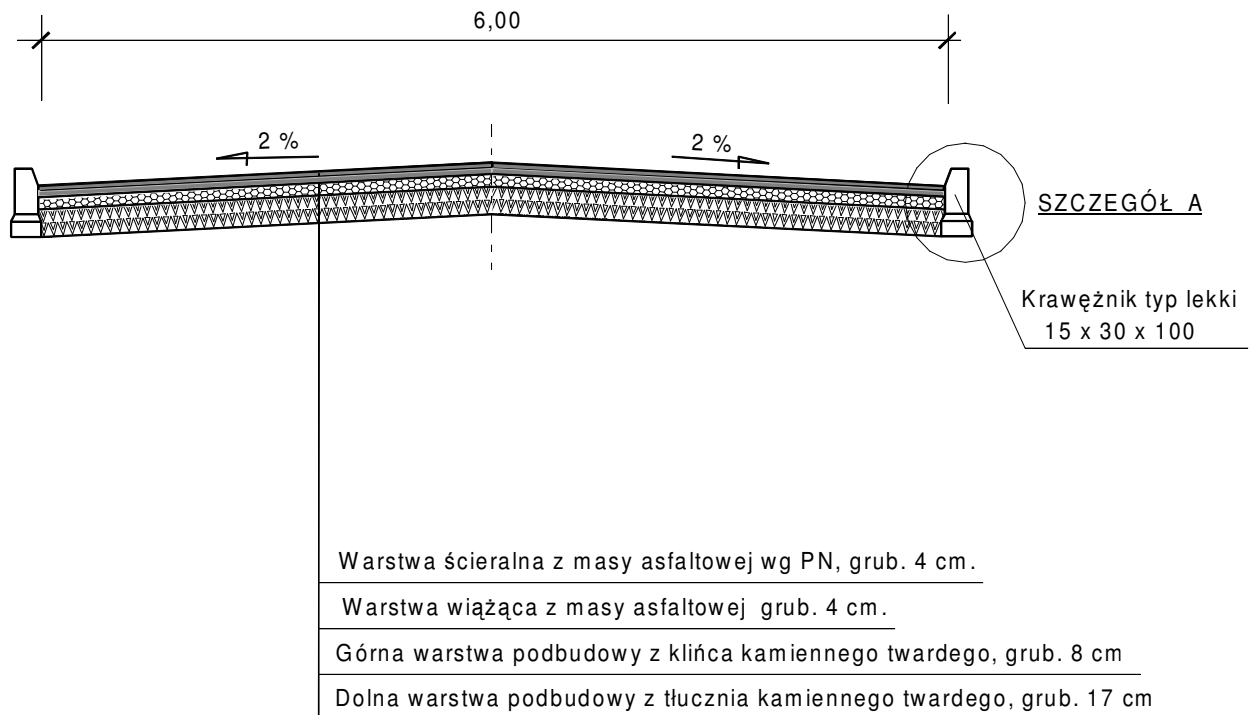
SKALA: 1:500



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ULICZNY

w km 0+143 - 0+209

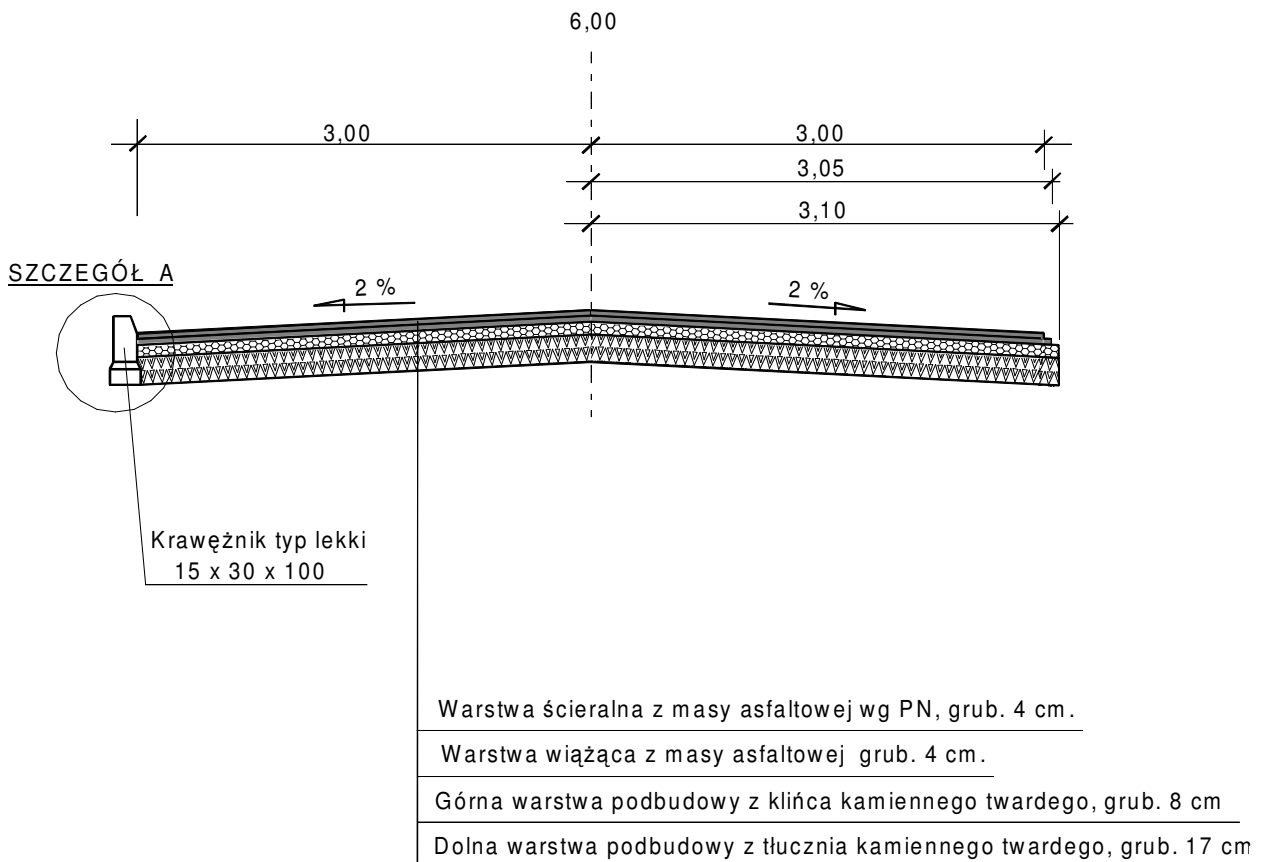
SKALA : 1:50



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PÓŁULICZNY

