

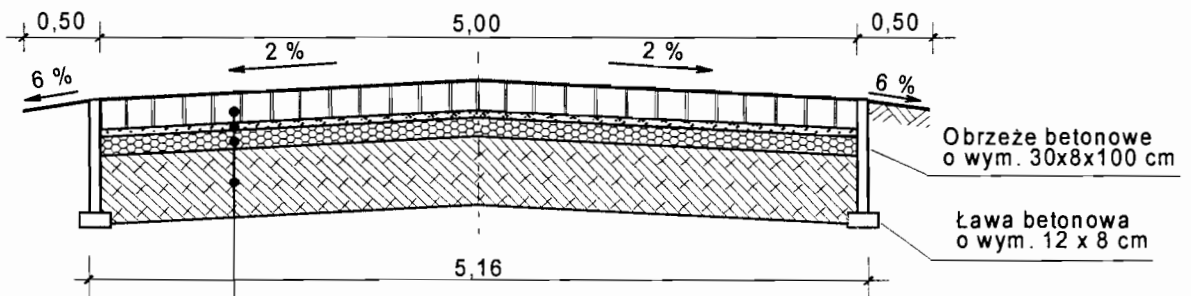
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA NR 1001 C
W km 7+100 - 7+230 i w km 7+367 - 7+395

SKALA 1:50
SKALA 1:20

NA PROSTEJ

1 - 1



Kostka betonowa brukowa, grub. 8 cm.

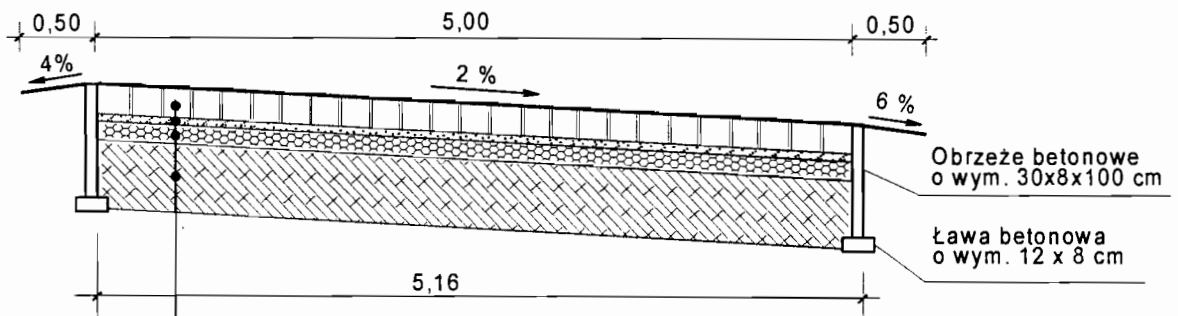
Podsypka cementowo - piaskowa, grub. 4 cm.

Górna warstwa podbudowy z kłińca z kamienia twardego
(melafir lub gabro) grub. 5 cm.

Dolna warstwa podbudowy z tłuczni betonowego, grub. 18 cm.

NA ŁUKU (str. L i P)

2 - 2



Kostka betonowa brukowa, grub. 8 cm.

Podsypka cementowo - piaskowa, grub. 4 cm.

Górna warstwa podbudowy z kłińca z kamienia twardego
(melafir lub gabro) grub. 5 cm.

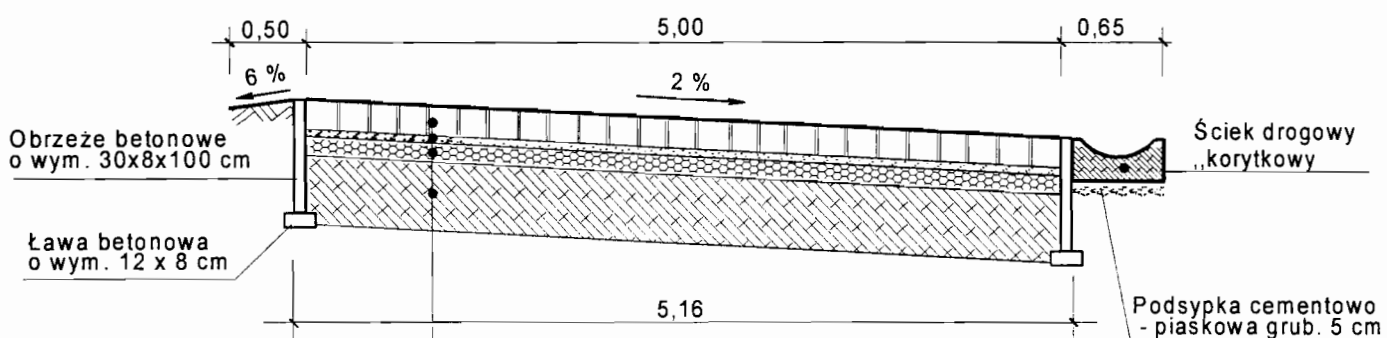
Dolna warstwa podbudowy z tłuczni betonowego, grub. 18 cm.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z ODWODNIENIEM KORYTKOWYM

DROGA NR 1001 C
W KM 7+230 - 7+367 STR. P

SKALA 1:50
SKALA 1:20

3 - 3



Kostka betonowa brukowa, grub. 8 cm.

Podsyпка cementowo - piaskowa, grub. 4 cm.

Górna warstwa podbudowy z kłińca z kamienia twardego
(melafir lub gabra) grub. 5 cm.

