



Z-3  
X=5993686.52 Y=3568823.31  
 $\alpha=-2,8859^\circ$

Z-4  
X=5993741.53 Y=3569028.06  
 $\alpha=-2,1239^\circ$

W-8  
X=5993836.79 Y=3569200.16  
R=100m T=16,88m  
 $\alpha=-19,1604^\circ$  L=33,44m  
sw=1.41m i=4%  
pp1=pp2=25,0m  
poszerzenie: 2x0.30m

Z-5  
X=5993741.53 Y=3569028.06  
 $\alpha=-3,9141^\circ$

Z-6  
X=5994094.00 Y=3569410.41  
 $\alpha=-3,5006^\circ$

W-9  
X=5994133.50 Y=3569437.52  
R=100m T=25,83m  
 $\alpha=28,9649^\circ$  L=50,55m  
sw=3.28m i=4%  
pp1=pp2=25,0m  
poszerzenie: 2x0.30m

Z-7  
X=5994201.17 Y=3569572.81  
 $\alpha=-0,8463^\circ$

Z-8  
X=5994233.86 Y=3569640.64  
 $\alpha=1,1124^\circ$

Z-9  
X=5994284.49 Y=3569751.15  
 $\alpha=0,8064^\circ$

Legenda  
A-4 - znaki projektowane

mgr inż. Ryszard Gilewski 85-794 Bydgoszcz ul. Ławinowa 12/57	
Projekt stałej organizacji ruchu	Nr rzy. 2.2
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1035 Iwiec - Wejpin	Skala 1:1000
Długość	Data
mgr inż. Ryszard Gilewski	Podpis