w km 0+102 - 0+143

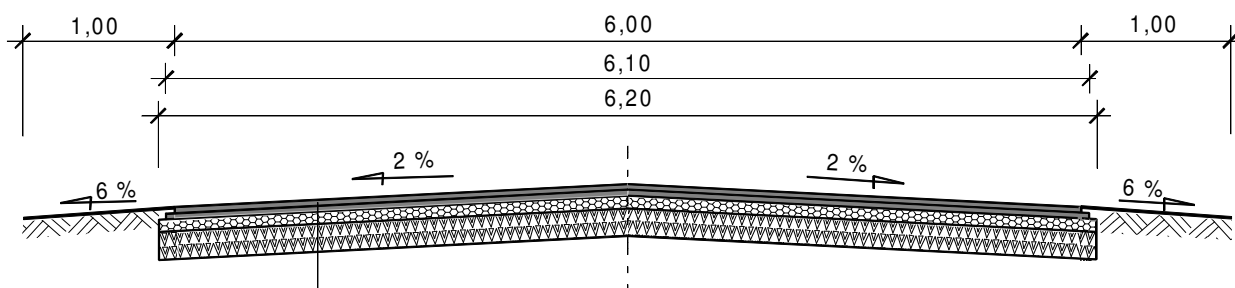
SKALA : 1:50



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGOWY

w km 0+000 - 0+102

SKALA : 1:50



Warstwa ścieralna z masy asfaltowej wg PN, grub. 4 cm.

Warstwa wiążąca z masy asfaltowej grub. 4 cm.

Górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego twardego, grub. 8 cm..

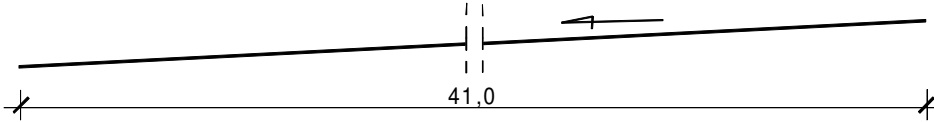
Dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego twardego, grub. 17 cm..

# PRZEKROJE POPRZECZNE

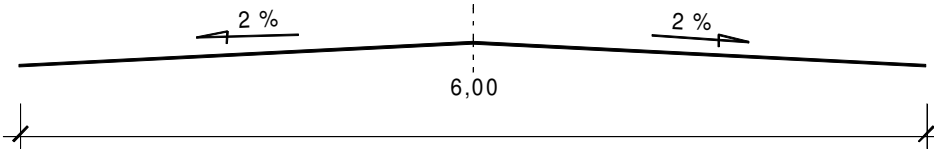
SKALA : 1:50

**Km 0+000**

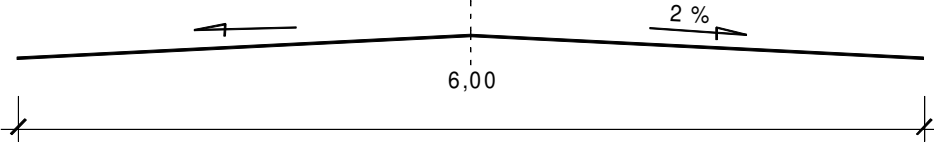
spadek dostosowany do ukształtowania terenu



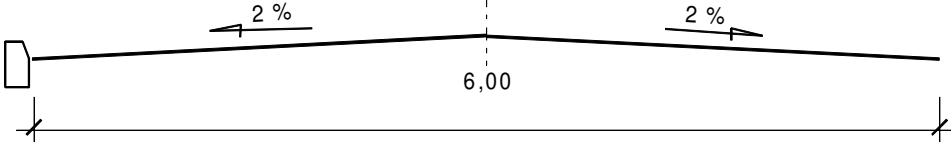
**Km 0+050**



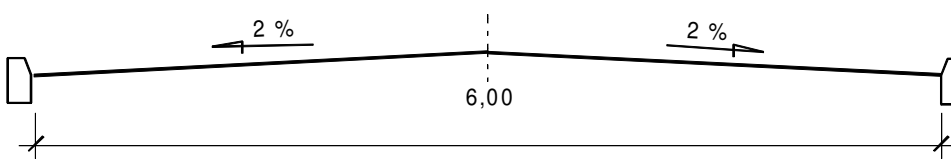
**Km 0+ 070**



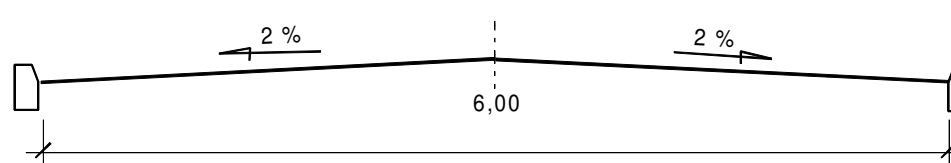
**Km 0+102** początek krawężnika str. L



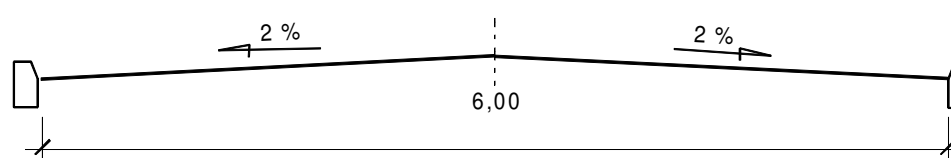
**Km 0+ 143** początek krawężnika str. P



**Km 0+ 170**



**Km 0+ 209**



# KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE ZWYKŁEJ

SKALA: 1:5

## SZCZEGÓŁ A