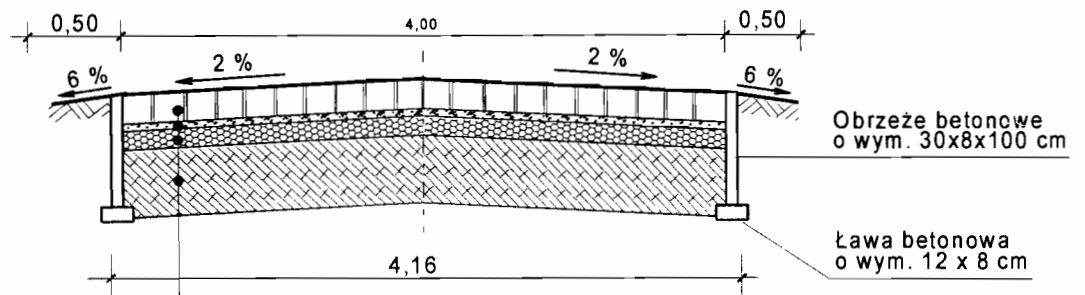
Dolna warstwa podbudowy z tłuczniã betonowego, grub. 18 cm.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z ODWODNIENIEM KORYTKOWYM

ŁĄCZNIK DROGI NR 1008 C I NR 1001 C
W KM 0+036 - 0+168

SKALA 1:50
SKALA 1:20

4 - 4



Kostka betonowa brukowa, grub. 8 cm.

Podsypka cementowo - piaskowa, grub. 4 cm.

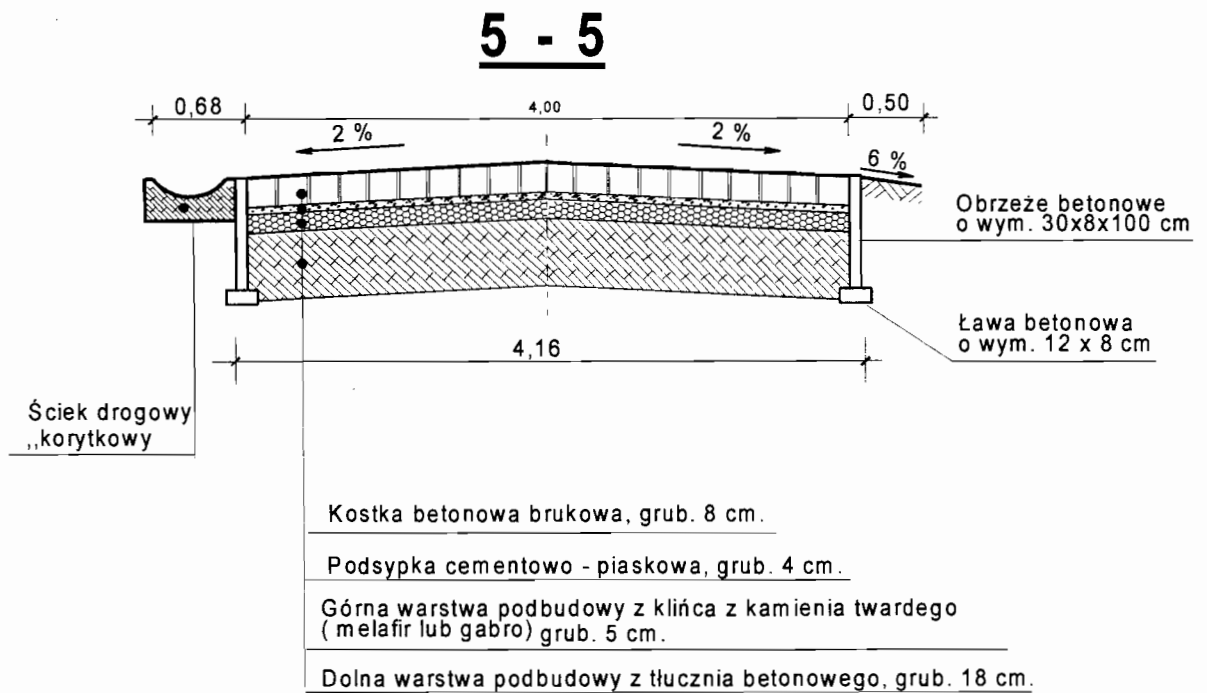
Górna warstwa podbudowy z kłińca z kamienia twardego (melafir lub gabro) grub. 5 cm.

Dolna warstwa podbudowy z tłucznia betonowego, grub. 18 cm.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z ODWODNIENIEM KORYTKOWYM

ŁĄCZNIK DROGI NR 1008 C I NR 1001 C
W KM 0+000 - 0+036 STR. L

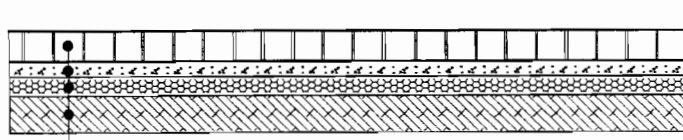
SKALA 1:50
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

DROGA NR 1001 C W KM 7+100 - 7+395
ŁĄCZNIK DROGI NR 1008 C I NR 1001 C W KM 0+000 - 0+ 168

SKALA 1:20



Kostka betonowa brukowa, grub. 8 cm.

Podsypka cementowo - piaskowa, grub. 4 cm.

Górna warstwa podbudowy z kłińca z kamienia twardego
(melafir lub gabro) grub. 5 cm.

Dolna warstwa podbudowy z tłucznia betonowego, grub. 10 cm.

SCHEMAT ZJAZDU GOSPODARCZEGO

SKALA 1:50

