

mgr inż. Ryszard Gilewski

ul. Lawinowa 12/57 85-794 Bydgoszcz

tel. 608-012-017

PROJEKT BUDOWLANY

na rozbudowę drogi powiatowej nr 1035C Iwiec - Wępin,

Gmina Cekcyn i Lubiewo, o długości 3,300 km

droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

1. - Gmina Cekcyn, Obręb Iwiec:
2/2, 3/8, 3/10, 3/12, 4/2, 9, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 18/2, 20/2, 22/2, 25/2, 27/4, 28/2,
29/4, 29/5, 30/2, 31/5, 32/2, 55/2, 60/2, 60/3, 62/2, 63/3, 66, 74/2, 74/4, 74/5, 74/6,
74/7, 469/1, 469/2, 494/2, 495/2, 505/2, 506/2, 511/2, 512/2, 514/2, 515/2, 526/2,
527/2, 528/2, 530/2, 531, 537, 538,
2. - Gmina Lubiewo, Obręb Wępin:
103, 140/4, 142/2, 143/2, 144/2, 148/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/2, 154/2, 155/2,
156/4, 156/6, 156/7, 157/2, 189/3, 193/2, 195/2, 197/2, 202/3, 224/2, 236/2, 239/2,
247/16, 247/18, 247/20, 247/22, 247/24, 247/26, 247/28, 258/26.

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych

w Tucholi

ul. Przemysłowa 6

89-500 Tuchola

Projektował: inż. Marek Łosiakowski

Uprawnienia budowlane WBPP-NB-7210/225/83

Projektanta w specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Sprawdził: inż. Janusz Brzezicki

Uprawnienia budowlane GP.I.7342/361/TO/94

Projektanta w specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Opracował: mgr inż. Ryszard Gilewski

Bydgoszcz listopad 2007r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa	1
- spis zawartości projektu	2
- oświadczenie projektanta	3
- odpis uprawnień projektanta	4
- odpis zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierskiej projektanta	5
- oświadczenie sprawdzającego	6
- odpis uprawnień sprawdzającego	7
- odpis zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierskiej sprawdzającego	8
- opis techniczny	9
- uzgodnienie Operator Gazociągów Przesyłowych, Oddział w Gdańsku	13
- uzgodnienie ZUD	14
- uzgodnienie TP S.A.	15
- uzgodnienie ENEA S.A.	16
-Urząd Gminy Cekcyn	17
- Urząd Gminy Lubiewo	18
- Gminna Spółka Wodna w Lubiewie	19
- mapa ewidencyjna gruntów	20
- wypis z rejestru gruntów	23
- przedmiar robót	27
- tabela robót ziemnych	36
- tabela powierzchni do plantowania	40
- wykaz zjazdów i skrzyżowań	43
- wykaz drzew do wycinki	44
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	45

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Orientacja rys. nr 1	51
- 2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.1-2.3	52
- 3. Plan sytuacyjno-wysokościowy rys. nr 3.1-3.5	59
- 4. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4.1-4.3	63
- 5. Profil podłużny rys. nr 5.1-5.2	66
- 6. Przekroje poprzeczne rys. nr 6.1-6.2	68
- 7. Mapa syt.-wys. w skali 1:500 – oryginał (w egz. nr 1)	70

Opis techniczny

do projektu budowlanego na rozbudowę drogi powiatowej nr 1053C Iwiec – Welpin, od km 0+000 do km 3+300 o długości 3,300km.

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa Nr 6/2007 z dnia 31 lipca 2007, zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Tucholi
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500, przekazana przez Zlecającego,

1.2. Lokalizacja zadania.

Projekt stanowi materiał do realizacji II etapu rozbudowy drogi powiatowej nr 1053C Iwiec – Welpin. Kilometrację przyjęto (zgodnie z opracowaną w roku 2000 dokumentacją) od skrzyżowania z drogą powiatową Bysław – Cekcyn (Gmina Lubiewo) do miejscowości Iwiec (Gmina Cekcyn), początek nawierzchni bitumicznej zrealizowanej w I etapie rozbudowy drogi, wg poprzednio opracowanej dokumentacji.

Lokalizacja zadania od km 0+000 do km 3+300, o długości 3,3km.

Droga przebiega na całym odcinku w terenie niezabudowanym, z rozproszoną zabudową gospodarską, do drogi przylegają grunty rolne a na odcinku od 2+425 do 2+607 droga przebiega przez las.

1.3. Stan istniejący zagospodarowania.

W chwili obecnej droga powiatowa, klasy L, posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym o szerokości od 2,5m do 6,0m, z odwodnieniem powierzchniowym w otaczający teren. W zaniżeniach drogi gromadzi się woda opadowa.

Droga przebiega przez dwie gminy: Gminę Lubiewo i Gminę Cekcyn.

