

*mgr inż. Ryszard Gilewski*  
*ul. Lawinowa 12/57 85-794 Bydgoszcz*

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**na drodze powiatowej nr 1035C**  
**Iwiec - Welpin na długości 3,300 km.**

**Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych**  
**w Tucholi**

**Projektował: mgr inż. Ryszard Gilewski**

*Bydgoszcz, listopad 2007r.*

## **Projekt stałej organizacji ruchu** **opracowano na podstawie:**

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 2 czerwca 2005 r. tekst jednolity (Dz.U.Nr 108 poz. 908 z 2005 r., z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych.  
(Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002, poz. 1393)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki Nr 1, 2, 3 i 4.  
(Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003, poz. 2181).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.  
(Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003, poz. 1729).
5. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1 000.
6. Wizji w terenie oraz inwentaryzacji stanu istniejącego.
7. Umowa Nr 6/2007 z dnia 31 lipca 2007 na wykonanie projektu budowlanego na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1053C Iwiec - Wełpin od km 0+000 do 3+300, o długości 3,300km.

# **Opis techniczny**

## **Omówienie projektu:**

### **1. Stan istniejący**

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1053C posiada nawierzchnię gruntową. Na projektowanym odcinku brak jest oznakowania pionowego.

Na odcinku zlokalizowana jest rozproszona zabudowa gospodarska zlokalizowana przy istniejącej drodze i w pewnym oddaleniu od niej.

### **2. Zakres opracowania.**

W związku z wykonywaniem rozbudowy drogi powiatowej, polegającym na:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,50m na całym odcinku, oraz poszerzeń na łukach zgodnie z obowiązującym normatywem, bez krawężnika,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej,
- poprawie odwodnienia powierzchniowego, poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni oraz nadanie poboczom odpowiednich spadków.

### **3. Rozwiązania projektowe.**

Po przeanalizowaniu parametrów projektowanej drogi, stwierdzono co następuje:

- ze względu na szerokość nawierzchni (5,5m) nie stosuje się oznakowania poziomego na odcinku
- zaprojektowane łuki poziome należy oznakować zgodnie z Instrukcją o znakach i sygnałach na drodze
- skrzyżowanie z drogą powiatową Bysław - Cekcyn (nawierzchnia bitumiczna) należy oznakować dwoma jednostronnymi znakami E-4, usytuowanymi przed skrzyżowaniem, znakami A-6b i A-6c oraz A-7.

Oznakowanie poziome zostało zaprojektowane tylko w obrębie skrzyżowania z drogą Bysław - Cekcyn.

#### **Zakres planowanych robót:**

##### **1. Oznakowanie pionowe (znaki średnie):**

- ustawienie nowych znaków:
  - E-4 (jednostronne) – 2szt. (napis: Iwiec 4)
  - A-7 – 1 szt.

- A-6b - 1 szt.
- A-6c - 1 szt.
- A-1 - 3 szt.
- A-2 - 3 szt. (jeden z tabliczką T-1 „100m”)
- A-3 - 3szt. (dwa z tabliczką T-2 „0,5km”)
- A-4 - 3 szt.

Razem: 17szt. znaków i 3 szt. tabliczki

2. Oznakowanie poziome na skrzyżowaniu (wykonanie w technologii cienkowarstwowej):

- wykonanie linii:

- P-4 – 4,0m
- P-13 – 8,0m
- P-7b - 14,0m
- P-21 –  $7,1\text{m}^2 \cdot 0,38\text{m}^2/\text{m}^2 = 2,7\text{m}^2$ .(cienka)

#### **4. Termin realizacji robót.**

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, wykonanie robót planowane jest do końca 2009 roku.