

Arkusz nr 2

W-5
X=5993584.27 Y=3568702.41
R=350m T=32,78m
 $\alpha=12,4724^\circ$ L=65,31m
sw=1.79m i= daszek 2%

W-6
X=5993615.28 Y=3568778.15
R=250m T=24,67m
 $\alpha=-11,2700^\circ$ L=49,18m
sw=1.21m i= daszek 2%

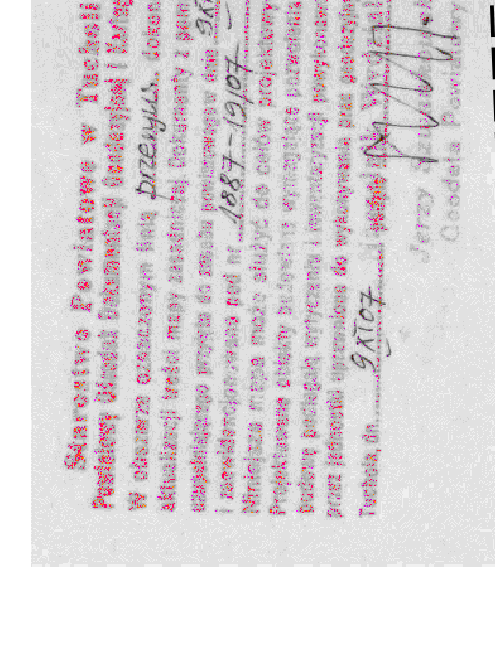
W-7
X=5993641.60 Y=3568818.12
R=250m T=20,69m
 $\alpha=9,5078^\circ$ L=41,49m
sw=0.86m i= daszek 2%

Z-3
X=5993688.52 Y=3568923.31
 $\alpha=-2,8859^\circ$

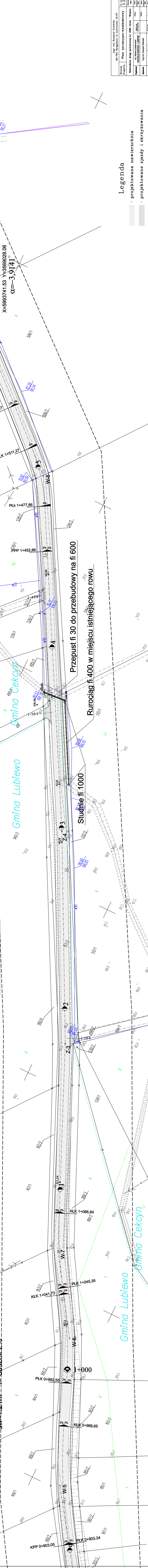
Z-4
X=5993741.53 Y=3569028.06
 $\alpha=-2,1239^\circ$

W-8
X=5993836.79 Y=3569200.16
R=100m T=16,88m
 $\alpha=-19,1604^\circ$ L=33,44m
sw=1.41m i= 4%
pp1=pp2=25,0m
poszerzenie: 2x0.30m

Z-5
X=5993741.53 Y=3569028.06
 $\alpha=-3,9141^\circ$



Arkusz nr 2



mgr. inż. Ryszard Gilewski	
45-794 Bydgoszcz ul. Leśniewa 12.07	
Brana	Plan sytuacyjny-wysokosciowy
Skala	1:500
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1035 Iwice - Wępiń	
Projektant	inż. Marek Łoskotowski
Wzrost	1987
Specjalność	inż. inżynieria lądowa
Wzrost	1987
Specjalność	inż. inżynieria lądowa

Legenda
- projektowana nawierzchnia
- projektowane zjazdy i skrzyżowania