1.4. Zakres opracowania.

Po przeanalizowaniu dostarczonych map, dokumentacji na zrealizowany etap I rozbudowy oraz dokonaniu wizji w terenie, określono w uzgodnieniu z Zamawiającym, następujący zakres robót:

- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej o szerokości 5,5 z normatywnymi poszerzeniami na łukach
- korekta spadków poprzecznych, podłużnych i geometrii łuków
- brak zajętości gruntów obcych pod drogę
- wyniesienie drogi ponad teren w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego
- wykonanie przepustu fi 60 w miejscu istniejącego przepustu fi 30 oraz wykonanie kanału deszczowego o średnicy fi 40 w miejscu istniejącego rowu (na długości 42m)
- utwardzenie nawierzchni na zjazdach i w obrębie skrzyżowań
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Planowane roboty zlokalizowane są na działkach, których użytkownikiem jest ZDP o numerach na terenie:

- Gmina Cekcyn, Obręb Iwiec:

2/2, 3/8, 3/10, 3/12, 4/2, 9, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 18/2, 20/2, 22/2, 25/2, 27/4, 28/2, 29/4, 29/5, 30/2, 31/5, 32/2, 55/2, 60/2, 60/3, 62/2, 63/3, 66, 74/2, 74/5, 74/7, 469/2, 494/2, 495/2, 505/2, 506/2, 511/2, 512/2, 514/2, 515/2, 526/2, 527/2, 528/2, 530/2, 531, 537, 538,

- Gmina Lubiewo, Obręb Wępin:

103, 140/4, 142/2, 143/2, 144/2, 148/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/2, 154/2, 155/2, 156/4, 156/6, 156/7, 157/2, 189/3, 193/2, 195/2, 197/2, 202/3, 224/2, 236/2, 239/2, 247/16, 247/18, 247/20, 247/22, 247/24, 247/26, 247/28, 258/26.

i działkach należących do Urzędu Gminy w Cekcynie (3 działki o nr 74/4, 74/6 i 469/1), prawo dysponowania gruntem w uzgodnieniach.

1.5. Podstawowe parametry projektowe.

Przyjęte parametry projektowe:

- kategoria ruchu KR1
- klasa drogi L
- prędkość projektowa 50km/godz
- spadek daszkowy 2%
- pobocza 2x1,25m

1.6. Droga w planie.

Projektowana oś drogi poprowadzona jest w osi istniejącej drogi gruntowej.

Planowane roboty zlokalizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zajmowania gruntów obcych.

Załamania trasy wyokrąglono trzynastoma łukami poziomymi i dwunastoma załomami nie wymagającymi łuków poziomych.

Istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej utwardzono i położono masę bitumiczną.

Na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi wykonano utwardzenia i położono masę bitumiczną.

1.7. Profil podłużny.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do stanu istniejącego oraz do projektowanego odwodnienia. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi.

1.8. Droga w przekroju poprzecznym.

Na całej długości przyjęto spadek daszkowy 2%, jednak ze względu na parametry łuków poziomych przyjęto na:

- łuku W-4 spadek jednostronny 2% z prostymi przejściowymi pp1=pp2=25m
- łuku W-8 spadek jednostronny 4% z poszerzeniem 2x0,3m i z prostymi przejściowymi pp1=pp2=25m
- łuku W-9 spadek jednostronny 4% z poszerzeniem 2x0,3m i z prostymi przejściowymi pp1=pp2=25m
- łuku W-12 spadek jednostronny 3% z poszerzeniem 2x0,2m i z prostymi przejściowymi pp1=pp2=25m

W celu wpisania drogi w istniejący pas drogowy wprowadzono oprócz łuków poziomych również 12 szt. załomów.

Na odcinkach w wykopie zaprojektowano rowy.

Zakresy planowanych robót:

Powierzchnie	Ilość
Powierzchnia jezdni	18 312 m²
Powierzchnia jezdni na skrzyżowaniach	318 m²
Powierzchnia zjazdów	338 m²
Roboty ziemne	12 200 m³

1.9. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót rozbiórkowych zaplanowano:

- wycinkę 18 szt. drzew
- karczowanie pni drzew

1.10. Konstrukcja nawierzchni.

Na całym odcinku przyjęto następującą konstrukcję:

- 15cm, warstwa odsączająca z piasku
- 23cm, dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego łamanego
- 4cm, warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej wg PN-S-96025-2000
- 4cm, warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej wg PN-S-96025-2000
- pomiędzy warstwami bitumicznymi i na podbudowie wykonać sprysk emulsją asfaltową.

Na zjazdach o nawierzchni gruntowej przyjęto następującą konstrukcję:

- 15cm, warstwa odsączająca z piasku
- 15cm, podbudowa z tłuczni kamiennego łamanego
- 4cm, warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej wg PN-S-96025-2000
- 4cm, warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej wg PN-S-96025-2000
- pomiędzy warstwami bitumicznymi i na podbudowie wykonać sprysk emulsją asfaltową.

1.11. Kolizje z urządzeniami obcymi.

Droga przebiega przez teren uzbrojony.

Występuje tam sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i gazociąg wysokiego ciśnienia (zlokalizowany w 0+231).

Ze względu na głębokość ułożenia sieci, roboty w jej pobliżu należy prowadzić w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie.

Położenie sieci potwierdzono odpowiednimi uzgodnieniami branżowymi.

W trakcie wykonywania nawierzchni należy wykonać regulację urządzeń obcych (zasuw, studni, wpustów itp.) do poziomu nawierzchni.

1.12. Urządzenia obce.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót gestorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach.

Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami.

1.13. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka zaprojektowano jako powierzchniowe w otaczający teren, na odcinkach w wykopie zaprojektowano rowy.

W ramach robót zaplanowano również wykonanie jednego przepustu fi 60 w miejscu istniejącego przepustu fi 30 w km 1+372 oraz wykonanie kanału deszczowego fi 40 na długości 46m.

1.14. Roboty ziemne.

Wielkość robót ziemnych wynika z założonego wyniesienia niwelety drogi ponad istniejący teren.

1.15. Uwaga:

- należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do projektu
- wszelkie zmiany projektu uzgadniać z projektantem
- rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego i naziemnego
- projektowane roboty nie powodują negatywnego wpływu na środowisko
- obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.