

# OPIS TECHNICZNY

## 1. 1. DANE OGÓLNE.

### 1. 1. 1. Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1023 C  
PLASKOSZ – NOWY SUMIN – CEKCYN  
W KM 0 + 000 – 0 + 209  
O DŁUGOŚCI 0,209 km**

### 1. 1. 2. Położenie:

Droga powiatowa Nr 1023 C stanowiąca połączenie między miejscowością Plaskosz , a miejscowością Cekcyn przez miejscowość Nowy Sumin, powiat tucholski, woj. kujawsko - pomorskie .

Droga usytuowana jest na działkach :

- nr 50 / 5 LP obręb Cekcyn , właściciel Powiat Tucholski, 89 – 500 Tuchola ,
- nr 1888 obręb Cekcyn , właściciel Powiat Tucholski , 89 – 500 Tuchola,
- nr 53 / 3 obręb Cekcyn , właściciel Powiat Tucholski , 89 – 500 Tuchola,
- nr 1561 / 2 obręb Cekcyn , właściciel Gmina Cekcyn, ul. Szkolna 2, 89 – 511 Cekcyn.

### 1. 1. 3. Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W TUCHOLI  
UL. PRZEMYSŁOWA 6  
89 – 500 TUCHOLA**

### 1. 1. 4. Parametry techniczne:

- długość drogi 0,209 km ,
- szerokość nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym - 6,0 m,
- szerokość poboczy 2 x 1,0 m,
- szerokość korony drogi 8,0 m ,
- podbudowa tłuczniowa (tłuczeń kamienny – dolna warstwa grubości 17 cm + warstwa górna grubości 8 cm),
- nawierzchnia dwuwarstwowa z masy asfaltowej (warstwa wiążąca grubości 4 cm + warstwa ścieralna grubości 4 cm ,
- odwodnienie drogi – powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych ~~+ 2 studzienki odwadniające włączone do istniejącej lokalnej kanalizacji deszczowej.~~

## **1. 2. Podstawa i zakres opracowania**

Projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1023 C Plaskosz – Nowy Sumin - Cekcyn opracowano na podstawie Umowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Tucholi.

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt wykonawczy przebudowy drogi na długości 0,209 km,
- przedmiary robót,
- kosztorysy inwestorskie,
- kosztorysy ślepe,
- wykazy materiałów, sprzętu i robocizny,
- specyfikacje techniczne.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu wykonawczego oraz ustalenie nakładów rzeczowych i finansowych na realizację zadania mającego doprowadzić do ułożenia podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze gruntowej .

**Przedmiary , kosztorysy inwestorskie i kosztorysy ślepe opracowano dla zadania :**

- przebudowa drogi powiatowej nr 1023 C relacji Plaskosz – Nowy Sumin – Cekcyn od km 0 + 000 do km 0 + 209 – długość 0,209 km ,

## **1. 3. Charakterystyka aktualnego stanu drogi**

Droga objęta projektem jest drogą powiatową o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 5,0 m – 6,0 m.

Projektem objęto odcinek drogi o długości 0 + 209 km .

Początek projektowanej nawierzchni drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną przed miejscowością Nowy Sumin w km 0 + 000 .

Koniec projektowanego odcinka założono na początku nawierzchni bitumicznej w miejscowości Nowy Sumin w km 0 + 209.

Droga na projektowanym odcinku przebiega poza obszarem zabudowanym (grunty uprawne )i przez obszar zabudowany wsi Nowy Sumin i składa się z odcinków prostych i jednego łuku poziomego .

Grunt na całej długości drogi przepuszczalny – wykonano 3 szt. otworów na głębokość 60 cm

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwadniających.

## **1. 4. PARAMETRY PROJEKTOWE.**

### **1. 4. 1. Trasa drogi.**

Trasa drogi przebiega po istniejącym pasie drogi gruntowej .

Projektowana niweleta drogi nawiązuje do istniejącej nawierzchni gruntowej podwyższona o projektowane warstwy konstrukcyjne.

#### 1. 4. 2. Konstrukcja nawierzchni.

Uwzględniając szerokość pasa drogowego, natężenie ruchu i istniejącą nawierzchnię gruntową zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego (kamień twardy) grubości 17 cm,
- górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego (kamień twardy) grubości 8 cm,
- warstwa wiążąca z masy asfaltowej (standard II) grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna z masy asfaltowej (standard II) grubości 4 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego (kamień twardy) grubości 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego (kamień twardy) grubości 8 cm,
- warstwa ścieralna z masy asfaltowej grubości 4 cm.

Parametry techniczne:

- jezdnia na odcinkach prostych i łuku o spadku dwustronnym – 2 %,
- szerokość jezdni - przekrój drogowy w km 0 + 000 – 0 + 102 : 6,0 m,
- szerokość jezdni – przekrój półuliczny (krawężnik z lewej strony) w km 0 + 102 – 0 + 143 : 6,0 m,
- szerokość jezdni – przekrój uliczny w km 0 + 143 – 0 + 209 : 6,0 m,
- szerokość poboczy obustronnie po 1,00 m o spadku poprzecznym 6 %,
- szerokość korony - 8,00 m,

#### 1. 4. 3. Technologia wykonania robót.

Realizacja projektu obejmuje:

- wytyczenie projektowanego pasa, osi drogi z zachowaniem projektowanych szerokości jezdni i poboczy,
- ~~ścinka drzew wraz z karczowaniem pni,~~
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie koryta drogi z częściowym odwiezieniem urobku,
- ustawienie krawężników ulicznych,
- ~~ustawienie studzienek odwadniających wraz z przykanalikiem i włączenie do istniejącej lokalnej j kanalizacji deszczowej,~~
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego grubości 17 cm,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kłińca kamiennego grubości 8 cm,
- ułożenie warstwy wiążącej z masy asfaltowej (standard II) grubości 4 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej (standard II) grubości 4 cm,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię zjazdów z odwozem urobku,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego grubości 15 cm na zjazdach,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca kamiennego grubości 8 cm na zjazdach,
- ułożenie nawierzchni z masy asfaltowej grubości 4 cm na zjazdach,
- formowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu uzyskanego z koryta drogi.

#### 1. 4. 4. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe , które osiągnie się poprzez projektowane spadki poprzeczne nawierzchni , istniejące spadki podłużne , wybudowanie dwóch studzienek odwadniających i włączeniem ich do istniejącej lokalnej kanalizacji deszczowej .

technik FRANCISZEK LIPINSKI

Uprawnienia budowlane w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog i nawierzchni lotniskowych  
Nr ewid.: GP-KZ-7342/418/94